

改造概要等説明書（改造自動車等審査結果通知書）

指示事項:

主要諸元比較表

(改造車・試作車・組立車)

項目	標準車	改造車	基準	項目	標準車	改造車	基準
車名	ユフ			乗車定員	人		
型式	YFS2204	YFS2204		最大積載量	kg	22000 19500	
自動車の種別	普通(被けん引4輪)	普通(被けん引4輪)		車両総重量	kg	(第5輪) 8980 (第5輪) 9490	≤10 : 隣接軸重 (19t)
用途	貨物	貨物		前軸重		9480 9225	
車体の形状	トレーラ	バンキトレーラ		後軸重		9480 9225	
燃料の種類				計		27940 27940	≤28 :
原動機型式				最大安定傾斜角度	右	※ 41	一般 ≥ 10° その他 ≥ 5°
総排気量				左	※ 41		
長さ	m 12.490	12.925 (≤12m)		前軸			
幅	m 2.490	2.490 (≤2.5m)		後前軸	11R22.5-14PR	11R22.5-14PR	
高さ	m 3.020	3.780 (≤3.8m)		後後軸	11R22.5-14PR	11R22.5-14PR	
軸距	m (第5輪から) 8.020+1.500=9.520	(第5輪から) 8.020+1.500=9.520		積載時軸重			≥18.20%
軸距	前軸			リア・オーバーハング	m 2.435	2.400 (4.760)	
後前軸	1.820	1.820		荷台オフセット	m 2.975	3.180	
後後軸	1.820	1.820		最小回転半径	m	※ 10.6	≤12m
室内又は両側の寸法	長さ m 12.305	12.615					
幅 m 2.400	2.400	2.370					
高さ m 0.785	0.785	2.290					
車両重量	kg (第5輪) 前軸重 1520	(第5輪) 2420					
後前軸重	2210	3010					
後後軸重	2210	3010					
計	5940	8440					

能力強度等検討

加速能力	≥ 0.033	車体強度	YFS2204(12目番第1654号新型自動車第18988号)に同じ
勾配能力	≥ 0.125	車軸強度	YFS2204(12目番第1654号新型自動車第18988号)に同じ
制動能力	踏力※N 60 km/h 25.8m 空気圧 490 kPa	操縦装置強度	YFS2204(12目番第1654号新型自動車第18988号)に同じ
推進	回転数 N/M/N = / =	緩衝装置強度	YFS2204(12目番第1654号新型自動車第18988号)に同じ
進駐	強度 α/F / イ = / =	制動装置強度	YFS2204(12目番第1654号新型自動車第18988号)に同じ
		連結装置強度	YFS2204(12目番第1654号新型自動車第18988号)に同じ

注1. (改造車・試作車・組立車)の欄には、該当するものを○で囲むこと。  
注2. 能力強度等検討欄は、該当しないものは一、省略したものは×を記入すること。  
※印は三菱 KL-FP50JDR改 との連結時を示す。

製造番号 18436

訂 刻 0667

改造等の概要

目的	本トレーラは輸送物品の保護及び、安全な輸送を目的としてアルミウイングを架装します。	
車体及び車体	全長	12.490m → 12.925m
	全高	3.020m → 3.780m
	荷台長	12.305m → 12.615m
	荷台幅	2.400m → 2.370m
	荷台高	0.785m → 2.290m
原動機		
動力伝達装置		
走行装置	YFS2204(12目番第1654号新型自動車第18988号)と同一構造である。	
操縦装置		
制動装置	YFS2204(12目番第1654号新型自動車第18988号)と同一構造である。	
緩衝装置	YFS2204(12目番第1654号新型自動車第18988号)と同一構造である。	
連結装置	YFS2204(12目番第1654号新型自動車第18988号)と同一構造である。	
燃料装置		

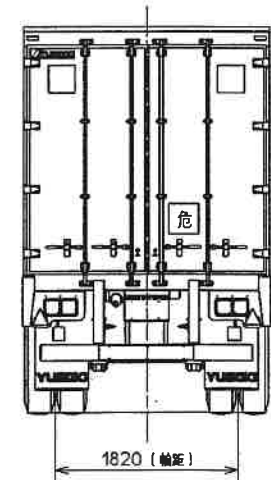
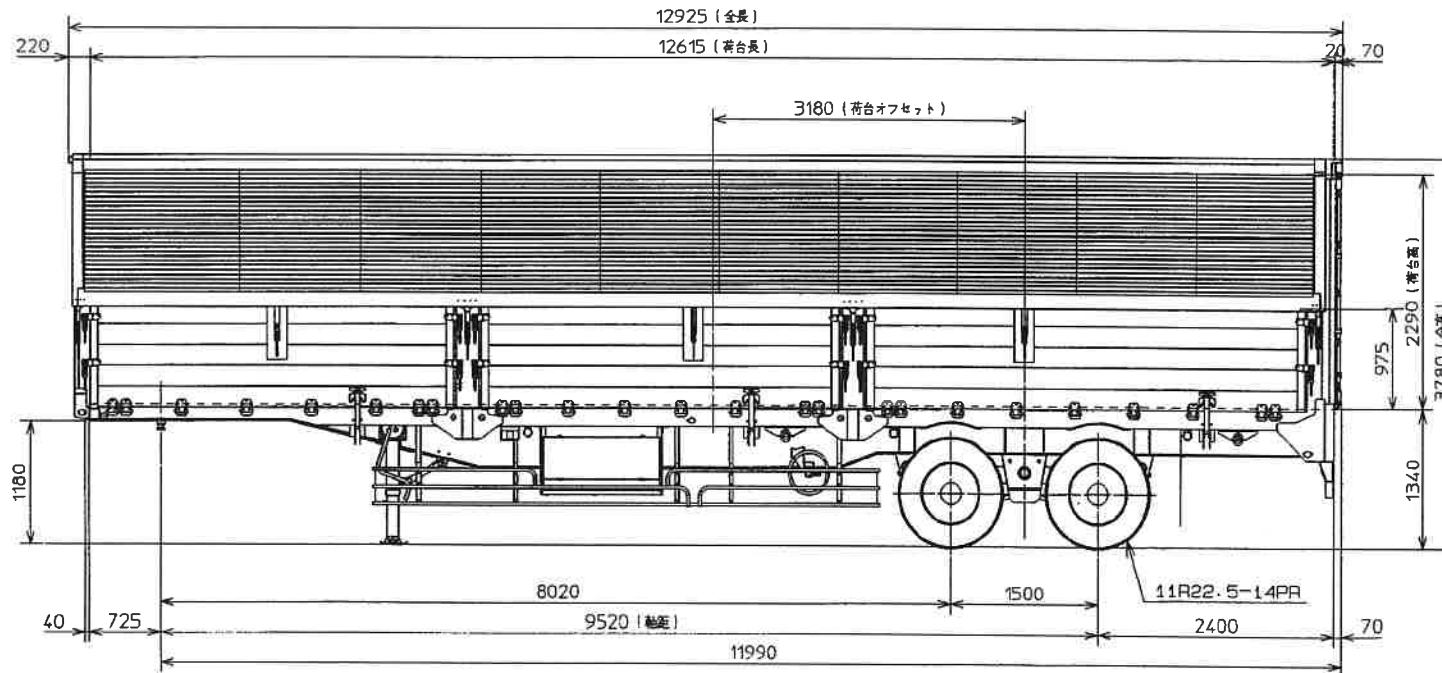
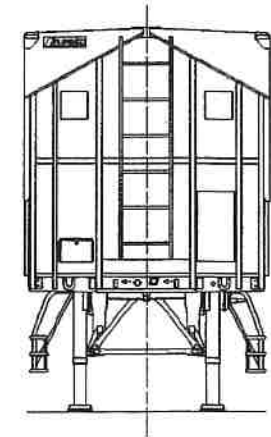
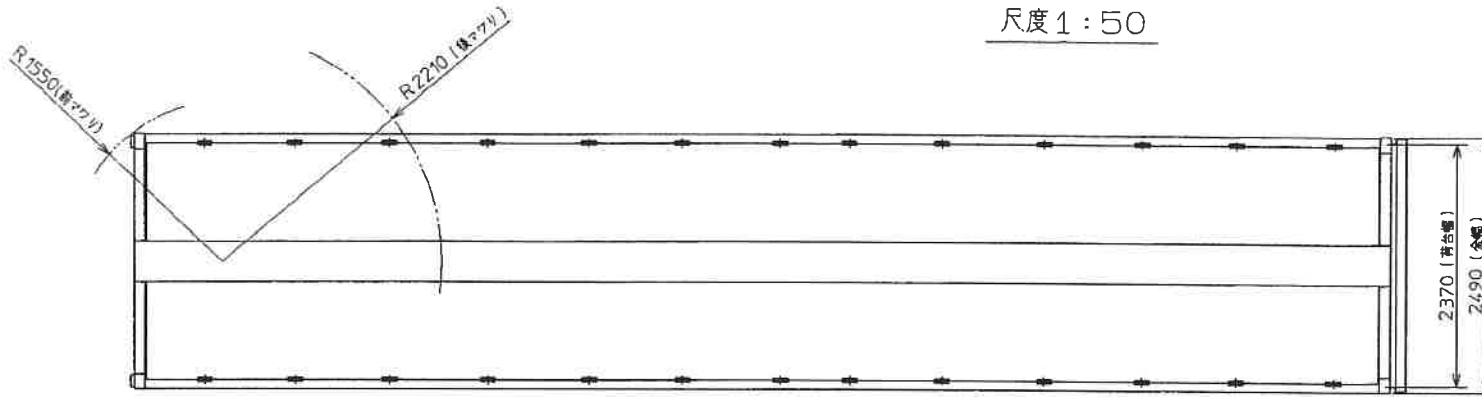
注 変更のない事項については、斜線を記入すること。

TAD37388

A915090009

トレーラ外観図 (YFS2204)

尺度 1:50



TAD37388