

# 新規検査等届出書

0-0573

令和 3 年 5 月 13 日

諸元確認者の氏名又は名称		所在地		印
車名・型式	日野 2PG-FS1AGA	車台番号	FS1AG-104894	
種別・用途	普通 貨物	車体形状	ダンプ	

## 原動機

原動機型式	A09C	総排気量又は定格出力	8.880 L	燃料の種類	軽油
-------	------	------------	---------	-------	----

## 車両寸法

全長	7.675m	全幅	2.490m	全高	3.400m
荷台内法長さ	5.100m	荷台内法幅	2.200m	荷台内法高さ	0.500m
ホイールベース	3.150m + 1.350m = 4.500m			計算上ホイールベース	3.825m
リヤ・オーバハング	1.675m	限度( 2.250 m) ≦ 1/2W		オフセット	0.200m
同上[荷台内側]				計算上オフセット	0.290m

## 荷重分布

	前輪 (kg)		後輪 (kg)		合計 (kg)	車体の塗色	
車両重量	4,930		6,610		11,540	赤・橙・茶・黄・緑 青・紫・白・灰・黒	
			3,360	3,250			
前2軸車の補正值	補正( )		補正( )		補正( )		
乗車定員( 2 名)	120		-10		110		
最大積載量	630		7,070		8,300		
車両総重量	5,680		14,270		19,950		
			7,195	7,075			
許容軸重限度	8,000		17,000		20,000	最大安定傾斜角度 一般 ≧ 35°	
	8,000						
タイヤサイズ	前	11R22.5-16PR		11R22.5-16PR		左	右
	後			11R22.5-16PR			
タイヤ推奨荷重	8,000		10,900		10,900	44°	44°
タイヤ負荷率	94.7%		66.1%		65.0%	前輪荷重割合 28.4% ≧ 20%	

## QRコード

計測用



現地架装重量 350kg含まず。

消音器・原動機等の改造 無  
 燃料タンク 1 個 300 L L L L  
 最大安定傾斜角度の書面(計算書)添付 有  
 第6-1号様式又は第6-2号様式添付 有

保安検査用



## 新規検査等届出書

0-0573

令和3年5月13日

諸元確認者の氏名又は名称		所在地		印
車名・型式	日野 2PG-FS1AGA	車台番号	FS1AG-104894	
種別・用途	普通 貨物	車体形状	ダンプ	

## 原動機

原動機型式	A09C	総排気量又は定格出力	8.860 L	燃料の種類	軽油
-------	------	------------	---------	-------	----

## 車両寸法

全長	7.675m	全幅	2.490m	全高	3.400m
荷台内法長さ	5.100m	荷台内法幅	2.200m	荷台内法高さ	0.500m
ホイールベース	3.150m + 1.350m = 4.500m			計算上ホイールベース	3.825m
リヤ・オーパハング	1.675m	限度( 2.250 m)		オフセット	0.200m
同上[荷台内側]			≦ 1/2W	計算上オフセット	0.290m

## 備考

## 車両重量後2軸分布計算

$$\text{後前軸} = (6,610 - 2,115) \times 675 / 1,350 + 1,115 = 3,360 \text{ Kg}$$

$$\text{後後軸} = 6,610 - 3,360 = 3,250 \text{ Kg}$$

## 車両総重量後2軸分布計算

$$\text{後前軸} = (14,270 - 2,115) \times 675 / 1,350 + 1,115 = 7,195 \text{ Kg}$$

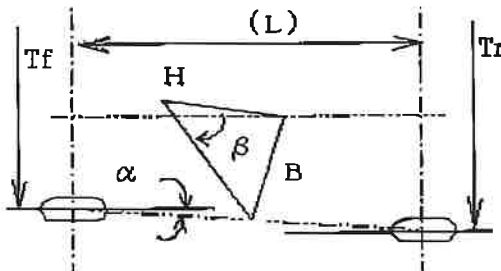
$$\text{後後軸} = 14,270 - 7,195 = 7,075 \text{ Kg}$$

0-0573

## 最大安定傾斜角度計算

1. 重心高  $H = \frac{\text{重心高モーメント}}{\text{車両重量}} = \frac{12381}{11540} = 1.0729 \text{ (m)}$

2. 安定巾  $B =$



$$\begin{aligned} \tan \alpha &= \frac{T_r - T_f}{2L} \\ &= \frac{2.179 - 2.055}{2 \times 3.825} \\ &= 0.0162 \\ \alpha &= 0.9281^\circ \\ \cos \alpha &= 0.9999 \\ &\doteq 1 \end{aligned}$$

左右対称と見なされるので安定巾は片側のみ算出する

$W_f = 4930$

$W_r = 6610$

$W = 11540$

$$\begin{aligned} \text{安定巾: } B &= \frac{\cos \alpha (1/2W_f \cdot T_f + 1/2W_r \cdot T_r)}{W} \\ &= \frac{1 \times (5065.6 + 7201.6)}{11540} \\ &= \frac{12267.2}{11540} \\ &= 1.0630 \text{ (m)} \end{aligned}$$

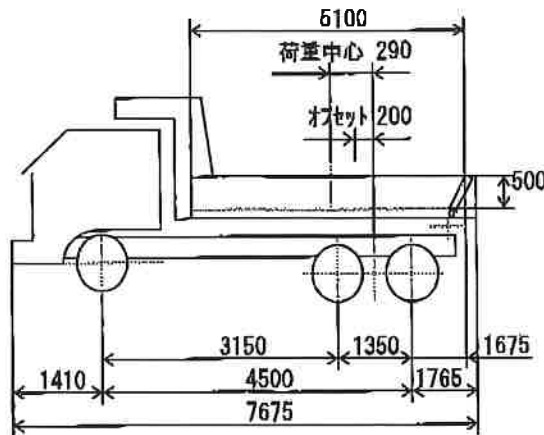
3. 最大安定傾斜角度  $\beta$

$$\beta = \tan^{-1} \frac{B}{H} = \tan^{-1} \frac{1.0630}{1.0729} = \tan^{-1} 0.9908$$

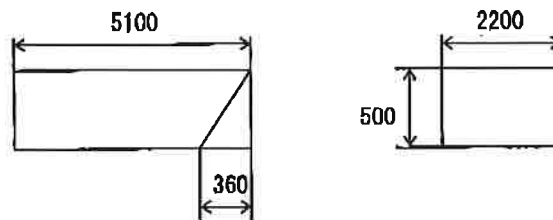
$$\beta = 44^\circ 42' > 35^\circ$$

0-0573

§ 1 車両略図



§ 2 ボデー容積計算



$$\begin{aligned}
 \text{ボデー容積 } V &= V_0 - V_1 \\
 &= 5.1 \times 2.2 \times 0.5 - 0.36 \times 2.2 \times 0.5 / 2 \\
 &= 5.61 - 0.198 = 5.412 \\
 &\approx 5.4 \text{ m}^3
 \end{aligned}$$

§ 3 最大積載量検討

土砂、砂利の場合

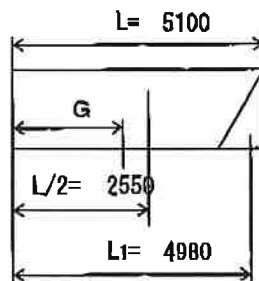
「自動車検査業務等実施要領について」(任命通達)

昭和36年11月25日 自車880号の4-41-6項に基づき計算する。

$$\text{最大積載量} / \text{ボデー容積} = 8.3 / 5.4 = 1.53 \geq 1.5 \text{ (t/m}^3\text{)}$$

大型車

§ 4 積載物重心の計算



$$\begin{aligned}
 \text{積載物重心 } G &= (5.61 \times 2.55 - 0.198 \times 4.98) / 5.412 \\
 &= (14.305 - 0.986) / 5.412 \\
 &= 2.461 \text{ (m)} \\
 &\approx 2460 \text{ (mm)}
 \end{aligned}$$

従って、積載物の重心は、ボデー内法中心より

$$L / 2 - 2460 = 90 \text{ mm 前方にある。}$$

工事番号	0-0573
------	--------

## 重量分布表

計算上のW. 目.

3.825 m

	合計 (kg)	前輪分布 (kg)	後輪分布 (kg)	C. G (RAより) (m)	重心高 (m)	重心高モーメント (kg・m)
架装物重量	3620	390	3230	0.412	1.670	6045
キャブ付外装重量	7920	4540	3380	2.193	0.8	6336
車両重量	11540	4930	6610			12381
			3360	3250		
乗員(2名)	110	120	-10			
最大積載量	8300	630	7670	0.29		
車両総重量	19950	5660	14270			
			7195	7075		

新規検査等届出書 第1号様式(その1) 別紙

工事番号

0-0573

事前提出書面審査  要  否

本別紙記載者の 氏名又は名称	新明和工業株式会社 佐野工場 電話 (0283) 23 - 3380	所在地	栃木県佐野市栄町2番地
種別・用途	普通 貨物	車台番号	FS1AG-104894

実施項目:  未実施項目:

当該型式・類別(類別区分番号)の指定自動車等に対して変更している自動車の構造・装置

【変更している自動車の構造・装置】

- |  |  |
|--|--|
| ① <input checked="" type="checkbox"/> 側方反射器  | ⑪ <input type="checkbox"/> 大型後部反射器           |
| ② <input type="checkbox"/> 後部反射器             | ⑫ <input checked="" type="checkbox"/> 巻込防止装置 |
| ③ <input type="checkbox"/> 番号灯               | ⑬ <input type="checkbox"/> 前部潜り込み防止装置取外し     |
| ④ <input type="checkbox"/> 側面方向指示器           | ⑭ <input type="checkbox"/>                   |
| ⑤ <input type="checkbox"/> 後面方向指示器 (非常点滅表示灯) | ⑮ <input type="checkbox"/>                   |
| ⑥ <input type="checkbox"/> 尾灯                | ⑯ <input type="checkbox"/>                   |
| ⑦ <input type="checkbox"/> 制動灯               | ⑰ <input type="checkbox"/>                   |
| ⑧ <input type="checkbox"/> 後退灯               | ⑱ <input type="checkbox"/>                   |
| ⑨ <input type="checkbox"/> 燃料タンク             | ⑲ <input type="checkbox"/>                   |
| ⑩ <input checked="" type="checkbox"/> 突入防止装置 | ⑳ <input type="checkbox"/>                   |

実施項目:  未実施項目:

架装により指定自動車等から追加等を行った構造・装置

【架装物】

- ⑳  ダンプ  タンク  その他( )

【追加した灯火等】

- |   |   |
|---|---|
| ㉑ <input type="checkbox"/> 補助方向指示器        | 【細目告示別添52の3.19の規定に基づき追加した灯火等】                       |
| ㉒ <input type="checkbox"/> 前部上側端灯         | ㉔ <input type="checkbox"/> 後部反射器                    |
| ㉓ <input type="checkbox"/> 後部上側端灯         | ㉕ <input type="checkbox"/> 尾灯                       |
| ㉔ <input type="checkbox"/> 側方灯            | ㉖ <input type="checkbox"/> 後面方向指示器                  |
| ㉕ <input type="checkbox"/> 再帰反射材          | 【その他の構造・装置】   |
| ㉖ <input type="checkbox"/> 黄色回転灯          | ㉗ <input type="checkbox"/> 燃料タンク増設                  |
| ㉗ <input checked="" type="checkbox"/> 作業灯 | ㉘ <input type="checkbox"/> 突入防止装置スペーサ(JABIA青プレート)追加 |
| ㉘ <input checked="" type="checkbox"/> 路肩灯 | ㉙ <input type="checkbox"/>                          |
| ㉙ <input type="checkbox"/> マーカーランプ        | ㉚ <input type="checkbox"/>                          |
| ㉚ <input type="checkbox"/> トップマーカー        |   |
| ㉛ <input type="checkbox"/> 電光看板           |   |
| ㉜ <input type="checkbox"/> タイヤ灯           |   |

その他

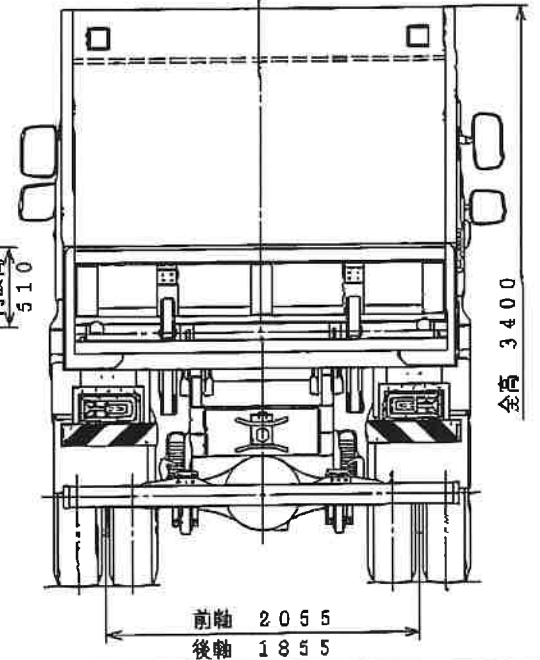
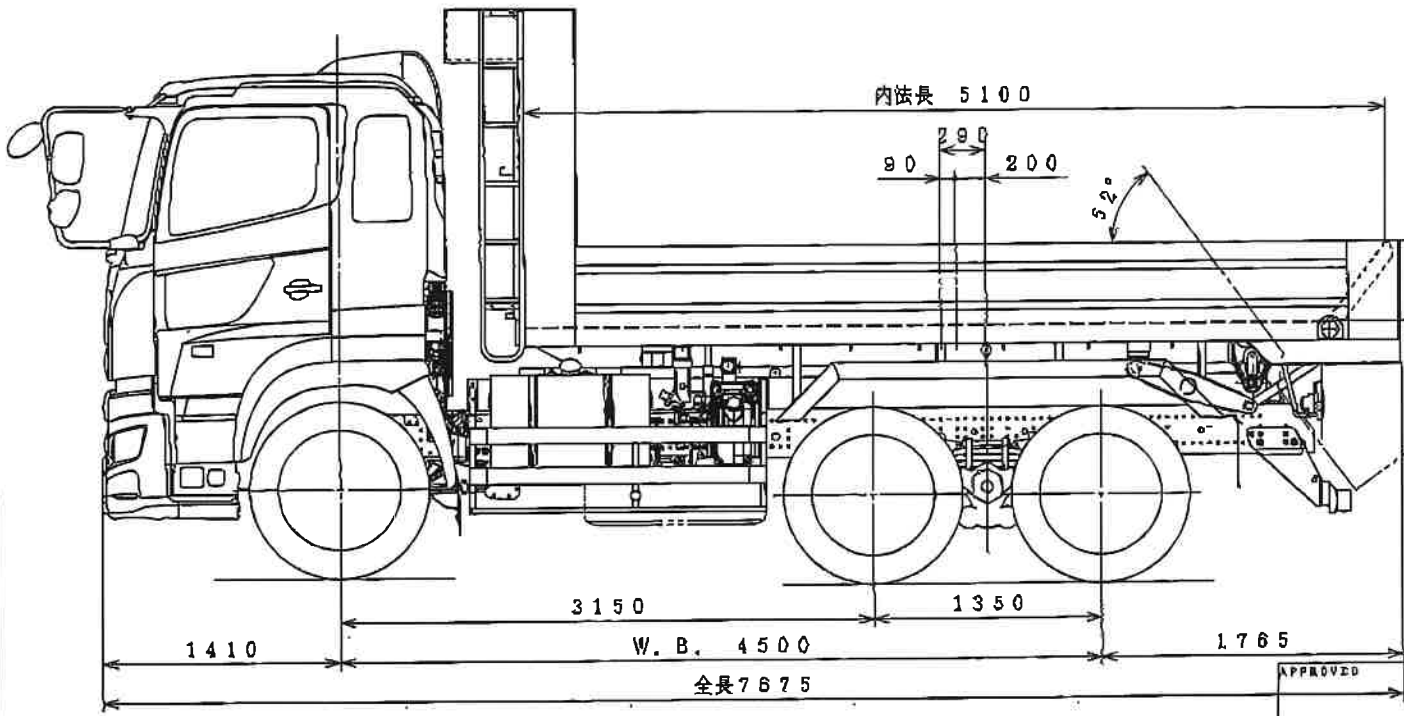
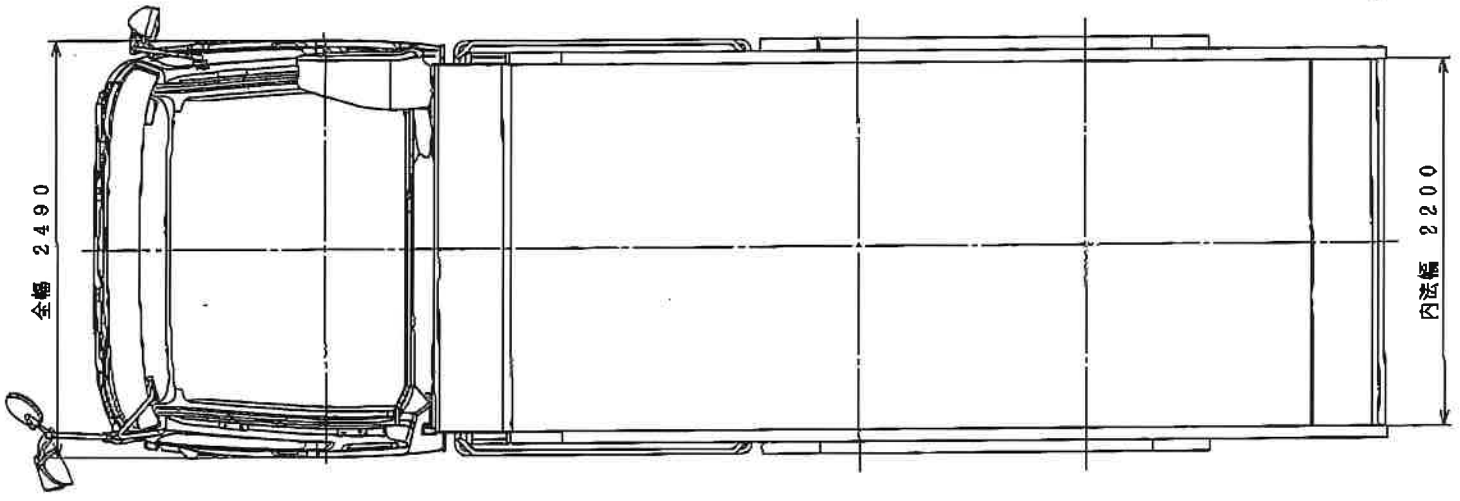
【変更・追加した装置の装置型式指定番号等又は技術基準等への適合性を証する書面】

※各番号は上記構造・装置項目の番号と連動

- ①E1-3R-022213  
⑩E43-58R-020151

【その他】

・軸距、輪距、かじ取角度に関する変更は行ってないため最少回転半径計算は省略する。



APPROVED	SCALE 1/30	ORDER 0-0572-4 CHASSIS 300-113/1859-0500A	DRAWING NAME リヤダンブトラック
DRY 11-028C	DATE 2021/03/30	REFERENCE No. J:三视图	

**Confidential** 配図内には、機密情報が含まれています。当社の許可なく第三者への開示を禁止致します。  
This document contains confidential information. It is not to be disclosed without a permission by the issuing department of ShinMaywa.

**ShinMaywa Industries, Ltd.**