

東急車輛製造株式会社 殿

改造概要等説明書 (改造自動車等審査結果通知書)

指示事項

主要諸元比較表

項目	標準車	改造車	基準	項目	標準車	改造車	基準
車名	東急 TE36H5P3S	東急 TE36H5P3S		乗車定員	28000	28000	組立車
型式	普通 貨物	普通 貨物		最大積載量 kg	10780	10780	≤ 10t
別用途				前軸重	8405	8405	≤ 10t
車種の形				後軸重	8400	8400	≤ 10t
体の種類				中軸重	8405	8405	≤ 10t
材料				後軸重	35990	35990	≤ 28t
駆動機				計	* 47	* 47	一般 ≥ 35°
排気量				右	* 47	* 47	その他 ≥ 30°
長さ	13.345 (11.990)	13.345 (11.990)	≤ 12m	傾斜角度			
幅	2.490	2.490	≤ 2.5m	前前軸	235/75R17.5	235/75R17.5	
高さ	3.260	3.260	≤ 3.8m	後前軸	143/141J	143/141J	
軸距	7.350+1.150 +1.150 =9.650	7.350+1.150 +1.150 =9.650		後中軸	235/75R17.5	235/75R17.5	
輪距				後後軸	143/141J	143/141J	
前輪				積載時	81.6	81.6	≤ 100%
後前輪				タイヤ	81.6	81.6	≤ 100%
後中輪				荷重割合	81.6	81.6	≤ 100%
後後輪				%			
長さ	1.850	1.850		積載時前輪荷重割合			≥ +8-20%
幅	1.850	1.850		リヤ・オーバハング	2.290	2.290	≤ 1/2
高さ	1.920	1.920		荷台オフセット	2.560	2.560	≤ 12
側寸法	2.350	2.350		最小回転半径	* 10.4	* 10.4	
前輪	0.675	0.675					
後前輪	2350	2350					
後中輪	1880	1880					
後後輪	1880	1880					
計	7990	7990					

能力強度等検討

踏空圧	637kpa	踏空圧	60km/h	39m	車軸強度	σb/σ = 58.12/9.452 × 2.5 = 2.46 > 1.6
制動力		制動力			車軸強度	東急 TL2817E3 型 ミレラ と 同一
回転数		回転数			置換強度	σb/σ = 108103/26693 × 2.5 = 1.61 > 1.6
推進軸		推進軸			置換強度	東急 TL2817E3 型 ミレラ と 同一
					置換強度	東急 TL2817E3 型 ミレラ と 同一

注1. 能力強度検討欄は、該当しないものは、省略したものは×を記入すること。
 注2. *印は、コガデイゼル ADG-GK4XAD型トラクタと連結時の計算値を示す。
 注3. (試作車・組立車)の欄には、該当するものを○で囲むこと。

R004695

R-2055

