

第2号様式

平成 8 年 月 日

富士重工業株式会社
輸送機器事業本部 宇都宮車両工場

殿

改造概要等説明書(改造自動車等審査結果通知書)

指示事項

追加けん引トラクタ車名・型式

ニッサンディーゼル KC-CK551BHT (第5輪 9.8t)

主要諸元比較表

けん引トラクタ追加
(改造車、試作車、組立車)

| 項目 | 標準車 | 改造車 | 基準 | 項目 | 標準車 | 改造車 | 基準 | |
|--------------|-------------|-------------|--------|--------------|-------------|------------|-------------|--|
| 車名 | 富士 | 富士 | | 乗車定員人 | --- | --- | | |
| 型式 | TS2115 | TS2115 | | 最大積載量 Kg | 20900 | 20200 | | |
| 自動車の種別 | 普通 | 普通 | | 車両 | 前前軸重 | 9730 | 9680 ≤10t | |
| 用途 | 貨物 | 貨物 | | 前後軸重 | --- | --- | ≤10t | |
| 車体の形状 | セミトレー | セミトレー | | 総重量 | 後前軸重 | 8800 | 9135 ≤10t | |
| 燃料の種類 | --- | --- | | Kg | 後後軸重 | 8800 | 9135 ≤10t | |
| 原動機型式 | --- | --- | | 計 | 27330 | 27950 | ≤28t | |
| 総排気量 ℓ | --- | --- | | 最大安定傾斜角度 | 右 | 49 ※ 49 | 一般 ≥35° | |
| 長さ m | 12.990 | 12.990 | | 左 | 49 ※ 49 | その他 ≥30° | | |
| 幅 m | 2.490 | 2.490 | ≤ 2.5m | 前前軸 | --- | --- | | |
| 高さ m | 3.030 | 3.760 | ≤ 3.8m | 前後軸 | --- | --- | | |
| 軸距 m | 8.200+1.320 | 8.200+1.320 | | 後前軸 | 11/70R22.5 | 11/70R22.5 | | |
| 輪距 m | 前輪 | --- | | | -14PR | -14PR | | |
| | 後輪 | 1.800 | 1.800 | | 後後軸 | 11/70R22.5 | 11/70R22.5 | |
| | 長さ m | 12.765 | 12.625 | | | -14PR | -14PR | |
| 室内又は荷台の内側の寸法 | 幅 m | 2.380 | 2.380 | 積車時タイヤ荷重割合 % | 前前軸 | --- | --- | |
| | 高さ m | 0.765 | 2.550 | | 前後軸 | --- | --- | |
| | | | | | 後前軸 | --- | --- | |
| | | | | | 後後軸 | 88.0 | 91.4 | |
| 車両重量 Kg | 前前軸重 | 1870 | 2250 | 積車時前輪荷重割合 | --- | --- | ≥18, 20 % | |
| | 前後軸重 | --- | --- | リア・オーバハンダ | 2.390 | 2.415 | ≤1/2, 11/20 | |
| | 後前軸重 | 2280 | 2750 | m | | | ②/③(6.347) | |
| | 後後軸重 | 2280 | 2750 | 荷台オフセット m | 3.330 | 3.260 | | |
| | 計 | 6430 | 7750 | 最小回転半径 m | 10.9 ※ 10.8 | ≤12 | | |

能力強度等検討

| | | | |
|------|--------------------------------------|--------|--|
| 加速能力 | ≥0.038 | 車枠強度 | $\sigma_B / \sigma = \text{---} / \text{---} = \text{---} > 1.6$ |
| 勾配能力 | ≥0.038 | 車軸強度 | $\sigma_B / \sigma = \text{---} / \text{---} = \text{---} > 1.6$ |
| 制動能力 | 踏力 --- Kg --- Km/h --- m | 操縦装置強度 | $\sigma_B / \sigma = \text{---} / \text{---} = \text{---} > 1.6$ |
| | 空気圧 --- Kg/cm ² | 緩衝装置強度 | $\sigma_B / \sigma = \text{---} / \text{---} = \text{---} > 1.6$ |
| 推進軸 | 回転数 Nc/N --- / --- = --- | 制動装置強度 | $\sigma_B / \sigma = \text{---} / \text{---} = \text{---} > 1.6$ |
| | 強度 σ_B / τ --- / --- = --- | 連結装置強度 | $\sigma_B / \sigma = \text{---} / \text{---} = \text{---} > 1.6$ |
| | 発生制動力 所要制動力 | | |
| | 18760 > 9329 | | |

注1. (改造車・試作車・組立車)の欄には、該当するものを○で囲むこと。

注2. 能力強度等検討欄は、該当しないものは-、省略したものはXを記入すること。

注3. 長さ欄()の数値は連結中心から当該セミトレーラの後端までの水平距離。

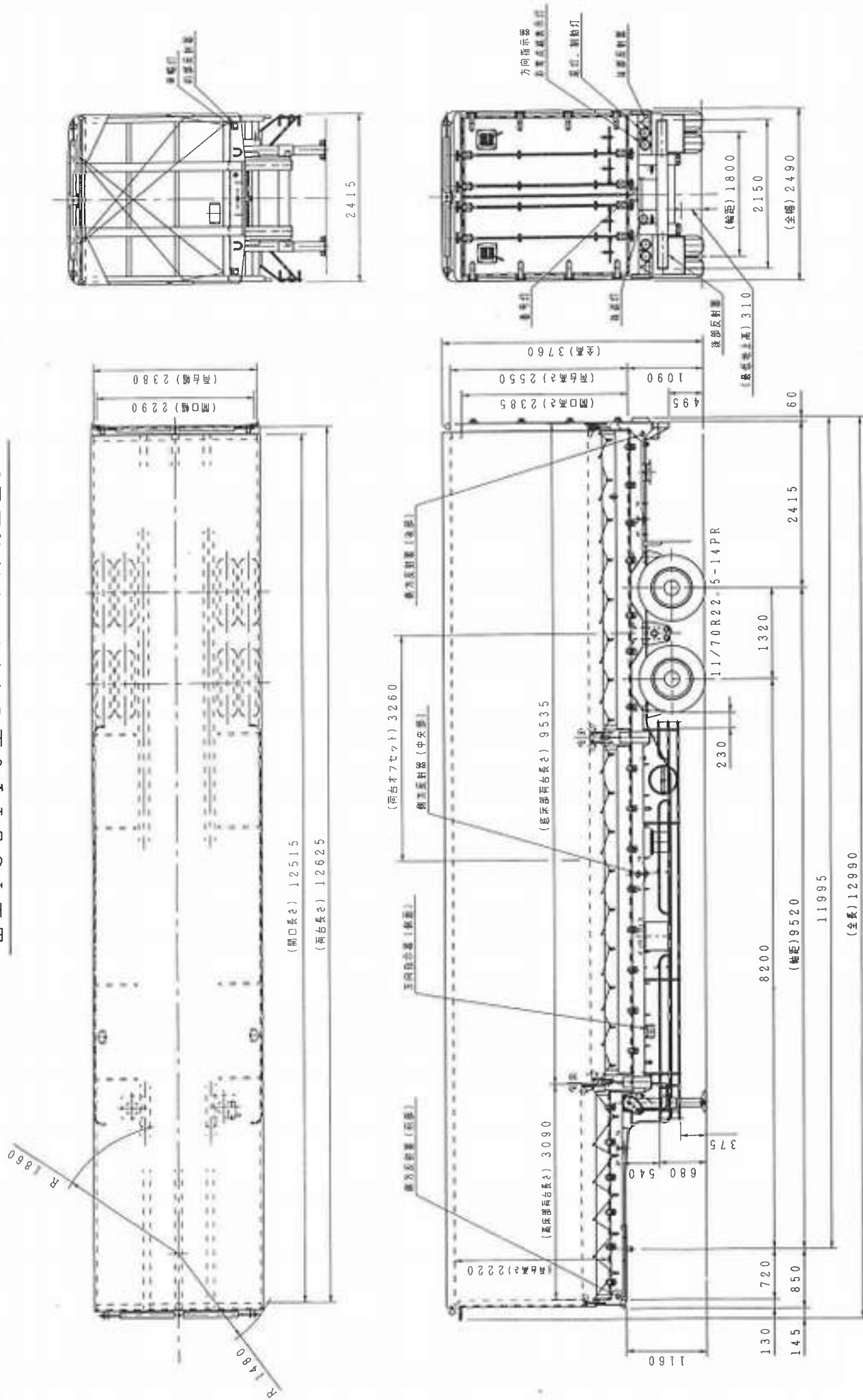
※印数値は ニッサンディーゼル KC-CK551BHT との連結時を示す。

改 造 等 の 概 要

| | |
|-------------|---|
| 目 的 | 本車両は一般貨物の大量輸送を目的とし、貨物保護の為にアオリ付セミトレーラに幌ウイングを架装します。 |
| 車 枠 及 び 車 体 | / |
| 原 動 機 | / |
| 動 力 伝 達 装 置 | / |
| 走 行 装 置 | / |
| 操 縦 装 置 | / |
| 制 動 装 置 | / |
| 緩 衝 装 置 | / |
| 連 結 装 置 | / |
| 燃 料 装 置 | / |

注 変更のない事項については、斜線を記入すること。

富士TS2115型セミトレーラ外觀四面図



(参考)

(その1)

諸 元 表

| 新型自動車番号 | 類別区分番号 | 001 | 002 ← | 003 | 004 | |
|----------------------|--------------------|-------------------|-------------------|---------------|-----------------|--------|
| 新 号 | 仕 様 | 7オリ付、日字製車輪 タイヤ | 7オリ付、日字製車輪 タイヤ | 日字製車輪 タイヤ | 日字製車輪 タイヤ | |
| 新型届出年月日 | | 10.00-20-14PR | 11/70R22.5-14PR | 10.00-20-14PR | 11/70R22.5-14PR | |
| 平成 年 月 日 | | 10.00R20-14PR | | 10.00R20-14PR | | |
| 変更届出年月日 | | 11.1-20-16PR | | 11.1-20-16PR | | |
| 車名及び型式 | | 11.1R20-16PR | | 11.1R20-16PR | | |
| 富士TS2115 | | 11R22.5-14PR | | 11R22.5-14PR | | |
| 車台の名称及び型式 | | 11R22.5-16PR | | 11R22.5-16PR | | |
| 富士TS2115 | 長 さ m | 12.990 | 12.990 | 12.990 | 12.990 | |
| 車体の名称及び型式 | 幅 m | 2.490 | 2.490 | 2.490 | 2.490 | |
| | 高 さ m | 3.030 | 3.030 | 1.430 | 1.430 | |
| 製作者等の氏名 又は名称 | 輪 距 m | 前輪 | — | — | — | |
| | | 後輪 | 1.800 | 1.800 | 1.800 | 1.800 |
| 富士重工業株式会社 | 納付 荷台の内 寸法 m | 長さ | 12.765 | 12.765 | 12.860 | 12.860 |
| 自動車の種別 | | 幅 | 2.380 | 2.380 | 2.490 | 2.490 |
| 普通 | の法 m | 高さ | 0.765 | 0.765 | — | — |
| 用途 | | 荷台セット m | 3.330 | 3.330 | 3.300 | 3.300 |
| 貨物 | 車 両 kg | 前軸重量 | 1870 | 1870 | 1460 | 1460 |
| 車体の形状 | | 後軸重量 | — | — | — | — |
| セミトレーラ | | 後前軸重 | 2320 | 2280 | 2080 | 2040 |
| 軸 距 m | | 後後軸重 | 2320 | 2280 | 2080 | 2040 |
| 8.200+1.320=9.520 | | 計 | 6510 | 6430 | 5620 | 5540 |
| 燃料の種類 | 乗車定員 人 | — | — | — | — | |
| | 最大積載量kg | 20900 | 20900 | 22200 | 22200 | |
| 原動機の型式 | 車 両 kg | 前軸重量 | 9730 | 9730 | 9730 | 9730 |
| | | 後軸重量 | — | — | — | — |
| 総排気量又は定格 出力 ℓ又はkW | 総重量 | 後前軸重 | 8840 | 8800 | 9045 | 9005 |
| | | 後後軸重 | 8840 | 8800 | 9045 | 9005 |
| | 計 | 27410 | 27330 | 27820 | 27740 | |
| 最大安定 傾斜角度 | 左 | ※49°(計算値) | ※49°(計算値) | ※51°(計算値) | ※51°(計算値) | |
| | 右 | ※49°(計算値) | ※49°(計算値) | ※51°(計算値) | ※51°(計算値) | |
| | 車軸配列 | 後4.4 | 後4.4 | 後4.4 | 後4.4 | |
| タイヤ | 前軸 | — | — | — | — | |
| | | 10.00-20-14PR | 11/70R22.5-14PR | 10.00-20-14PR | 11/70R22.5-14PR | |
| | 後軸 | 10.00R20-14PR | | 10.00R20-14PR | | |
| | | 11.1-20-16PR | | 11.1-20-16PR | | |
| | | 11.1R20-16PR | | 11.1R20-16PR | | |
| | | 11R22.5-14PR | | 11R22.5-14PR | | |
| 11R22.5-16PR | | 11R22.5-16PR | | | | |

1. 車台番号の打刻様式、打刻位置

| 打刻様式 | 打刻位置 |
|---------------|-----------------------|
| 車台TS2115-0001 | メインフレーム左側面 キングピン位置 |

2. 許容限度

前前軸重 9740kg

「後前軸重」「後後軸重」 19300kg(タイヤの許容値より小)

車両総重量 28030kg

3. 後2軸重量分布計算式

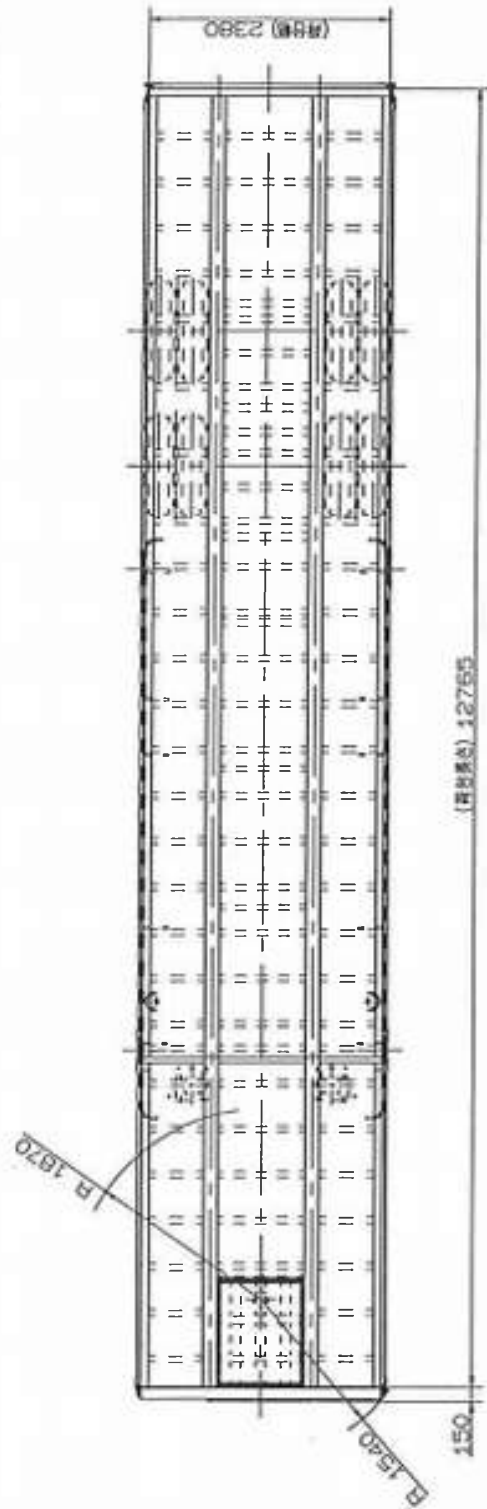
後前軸重=後後軸重=2軸の荷重合計/2

4. 連結車の組合せ可能な車名及び型式
別紙1による。

5. ※印はニッサンディーゼル W-CK620BNTとの連結時を示す。

富士TS2115型セミトラ外観四面図

| | |
|------|-----------------|
| 機別番号 | タイプサイズ |
| 002 | 11/70R22.5-14PR |



(参考)

