

いすゞ 2PG-CYL77C 平ボディ

茨城展示場



車両本体価格 (税別)

ASK 万円 (税込 ASK万円)

お問い合わせ番号

S-6906

車両詳細

| | | | |
|---------|--------------------------------|------------|----------------|
| メーカー | いすゞ | 車体番号 | CYL77C-7006*** |
| 形状 | 平ボディ | 走行距離 | 70,800Km |
| 重量 | 大型 | 車名 | ギガ |
| 型式 | 2PG-CYL77C | 年式 | 令和04年09月 |
| 車両総重量 | 24,910Kg | 最大積載量 | 14,000Kg |
| ミッション | MT7 | 原動機 | 6UZ1 |
| 燃料 軽油 | 経由 | 総排気量又は定格出力 | 9830L |
| 馬力 | 380 | 車検 | 令和06年09月26日 |
| 定員数 | 2人 | リサイクル券 | |
| 上物メーカー | 本所自動車 | | |
| 内寸 | 長さ9,400cm x 幅2,350cm x 高さ300cm | | |
| メーカーリンク | | | |

備考

車検令和6年9月26日迄 令和4年 いすゞギガ 3軸平ボディ(鋼材仕様) 距離:7万km
馬力:380積載:14,000kg シフト:7速MT 床:木床 スタンション角穴12対 煽りワイヤー
穴16対

装備仕様



※車両本体価格以外に、リサイクル料金がが必要です。また、登録に伴う諸費用、納車に関する費用が別途必要です。
※抹消車両については、旧車検時の積載量となります。新規登録の際は、減トンなる場合がございますのでご注意ください。
※中古車販売の為、小キズ、凹み等画像では確認できない部分もございます。詳細についてはお問合せ下さい。



値下げしました? 車検令和6年9月26日迄 令和4年 いすゞギガ 3軸平ボディ (鋼材仕様) 距離:7万km 積載:14,000kg
 令和04年 いすゞ / シフト:7速MT 床:木床 内寸:9400×2350×300 スタンション角穴14対 煽りワイヤー穴16対



車両本体価格 (税別)

お問い合わせ番号

ASK 万円 (税込 ASK万円)

S-6906



値下げしました? 車検令和6年9月26日迄 令和4年 いすゞギガ 3軸平ボディ (鋼材仕様) 距離:7万km 積載:14,000kg
令和04年 いすゞ / シフト:7速MT 床:木床 内寸:9400×2350×300 スタンション角穴14対 煽りワイヤー穴16対



車両本体価格 (税別)

お問い合わせ番号

ASK 万円 (税込 ASK万円)

S-6906



値下げしました? 車検令和6年9月26日迄 令和4年 いすゞギガ 3軸平ボディ (鋼材仕様) 距離:7万km 積載:14,000kg
 令和04年 いすゞ / シフト:7速MT 床:木床 内寸:9400×2350×300 スタンション角穴14対 煽りワイヤー穴16対



| | | |
|-------------------------|-------------|----------------------|
| ISUZU DIESEL | エンジン型式 | 6UZ1 型 |
| エンジン形式 6UZ1-FITC | 最高出力 | 279kW(380PS)/1800rpm |
| シリンダー数・ストローク | 6-120×145mm | |
| エンジン調整表 | 燃料噴射方式 | 電子式6UZ1-104 |
| 火筒序 1-5-3-6-2-4 | | |
| クマヤ(冷却) 吸気0.2mm 排気0.5mm | | |
| 軸×筒間 上記基準0° | | |
| 燃料圧力 | | |
| 燃料回転数 | 450rpm | |

車両本体価格 (税別)

お問い合わせ番号

ASK 万円 (税込 ASK万円)

S-6906