

新規検査等届出書

平成28年2月4日

諸元確認者の氏名 又は名称	日本フルハーブ(株) 品質管理部 検査グループ 工藤隼斗 電話 (046)-286-8865	所在地	神奈川県厚木市上依知上ノ原3034番地
車名・型式	フルハーブ ・ DFPFH341A改	車台番号	DFPFH341A-20539
種別・用途	普通 ・ 貨物	車体形状	セミトレーラ

原動機

原動機型式	_____	総排気量又は	_____ kw	燃料の種類	_____
-------	-------	--------	----------	-------	-------

車両寸法

全 長	12.990 m [ 11.990 m ]	全 幅	2.495 m	全 高	3.075 m
荷台内法長さ	12.660 m	荷台内法幅	2.400 m	荷台内法高さ	0.570 m
ホイールベース	7.020 + 1.360 + 1.360 = 9.740 m			計算上ホイールベース	8.380 m
リヤ・オーバハング	2.205 m	限度( 4.870 m)		オフセット	2.805 m
同上[荷台内側]	3.525 m	$\leq (1/3 \cdot 2/3 \cdot 11/20)$		計算上オフセット	_____

荷重分布

	前 輪 (kg)		後 輪 (kg)			合 計 (kg)	車体の塗色	
	車両重量	2130		6220			8350	赤・橙・茶・黄・緑 青・紫・白・灰・黒
	_____	_____	2070	2070	2080			
前2軸車の補正值	_____		_____			_____		
乗員定員( )名	_____		_____			_____		
最大積載量	9240		18360			27600		
車両総重量	11370		24580			35950		
	_____	_____	8190	8190	8200			
許容軸重限度	13900		29900			43510	最大安定 傾斜角度 一般 $\geq 35^\circ$ その他 $\geq 30^\circ$	
	_____	_____	9970	9960	9970			
タイヤサイズ	_____		385/65R22.5 160J			左		
	_____		385/65R22.5 160J					
タイヤ推奨荷重	_____	_____	9000	9000	9000	45 °	45 °	
タイヤ負荷率	_____	_____	91.0 %	91.0 %	91.1 %	前輪荷重割合	_____	% $\geq 18 \cdot 20$ %

備 考 最大安定傾斜角度は、UDトラック QPG-GK5XAB との連結時の計算値である。  
 全長の[]内の寸法は、連結部中心より車両後端までの距離である。  
 同一車両: DFPFH341A-20540

自動車検査独立行政法人  
近畿検査部なにわ事務所長

改造概要等説明書(改造自動車審査結果通知書)

〔指示事項〕

1. 審査の際は本紙を提示すること。
2. 本改造は車台番号[DFFPH341A-20539, DFFPH341A-20540]の2台限りとする。
3. 牽引車は、UDトラックス QPG-GK5XAB (第5輪 11.5t) で検討したものである。

〔特記事項〕

- ・アクスル寸法確認のこと。
- ・軸距及び輪距確認のこと。

主要諸元比較表

標準車欄の類別等を記載する。( 0351 )

項目	標準車	改造車	基準・限度	項目	標準車	改造車	基準・限度					
車名	フルハーフ	←		乗車定員人	-	-						
型式	DFFPH341A	DFFPH341A改		最大積載量 kg	28700	27600						
自動車の種別	普通	←		車両重量 kg	前前軸重	11170	11370	≤10t (13900kg)				
用途	貨物	←			後前軸重	8270	8190	≤10t (10165kg)				
車体の形状	セミトレーラ	←			後中軸重	8265	8190	≤10t (10165kg)				
燃料の種類	-	-			後後軸重	8265	8200	≤10t (10170kg)				
原動機型式	-	-			計	35970	35950	≤36t (44500kg)				
総排気量(l)又は定格出力(kW)	-	-			最大安定傾斜角度°	左 46 右 46	+45 +45	一般≥35° その他≥30°				
長さ m	12.780	12.990	≤12m	タイヤサイズ	後前軸	11R22.5-14PR	385/65R22.5 160J	(9000kg)				
幅 m	2.490	2.495	≤2.5m		後後軸	11R22.5-14PR	385/65R22.5 160J	(9000kg)				
高さ m	3.765	3.075	≤3.8m	車両重量 kg	前前軸重	1770	2130	前輪荷重割合	空車	-	-	≥18.20%
軸距 m	7.050+1.360+1.360 =9.800	7.020+1.360+1.360 =9.740			積車	-	-			リヤ・オーバーハングm	2.180	2.205
輪距 m	前軸	-	-	荷台オフセット m	前輪荷重割合	-	-	最小回転半径 m	前輪荷重割合	-	-	≥18.20%
	後軸	1.830	2.040		荷台オフセット m	2.765	2.805		≤12m			
室内又は荷台の内側の寸法	長さ m	12.605	12.660	リヤ・オーバーハングm	2.180	2.205	≤1/2, 1/20, 2/3L (4.870 m)					
	高さ m	-	0.570	荷台オフセット m	2.765	2.805	≤12m					
車両重量 kg	前前軸重	1770	2130	最小回転半径 m	-	+10.2	≤12m					
	後前軸重	1830	2070									
	後後軸重	1830	2080									
計	7270	8350										

車両重量・軸重等の基準



隣接軸距	1.8m未満	1.8m以上	1.3m以上1.8m未満(1の車軸にかかる荷重が9.5t以下である場合)
隣接軸重	- kg ≤ 18t	- kg ≤ 20t	16390 kg ≤ 19t

能力強度等検討書

制動能力	踏力 N	km/h	車軸強度	$\sigma/\sigma$	550 / 237.8 = 2.31	≥1.6
	空気圧 kPa		操縦装置強度	$\sigma/\sigma$	420 / 237.8 = 1.76	≥1.3
推進軸強度	回転数 No/tp	≥1.3	緩衝装置強度	$\sigma/\sigma$	/	≥1.6
	$\sigma/\sigma$	≥1.6	制動装置強度	$\sigma/\sigma$	/	≥1.3
車枠強度	$\sigma/\sigma$	≥1.6	連結装置強度	$\sigma/\sigma$	/	≥1.6
	$\sigma/\sigma$	≥1.3		$\sigma/\sigma$	/	≥1.6

- 注1：能力検討欄は、該当しないものは-、省略したものは×を記入すること。  
 注2：指示事項欄又は能力強度等検討書欄は、必要に応じて指示欄又は項目を追加・削除することができる。  
 注3：\*印は UDトラックス QPG-GK5XAB型トラックと連結時の計算値を示す。  
 注4：主要諸元表中[ ]内数値は1軸使用時(他軸リフト時)を示す。(併記無し欄は共通)

## 改 造 等 の 概 要

目 的	車両軽量化及び安全性向上の為、車軸を複輪用から単輪用に変更する。
車 枠 及 び 車 体	/
原 動 機	/
動 力 伝 達 装 置	/
走 行 装 置	車軸を複輪用から単輪用に変更し、輪距を1830mmより2040mmに変更する。 (フルハーフ KFKGG340S型と同一装置)
操 縦 装 置	/
制 動 装 置	/
緩 衝 装 置	/
連 結 装 置	/
燃 料 装 置	/
電 気 装 置	/

注1： 変更のない事項については、斜線を記入又は網掛けを施すこと。

注2： 届出者は、自動車の点検及び整備に関する情報の提供並びにリコール届出に関する責務があります。なお、リコール届出に関しては、その実施について道路運送車両法（昭和26年6月1日法律第185号）に基づく勧告、命令を受ける場合があります。（第57条の2、第63条の2、第63条の3関係）

# フルハーブ DFPFH341A改型セミトレーラ 外観図

