

# 新規検査等届出書

平成 年 月 日

諸元確認者の氏名 又は名称	日本フルハーフ(株) 開発部 登録グループ 深澤 誠 電話 (0462)-86-8865	所在地	神奈川県厚木市上依知上ノ原3034番地	印
車名・型式	フルハーフ ・ DFWTF241B	車台番号	DFWTF241B-72211	
種別・用途	普通 ・ 貨物	車体形状	バンセミトレーラ	

## 原動機

原動機型式	_____	総排気量又は 定格出力	_____	kw	燃料の種類	_____
-------	-------	----------------	-------	----	-------	-------

## 車両寸法

全 長	12.915 m [ 11.990 m ]	全 幅	2.490 m	全 高	3.770 m
荷台内法長さ	12.600 m	荷台内法幅	2.370 m	荷台内法高さ	2.325 m
ホイールベース	7.960 + 1.550 = 9.510 m			計算上ホイールベース	8.735 m
リヤ・オーバーハング	2.420 m	限度(	6.340 m)	オフセット	3.125 m
同上(荷台内側)	3.180 m	≤ 1/2 · (2/3) · 11/20		計算上オフセット	_____

## 荷重分布

	前 輪 (kg)		後 輪 (kg)		合 計 (kg)	車体の塗色	
	車両重量	2450		5940		8390	赤・橙・茶・黄・緑 青・紫・白・灰・黒
	_____	_____	2970	2970			
前2軸車の補正值	_____		_____		_____		
乗員定員( )名	_____		_____		_____		
最大積載量	7010		12590		19600		
車両総重量	9460		18530		27990		
	_____	_____	9265	9265			
許容軸重限度	10220		28800		31670	最大安定 傾斜角度 一般 ≥ 35° その他 ≥ 30°	
	_____	_____	14400	14400			
タイヤサイズ	_____		10.00-20-14		/	左	右
	_____		10.00-20-14				
タイヤ推奨荷重	_____	_____	9700	9700	/	42 °	42 °
タイヤ負荷率	_____	_____	95.5 %	95.5 %		前輪荷重割	_____

備 考 最大安定傾斜角度は、三菱 KL-FP50JDR改 との連結時の計算値である。  
 全長の [ ]内の寸法は、連結部中心より車両後端までの距離である。  
 同一車両: DFWTF241B-72212~72214 計4台

# フルハーフ DFWTF241B型セミトレーラ 外観図

