



自動車検査証

(1 / 2)

| | | | | | | | | | |
|---------------|--|--------------|--------|----------------|---|------------|----------------|--------|--------|
| 自動車登録番号又は車両番号 | 登録年月日/交付年月日 | 初度登録年月 | 自動車の種別 | 用途 | 自家用・事業用の別 | 車体の形状 | | | |
| | 平成 22年 9月 21日 | 平成 18年 6月 | 普通 | 貨物 | 事業用 | トラック [027] | | | |
| 車名 | | | 乗車定員 | 最大積載量 | | 車両重量 | 車両総重量 | | |
| 三菱 | | [318] | 2[2]人 | 64720[18000]kg | | 9480kg | 74310[27590]kg | | |
| 車台番号 | | | 長さ | 幅 | 高さ | 前軸重 | 後軸重 | 後前軸重 | 後後軸重 |
| FV50JH-540249 | | | 664cm | 249cm | 316cm | 4950kg | | 2320kg | 2210kg |
| 型式 | 原動機の型式 | 総排気量又は定格出力 | 燃料の種類 | | 型式指定番号 | 類別区分番号 | | | |
| PJ-FV50JHR | 6M70 | 12.88kW | 軽油 | | | | | | |
| 所有者の氏名又は名称 | | | | | | | | | |
| 所有者の住所 | | | | | | | | | |
| 使用者の氏名又は名称 | | | | | | | | | |
| 使用者の住所 | | | | | | | | | |
| 使用の本拠の位置 | | | | | | | | | |
| 有効期間の満了する日 | 令和 2年 10月 10日 | | | | | | | | |
| 備考 | 継続検査 自動車重量税額 ¥202,500 使用車種規制 (NOx・PM) 適合。この自動車の使用の本拠はNOx・PM対策地域外です。 この自動車は速度抑制装置の装備義務付けの対象外です。 [走行距離計表示値] 568,600km (令和1年10月11日) [旧走行距離計表示値] 529,800km (平成30年10月3日) 低PM認定車 平成13年騒音規制車, 近接排気騒音規制値 99dB [受検種別] 指定整備車 [検査時の点検整備実施状況] 点検整備記録簿記載あり | | | | [受検形態] 指定整備工場 [整備工場コード] 11-00572 *保安基準緩和* [認定年月日] 平成22年8月25日 [北海道運輸局] 441 [緩和事項] [004] 車両総重量, [005] 軸重, [056] 隣接軸重, [042] その他の灯火等の制限 [制限事項] [004] 自動車の後面及び運転者席には、車両総重量を表示すること。、 [005] 自動車の後面及び運転者席には、軸重を表示すること。、 [074] 緑色の点滅灯火の点灯は、幅3メートル以上のトレーラをけん引している場合に限る。、 [091] 運行記録計を備え、運行状況の記録をすること。、 [092] 運行にあたっては、道路交通法及び道路法を厳守すること。、 [095] 自動車の後面及び運転者席には、隣接軸重を表示すること。、 *被けん引車* 東急 TD15 | | | | |

裏面もご覧下さい。

