



詳細設計時改良のため本仕様を一部変更する場合があります。

本車両は運送効率をあげるため大型化した車両ですので、従来の標準車のような無理な扱いをすると各種の不具合が発生します。以下の点に留意し、安全にお使いください。

- 1) 不整地、軟弱な地盤傾斜地では絶対にダンプしないでください。  
シャシフレームおよびボデーが長くなったことにより、今まで以上に転倒の危険性は高まっております。
- 2) すべりにくい積荷はダンプ積出ししないでください。  
フルダンプしてもボデーに荷が残っていると、今まで以上に重心高が高くなり、車両に加わる力もその分だけ大きくなって転倒、車両損傷の重大事故につながります。
- 3) 最大積載量をこえる荷を積まないでください。

本車両は長尺化することにより、積載量の増加が可能となった車両ですので、今までの車両より余裕度は少なくなっております。無視すると車両損傷の重大事故につながります。

- 4) 2次架装工事をする場合は、2次架装メーカー殿の責任において実施してください。

**Confidential** 記載内容には、機密情報が含まれています。当社の許可なく第三者への開示を禁止致します。  
This document contains confidential information. Do not disclose without a permission by the issuing department of ShinMaywa.

APPROVED	SCALE	ORDER	DRAWING NAME
	1/10	0-2042	リヤダンプトラック
		CHASSIS	
		186-1511710-SC18A	DWG. No.
		DR12-02SC	HDR-FP249
		DATE	REFERENCE No.
			J:三面図

ShinMaywa Industries, Ltd.