

第2号様式

東急車輛製造株式会社 製

改造自動車等審査結果通知書

平成 年 月 日  
第 号

指示事項:

主要諸元比較表 (改造, 試作, 組立)

届出者の氏名又は名称		東急車輛製造株式会社			種別用途		普通貨物	
項目	標準車	改造車	基準	項目	標準車	改造車	基準	普通貨物
車両重量 kg	10700	←	←	車名	東急	←	←	←
乗車定員人		←	←	型式	TD301	←	←	←
最大積載量 kg	27000	←	←	形状	セミトラ	←	←	←
車両総重量 kg	37700	←	≤20 t	原動機の型式				
長さ m	11.490	←	≤12	( ) 総排気量 ℓ				
幅 m	2.990	←	≤2.5	燃料の種類				
高さ m	1.680	←	≤3.8	軸距 m	8.650+1.300 = 9.950	←	←	←
室内又は長さ	5.500	←	←	最小径半径 m		*11.3	≤12	
荷台の内幅	2.990	←	←	オ-パ-ンガ-ホ-ブ-		←	←	←
側寸法 m		←	←	-後端まで m	1.050	←	←	←
空車時	3350	←	←	荷台幅 m	4.100	←	←	←
荷重分布	前後 3675 後後 3675	←	←	タイヤ				
積載時	前後 11225 後後 11225	←	≤10 t	積車時	前			
荷重割合 %	前後 18 後後 20	←	≥18 ≥20	タイヤ	前後	11.00R20-14PR 11.00R20-14PR	11.00R20-14PR 11.00R20-14PR	←
輪距 m	前後 1.940 後後 1.940	←	←	荷重割合 %	前後	95.6 95.6	←	←
制動力	踏力 kg 空気圧 kg/cm <sup>2</sup>			最大安定傾斜角度 °	左	54	*53	←
回転	Nc/N =	/	=	車わく強度	σ <sub>B</sub> /σ =	× 2.5 = x	× 2.5 = x	> 1.6
強度	σ <sub>B</sub> /τ =	/	=	車軸強度	// =	/	// = x	//
等				操縦装置	// =	/	// =	//
検				懸架装置	// =	/	// = x	//
討				制動装置	// =	/	// = x	//
				連結装置	// =	/	// = x	//

注1. 主要諸元比較表右肩( )内の改造, 試作, 組立は該当するものを○で囲むこと。  
 注2. 能力強度等検討欄に必要としないものは「省略したものは×を記入すること。  
 注3. \*印はいすゞ W-EX772J 型トラックと連結時の計算値を示す。 類別 004

型番  
TV-3905727A

改造概要説明書

目的	
車体	
軸距	標準車と同一
輪距	標準車と同一
原動機	
動力伝達装置	
走行装置	標準車と同一 但しタイヤを変更する。11.00-20-14PR → 11.00R20-14PR
操縦装置	
制動装置	標準車と同一
懸架装置	標準車と同一
連結装置	標準車と同一
車わく	標準車と同一
その他	本フレームは東急TD301型フレーム、類別004 (50札陸整車第3号)の1部を変更するものである。

(A列3番)

(社団法人 日本自動車車体工業会)

