

第2号様式

東急車輛製造株式会社 殿

昭和 年 月 日

陸運局

陸運事務所長

改造自動車等審査結果通知書

指示事項:

主要諸元比較表

(改造、試作組立)

届出者の氏名又は名称		東急車輛製造株式会社				種別用途	普通貨物	
項目	標準車	改造車	基準	項目	標準車	改造車	基準	
車両重量 kg		6230	—	車名		東急	—	
乗車定員 人			—	型式		TD181-1	—	
最大積載量 kg		18000	—	形状		セリローラ	—	
車両総重量 kg		24230	≤ 20% ()	原動機の型式			—	
長さ m		10150	≤ 12	総排気量 l			—	
幅 m		2850	≤ 2.5	燃費の種別			—	
高さ m		1530	≤ 3.8	軸距 m		2800+300 = 3100	—	
所定客室 内寸法 m	長さ	4200	—	最小回転半径 m		* 9.9	≤ 12	
	幅	2850	—	オーバーハング フォア-後進 m		1.100	④ 1.4 (4300)	
	高さ		—	後進フォア m		3400	—	
空車時 荷重分布 kg	前	1600	—	タイヤ			—	
	後	2315	—	サイズ		9.00-20-10P	—	
積載時 荷重分布 kg	前	9300	≤ 10% ()	後			—	
	後前	7465	≤ 10% ()	タイヤ 加重割合 %		81.1	≤ 100	
	後後	7465	≤ 10% ()	後		81.1	—	
積載時 荷重割合 %			≥ 18 20	最大安定 傾斜角度 °		* 52	— ② 23 (30)	
軸距 m	前		—	右		* 52	—	
	後		—	左		* 52	—	
能力強度等 検討	制動能力	踏力 空気圧	kg km/h m	風わく強度	$\sigma_1/\sigma = 4100/12 \times 25 = 2.3 > 1.6$			
	推進力	回転数	Nc/N= / =	車軸強度	東急TD205 型セミフレキシブル			
	強度	圧	$\sigma_1/\sigma = / =$	後進装置				
				懸架装置	東急TD2013 型セミフレキシブル			
				制動装置	東急TD2013 型セミフレキシブル			
				連結装置	東急TD2013 型セミフレキシブル			

注1. 主要諸元比較表右欄()内の改造、試作、組立は該当するものを○で囲むこと。
 注2. 能力強度等検討欄に必要としないものは、該当したものは×を記入すること。
 注3. 炭印は三菱P-FR415DR型シグタと運送時の計算値を示す

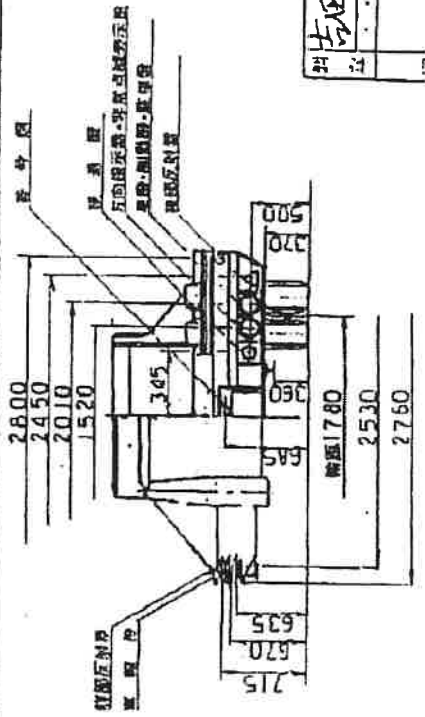
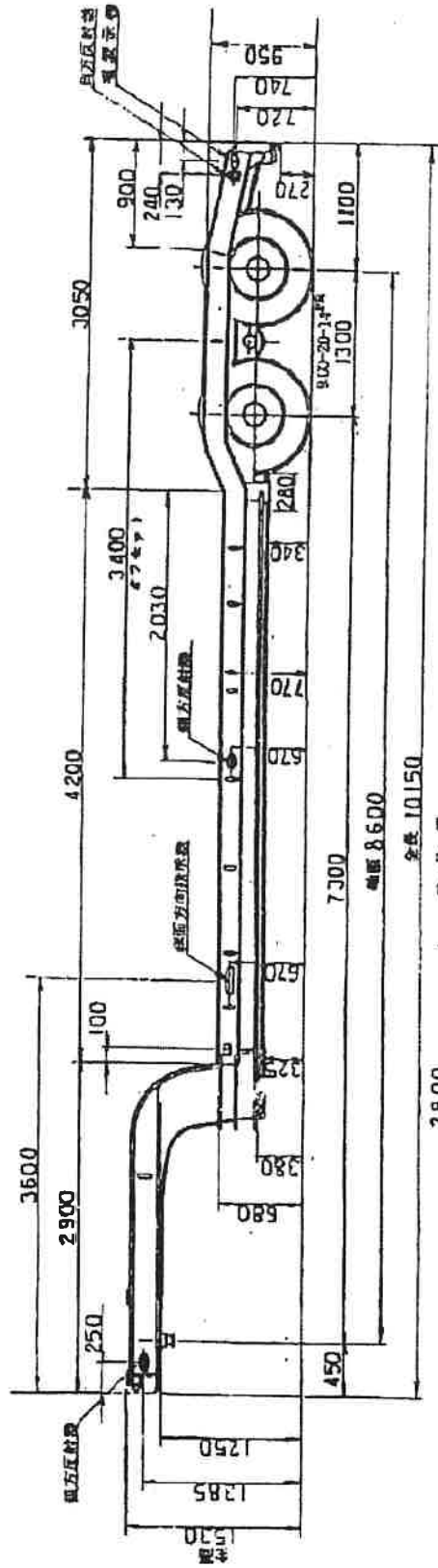
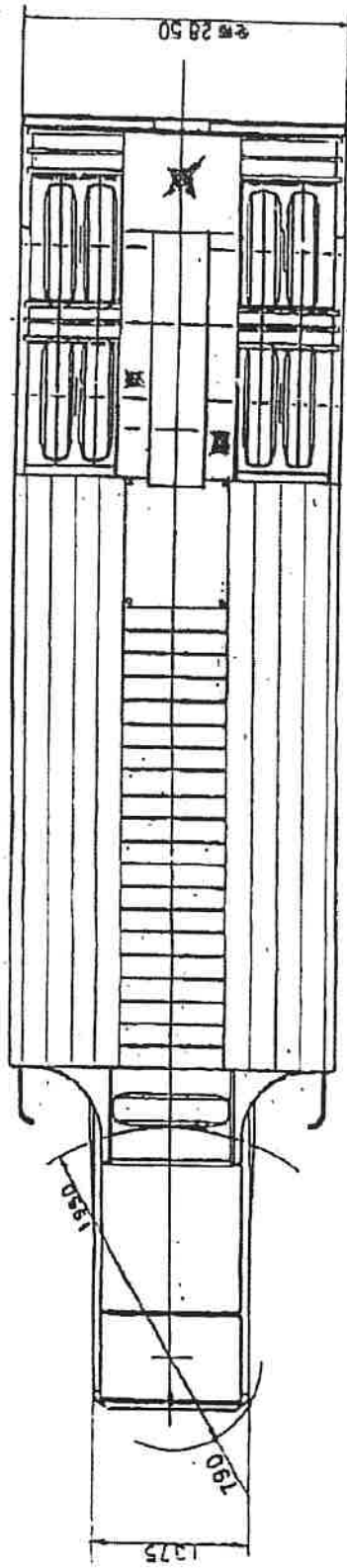
改造概要説明書

目的	重量物品の安全輸送をはかるため中径床式セミトレーラとして新に製作されるものである
車体	車体全長は 10150mm、全幅は 2850mm、全高は 1530mmとする
軸距	重量配分の適正化を計るためオ5輪から7300mm+1300mm=8600mmとする
輪距	1780mmとする
原動機	
動力伝達装置	
走行装置	東急TT20S型セミトレーラと同一 37号車第341号新製自動車第2422号 車軸は高張力鋼で中空角形断面の両端にスピンドルを溶接した構造を有し タイヤサイズは 200-20-14mm を使用する
操縦装置	
制動装置	東急TD2013型セミトレーラと同一 50号車第 8号新製自動車第11058号 (主ブレーキ)気圧内部拡張式 (駐車ブレーキ)スプリング式
懸架装置	東急TD2013型セミトレーラと同一 50号車第 8号新製自動車第11058号 ウオーキングビーム方式 トラニオン軸を中心にして上下に揺動する構造である
連結装置	東急TD2013型セミトレーラと同一 50号車第 8号新製自動車第11058号 オ5輪方式
車わく	全体の構造は梯子型で主レールとアウトリガおよびクロスメンバーとは電気 溶接で組まれており、前部下面にキングピンと後部に車軸装置を取付けて いる
その他	

(A列3番)

建設省 建設省 建設省

建設省 建設省 建設省



制 造 者	東 洋 汽 車	尺 寸	1/40	車 種	東 急 T D 181-1 型	東 急 車 輛 製 造 有 限 公 司
製 造 年 月	1951.11	車 台 数		車 台 番 号	TY-399804	

殿

改造概要等説明書(改造自動車等審査結果通知書)

[指示事項]

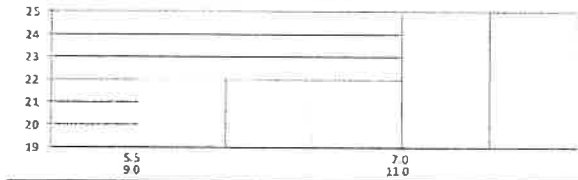
主要諸元比較表

標準車欄の類別等を記載する()

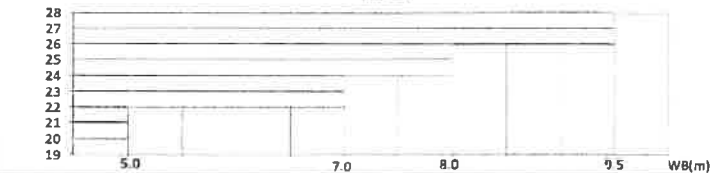
項	目	標準車	改造車	基準	項	目	標準車	改造車	基準
車名		東急	←		乗車定員	人	—	—	
型式		TD181-1	←		最大積載量	kg	18000	←	
自動車の種別		普通	←		車両総重量	前前軸重	9300	9520	≦10t (kg)
用途		貨物	←			前後軸重			≦10t (kg)
車体の形状		セミトレーラ	←			後前軸重	7465	7760	≦10t (kg)
燃料の種類		—	—			後後軸重	7465	7750	≦10t (kg)
原動機の型式		—	—			計	24230	25030	≦20t~28t (kg)
総排気量		—	—		kg				
長さ	m	10.150	10.170	≦12	最大安定傾斜角度	右		52	一般≧35°
幅	m	2.850	←	≦2.5		左		52	その他≧40°
高さ	m	1.530	1.520	≦3.8		前前軸			(kg)
軸距	m	7.300+1.300 =8.600	←			前後軸			(kg)
軸距	前輪	—	—		タイヤサイズ	後前軸	9.00-20-14PR		(kg)
	後輪	1.780	←			後後軸			(kg)
室内又は荷台の内側の寸法	長さ	m	4.200	←	前輪荷重割合	空車			≧18, 20%
	幅	m	2.850	←		積載車			
車両重量	前前軸重	kg	1600	1820	リア・オーバーハング	m	1.100	1.120	≦1/2, 11/20, 2/3L (m)
	前後軸重					荷台オフセット	m	3.400	←
	後前軸重	kg	2315	2610	最小回転半径		m		9.8
	後後軸重	kg	2315	2600					
計	kg	6230	7030						

車両総重量・軸重等の基準

GVWR(t) セミトレーラ以外の車両総重量



GVWR(t) セミトレーラの車両総重量



隣接軸距	1.8m未満	1.8m以上	1.3m以上1.8m未満(1の車軸に係る荷重が9.5t以下である場合)
隣接軸重	kg ≦ 18t	kg ≦ 20t	kg ≦ 19t

能力強度等検討書

制動能力	踏力			車軸強度	σβ/σ		
	N	km/h	m		/	/	=
空気圧				操縦装置強度	σY/σ		
					/ = > 1.3		
推進輪	回転数	Nc/Np	/ = > 1.3	緩衝装置強度	σβ/σ		
	強度	σβ/τ	/ = > 1.6		/ = > 1.6		
車枠強度				制動装置強度	σβ/σ		
					/ = > 1.6		
				連結装置強度	σβ/σ		
					/ = > 1.3		

注1:能力検討欄は、該当しないものは—、省略したものは×を記入すること。

注2:指示事項欄又は能力強度等検討書欄は、必要に応じて指示欄又は項目を追加・削除することができる。

注3:現車審査の際は、通知書及び改造部分詳細図等の添付資料を提示すること。

改 造 等 の 概 要

目 的	
車 枠 及 び 車 体	
原 動 機	
動 力 伝 達 装 置	
走 行 装 置	
操 縦 装 置	
制 動 装 置	
緩 衝 装 置	
連 結 装 置	
燃 料 装 置	
電 気 装 置	

注1： 変更のない事項については、斜線を記入又は網掛けを施すこと。

注2： 届出者は、自動車の点検及び整備に関する情報の提供並びにリコール届出に関する責務があります。なお、リコール届出に関しては、その実施について道路運送車両法（昭和26年6月1日法律第185号）に基づく勧告、命令を受ける場合があります。（第57条の2、第63条の2、第63条の3関係）

1. タイヤ負荷率計算書

	保安基準 の規定値	第5輪荷重	後前輪	後後輪
軸 重	10トン以下	9520 kg	7760 kg	7750 kg
使用タイヤ		9.00-20-14PR		
タイヤ使用本数		本	4 本	4 本
輪 荷 重	5トン以下	kg	1940.00 kg	1937.50 kg
タイヤ推奨荷重		kg	2300 kg	2300 kg
タイヤ荷重負荷率	100%以下	%	84.3 %	84.2 %
タイヤ接地幅		cm	19 cm	19 cm
接 地 圧	200kg/cm 以下	kg/cm	102 kg/cm	102 kg/cm

タイヤ荷重割合及びタイヤ接地圧は保安基準を満足します。

2. 重量分布計算書

セミトレーラ	7030 kg				
最大積載量	18000 kg				
計	25030 kg				
タイヤ許容荷重					
後前輪	2300 kg				
後後輪	2300 kg				
		第5輪荷重	後前輪	後後輪	計
セミトレーラ	kg	1820	2610	2600	7030
積載物	kg	18000			18000
		7700	5150	5150	
軸 重	kg	9520	7760	7750	25030
タイヤ本数			4	4	
輪荷重	kg		1940.0	1937.5	
タイヤ負荷率	kg		84.3	84.2	