



改造概要等説明書(改造自動車等審査結果通知書)

- [指示事項] 1.本試作は製造番号 P1A3155、P1A3156 の2台限りとする。
 2.けん引車は 日野 KS-SH1EDJG(第5輪 11.5トン)
 いすゞ KL-EXD52E3(第5輪 11.5トン)
 ニッサンディーゼル KL-CK482DAT(第5輪 11.5トン)で検討した。
 3.車台番号は職件打刻とする。
 4.車両総重量については「道路運送車両の保安基準」の緩和を受けること。

主要諸元比較表

(試作車) 組立車)

項目	標準車	改造車	基準	項目	標準車	改造車	基準
車名		フルハーフ		乗車定員人		—	
型式		DFPFX342C		最大積載量 kg		27800	
自動車の種別		普通		車両総重量 kg	前前軸重	11230	≤ 10
用途		貨物			前後軸重	—	≤ 10
車体の形状		セミトレーラ			後前軸重	8250	≤ 10
燃料の種類		—			後後軸重	8250 + 8250	≤ 10
原動機型式		—			計	35980	
総排気量 L		—		最大安定傾斜角度	右	*1 46	一般 ≤ 35°
長さ m		13.000 [11.945]	≤ 12m		左	*1 46	その他 ≤ 30°
幅 m		2.490	≤ 2.5m	タイヤサイズ	前前軸	—	
高さ m		3.765	≤ 3.8m		後前軸	11R22.5-14	
軸距 m		6.900+1.360+1.360= 9.620			後中軸	11R22.5-14	
輪距 m	前輪	—			後後軸	11R22.5-14	
室内又は荷台の内側の寸法	長さ m	12.725		積載時タイヤ荷重割合 %	前前軸	—	
	幅 m	2.075			前後軸	—	
	高さ m				後前軸	82.5	
後後軸	82.5 + 82.5						
車両重量 kg	前前軸重	2210		積車時前輪荷重割合	—	≥ 18.20%	
	前後軸重	—		リア・オーバハング m	2.325	≤ 1/2, 11/20, 2/3L	
	後前軸重	1990		荷台オフセット m	2.680		
	後後軸重	1990 + 1990		最小回転半径 m	*1 10.2	≤ 12m	
	計	8180					

能力強度等検討書

制動能力	踏力	N	km/h	車枠強度	$\sigma B / \sigma$	490 / 152.0 = 3.22	> 1.6
	空気	kpa		車軸強度	$\sigma B / \sigma$	/ = X	> 1.6
				操縦装置強度	$\sigma B / \sigma$	/ =	> 1.6
推進軸	回転数	Nc / N	=	緩衝装置強度	$\sigma B / \sigma$	/ = X	> 1.6
	強度	$\sigma B / \tau$	/ =	制動装置強度	$\sigma B / \sigma$	/ = X	> 1.6
				連結装置強度	$\sigma B / \sigma$	/ = X	> 1.6

注1. (試作車・組立車)の欄には、該当するものを○で囲むこと。
 注2. 能力強度等検討欄は、該当しないものは -、省略したものは×を記入すること。
 注3. []内の長さは、連結部中心より車両後端までの長さを示す。
 注4. *1は いすゞ KL-EXD52E3 との連結時を示す。

構造等の概要

目 的	分割可能な貨物を基準を超えて輸送を目的とした、スタンション型セミトレーラであります。
車枠及び車体	車枠は、高張力鋼を使用したI型断面の主フレームに、I型断面のクロスメンバー及びI型断面の側部レールを組み合わせた溶接梯子型構造である。
原 動 機	/
動力伝達装置	/
走行装置	22.5インチタイヤ装着用の死軸式であり、車軸の断面は150mm(高)×150mm(幅)×10mm(厚さ)の箱形である。 (フルハーフ KFKGG340型 12自審第 777号 新型自動車第 18215号と同一装置)
操縦装置	/
制動装置	主制動装置は内部拡張式、空気圧作動方式でS字型のカムによりブレーキライニングをドラムに押し付ける構造である。 駐車制動装置はスプリング式で、エアチャンバー内にあるスプリングにより主制動装置と併用する構造であり、後前軸及び後中軸が制動する。 又、クノール社製アンチロックブレーキシステム(ABS)を装着している。 (フルハーフ KFKGG340型と同一装置)
緩衝装置	半楕円形の13枚リーフスプリングを使用し、車軸にU字型ボルトで固定した構造である。又ラジアスロッドにより、車わくと連結し位置固定している。 (フルハーフ DFPPH241A型 12自審第776号 新型自動車第17110号と同一装置)
連結装置	特殊鋼製のキングピン(JIS D6602、2インチ)がキングピンプレート及びキングピンサポートに溶接され、それらを通じて車枠に組み込まれた構造である。 (フルハーフ KFKGG340型と同一装置)
燃料装置	/

注 該当する事項のない場合については、斜線を記入すること。

主要諸元要目表

走行装置

前車輪	型式	_____
後車輪	型式	死軸式
タイヤのリム	前輪	_____
	後輪	22.5×7.50

制動装置

形式	空気式 後リーディング・トレーニング	
作動系統及び制動車輪	1 - 全輪制動	
ブレーキ弁の形式	リレーエマージェンシ・バルブ	
ブレーキ室 膜板径 (ドラム径) mm	前輪	_____
	後輪	420
タンク容積	39+39+39	
ブレーキパイプ	材質	銅管及びナイロンチューブ
	防錆処理	_____
ブレーキ・ホース材質	外側から耐候性ゴム ポリジックコード1, 強力人絹 コード1, 耐候性ゴムJASON301	
制動力制御装置形式	A. B. S	
安全装置形式	2. 2kg/cm ² 作動 エマージェンシーバルブ	
制動停止距離 m (初速 km/h)	37.1 (60)	
駐車ブレーキ	形式	空気式車輪制動型スプリングブレーキ
	制動車輪	後前軸、後中軸 4輪

緩衝装置

懸架方式	前輪	_____
	後輪	車軸式
ばね形状	前輪	_____
	後輪	半楕円板ばね
主ばね寸法mm	前輪	_____
	後輪	(長さ)×(幅)×(厚) - (枚数) 900×80×10-3, 11-10

車枠

形状	梯子型
断面形状	I型

灯火装置等

車幅灯	個数及び色	2. 橙色	
	性能	6W, 43 cm ²	
側方灯	前部	個数及び色	_____
		性能	_____
	後部	個数及び色	2. 赤色
		性能	3W, 43 cm ²
番号灯	個数及び色	1. 白色	
	性能	12W	
尾灯	個数及び色	4, 赤色	
	性能	10W, 81 cm ²	
駐車灯	個数及び色	_____	
	性能	_____	
制動灯	個数及び色	4, 赤色	
	性能	25W, 81 cm ²	
後退灯	個数及び色	1, 白色	
	性能	25W, 58 cm ²	
方向指示器	後面	個数及び色	2, 橙色
		性能	25W, 81 cm ² 73回/分 (非常点滅表示灯と兼用)
	側面	個数及び色	2, 橙色
		性能	25W, 73回/分 前 45° 127 cm ² 横 169 cm ² 後 45° 127 cm ²
非常点滅表示灯	後面	個数及び色	2, 橙色
		性能	25W, 73回/分 (方向指示器兼用)
	側面	個数及び色	2, 橙色
		性能	20W, 73回/分 前 45° 127 cm ² 横 169 cm ² 後 45° 127 cm ² (方向指示器兼用)
後部 反射器	個数及び色	2, 赤色	
	性能	1辺156.7mm 正三角形	

フルハーブ DFPFX342C型セミトレーラ 外観図

