

第2号様式

平成 8 年 月 日

富士重工業株式会社
輸送機器事業本部 宇都宮車両工場

殿

改造概要等説明書(改造自動車等審査結果通知書)

指示事項

追加けん引トラクタ車名・型式

ニッサンディーゼル KC-CK551BHT (第5輪 9.8t)

主要諸元比較表

けん引トラクタ追加
(改造車、試作車、組立車)

項目	標準車	改造車	基準	項目	標準車	改造車	基準
車名	富士	富士		乗車定員人	---	---	
型式	TS2115	TS2115		最大積載量 Kg	20900	20200	
自動車の種別	普通	普通		車両	前前軸重	9730	9680 ≤10t
用途	貨物	貨物		前後軸重	---	---	≤10t
車体の形状	セミトレー	セミトレー		総重量	前後軸重	8800	9135 ≤10t
燃料の種類	---	---		Kg	後前軸重	8800	9135 ≤10t
原動機型式	---	---		後後軸重	8800	9135 ≤10t	
総排気量 ℓ	---	---		計	27330	27950 ≤28t	
長さ m	12.990	12.990		最大安定	右	49 ※ 49	一般 ≥35°
幅 m	2.490	2.490	≤ 2.5m	傾斜角度	左	49 ※ 49	その他 ≥30°
高さ m	3.030	3.760	≤ 3.8m	前前軸	---	---	
軸距 m	8.200+1.320	8.200+1.320		タイヤ	前後軸	---	---
輪距 m	---	---		サイズ	後前軸	11/70R22.5	11/70R22.5
室内又は荷台の内側の寸法	長さ m	12.765	12.625	積車時タイヤ荷重割合 %	後後軸	11/70R22.5	11/70R22.5
幅 m	2.380	2.380	---	リア・オーバハンダ	---	---	---
高さ m	0.765	2.550	---	m	2.390	2.415	≥18, 20 %
車両重量 Kg	前前軸重	1870	2250	荷台オフセット m	3.330	3.260	≤1/2, 11/20
	前後軸重	---	---	最小回転半径 m	10.9 ※ 10.8	≤12	②/③(6.347)
	後前軸重	2280	2750				
	後後軸重	2280	2750				
	計	6430	7750				

能力強度等検討

加速能力	≥0.038	車枠強度	$\sigma_B / \sigma = \text{---} / \text{---} = \text{---} > 1.6$
勾配能力	≥0.038	車軸強度	$\sigma_B / \sigma = \text{---} / \text{---} = \text{---} > 1.6$
制動能力	踏力 --- Kg --- Km/h --- m 空気圧 --- Kg/cm ²	操縦装置強度	$\sigma_B / \sigma = \text{---} / \text{---} = \text{---} > 1.6$
推進軸	回転数 Nc/N --- / --- = ---	緩衝装置強度	$\sigma_B / \sigma = \text{---} / \text{---} = \text{---} > 1.6$
強度	$\sigma_B / \tau \text{ ---} / \text{---} = \text{---}$	制動装置強度	$\sigma_B / \sigma = \text{---} / \text{---} = \text{---} > 1.6$
	発生制動力 所要制動力	連結装置強度	$\sigma_B / \sigma = \text{---} / \text{---} = \text{---} > 1.6$
	18760 > 9329		

注1. (改造車・試作車・組立車)の欄には、該当するものを○で囲むこと。

注2. 能力強度等検討欄は、該当しないものは-、省略したものはXを記入すること。

注3. 長さ欄()の数値は連結中心から当該セミトレーラの後端までの水平距離。

※印数値は ニッサンディーゼル KC-CK551BHT との連結時を示す。

改 造 等 の 概 要

目 的	本車両は一般貨物の大量輸送を目的とし、貨物保護の為にアオリ付セミトレーラに幌ウイングを架装します。
車 枠 及 び 車 体	/
原 動 機	/
動 力 伝 達 装 置	/
走 行 装 置	/
操 縦 装 置	/
制 動 装 置	/
緩 衝 装 置	/
連 結 装 置	/
燃 料 装 置	/

注 変更のない事項については、斜線を記入すること。

(参考)

(その1)

諸 元 表

新型自動車番号	類別区分番号	001	002 ←	003	004	
新 号	仕 様	7オリ付、日字製車輪 タイヤ	7オリ付、日字製車輪 タイヤ	日字製車輪 タイヤ	日字製車輪 タイヤ	
新型届出年月日		10.00-20-14PR	11/70R22.5-14PR	10.00-20-14PR	11/70R22.5-14PR	
平成 年 月 日		10.00R20-14PR		10.00R20-14PR		
変更届出年月日		11.1-20-16PR		11.1-20-16PR		
車名及び型式		11.1R20-16PR		11.1R20-16PR		
富士TS2115		11R22.5-14PR		11R22.5-14PR		
車台の名称及び型式		11R22.5-16PR		11R22.5-16PR		
富士TS2115	長さ m	12.990	12.990	12.990	12.990	
車体の名称及び型式	幅 m	2.490	2.490	2.490	2.490	
	高さ m	3.030	3.030	1.430	1.430	
製作者等の氏名 又は名称	輪 距 m	前輪	—	—	—	
		後輪	1.800	1.800	1.800	1.800
富士重工業株式会社	納込 荷台の内 寸法 m	長さ	12.765	12.765	12.860	12.860
自動車の種別		幅	2.380	2.380	2.490	2.490
普通	の法 m	高さ	0.765	0.765	—	—
用途		荷台セット m	3.330	3.330	3.300	3.300
貨物	車両	前軸重量	1870	1870	1460	1460
車体の形状		後軸重量	—	—	—	—
セミトレーラ	kg	後前軸重	2320	2280	2080	2040
軸 距 m		後後軸重	2320	2280	2080	2040
8.200+1.320=9.520	重量	計	6510	6430	5620	5540
燃料の種類	乗車定員 人	—	—	—	—	
	最大積載量 kg	20900	20900	22200	22200	
原動機の型式	車 両	前軸重量	9730	9730	9730	9730
		後軸重量	—	—	—	—
総排気量又は定格 出力 ℓ又はkW	kg	後前軸重	8840	8800	9045	9005
		後後軸重	8840	8800	9045	9005
	計	27410	27330	27820	27740	
最大安定 傾斜角度	左	※49°(計算値)	※49°(計算値)	※51°(計算値)	※51°(計算値)	
	右	※49°(計算値)	※49°(計算値)	※51°(計算値)	※51°(計算値)	
	車軸配列	後4.4	後4.4	後4.4	後4.4	
タイヤ	前軸	—	—	—	—	
		10.00-20-14PR	11/70R22.5-14PR	10.00-20-14PR	11/70R22.5-14PR	
	後軸	10.00R20-14PR		10.00R20-14PR		
		11.1-20-16PR		11.1-20-16PR		
		11.1R20-16PR		11.1R20-16PR		
		11R22.5-14PR		11R22.5-14PR		
11R22.5-16PR		11R22.5-16PR				

備	1. 車台番号の打刻様式、打刻位置	3. 後2軸重量分布計算式			
	<table border="1"> <tr> <th>打刻様式</th> <th>打刻位置</th> </tr> <tr> <td>車台TS2115-0001</td> <td>メインフレーム左側面 キングピン位置</td> </tr> </table>	打刻様式	打刻位置	車台TS2115-0001	メインフレーム左側面 キングピン位置
打刻様式	打刻位置				
車台TS2115-0001	メインフレーム左側面 キングピン位置				
考	2. 許容限度	4. 連結車の組合せ可能な車名及び型式			
	前前軸重 9740kg	別紙1による。			
	「後前軸重」「後後軸重」 19300kg(タイヤの許容値より小)	5. ※印はニッサンディーゼル W-CK620BNTとの連結時を示す。			
	車両総重量 28030kg				

