



東急TF36H2C3型
セミトレーラ全体図

殿

改造概要等説明書 (改造自動車等審査結果通知書)

指示事項

主要諸元比較表

項目	標準車	改造車	基準	項目	標準車	改造車	基準
車名	東急	←		乗車定員人	-	-	
型式	TR36H2C3	←		最大積載量 kg	29000	26800	
自動車の種別	普通	←		前前軸重	10490	10640	
用途	貨物	←		車両総重量 kg	8480	8450	≦101
車体の形状	セミトレー	←		後中軸重	8485	8460	≦101
燃料の種類	-	-		後後軸重	8485	8450	≦101
原動機型式	-	-		計	35940	35990	≦281
税排気量 L	-	-		最大安定傾斜角度°	右 50 左 50	※ 47	一般 ≧35° その他 ≧30°
長さ m	12.145 (11.600)	13.150 (11.910)	≦12m	前前軸	-	-	
幅 m	2.490	←	≦2.5m	後前軸	11R22.5 -14PR	←	
高さ m	2.260	2.910	≦3.8m	後中軸	11R22.5 -14PR	←	
軸距 m	6.910+1.300 +1.300 =9.510	←		後後軸	11R22.5 -14PR	←	
軸距 m	前前軸 後前軸 後中軸 後後軸	- 1.850 1.850 1.850	← ← ← ←	タイヤサイズ			
室内又は荷台の内寸法	長さ m	12.000	12.410	積載時タイヤ荷重割合 %	前前軸 84.8 後前軸 84.9 後中軸 84.9 後後軸 84.9	84.5	≦ 00% ≦ 00% ≦ 00% ≦ 00%
側面寸法	高さ m	-	0.770	積載時前軸荷重割合 %	-	-	≧19.20%
車両重量 kg	前前軸重	1270	2170	リヤ・オーバーハング m	2.090	2.350	≦1/2
	後前軸重	1890	2340	荷台オフセット m	2.610	2.595	
	後中軸重	1890	2340	最小回転半径 m	-	※ 10.3	≦12
	後後軸重	1890	2340				
	計	8940	9190				

能力強度等検討

制動能力	踏力 -kg	60km/h	39m	車停強度	-
	空気圧	637kPa		車軸強度	-
推進軸	回転数	-		操縦装置強度	-
強度	強度	-		緩衝装置強度	-
		-		制動装置強度	-
		-		連結装置強度	-

注1. 能力強度検討欄は、該当しないものは-、省略したものはXを記入すること。
注2. ※印は日野 ADG-SS18KXA型トラックと連結時の計算値を示す。

R 009696

改造等の概要

目的	当該車両は、東急TR36H2C3型セミトレーラ (21国自審第1259号新型自動車第02125号) 類別0706を分割可能な貨物の安全輸送を計る為に変更する。 (脱着式スタンション型)
車枠及び車体	
原動機	
動力伝達装置	
走行装置	
操縦装置	
制動装置	
緩衝装置	
連結装置	
燃費装置	

注 変更の無い事項については、斜線で記入する事

S-1962

改造等の概要補足説明

型式:東急 TF36H2C3-82007 型

車体及び車体	フロントオーバーハングを0.400mから0.600mに変更する。 リヤオーバーハングを2.090mから2.350mに変更する。
--------	--