



東急 TF28H8C21型
トレーラ全体図

改造概要等説明書

(改造自動車等審査結果通知書)

指示事項:

主要諸元比較表

けん引車追加

項目	標準車	改造車	基準	項目	標準車	改造車	基準	
車名		東急	-	乗車定員人		-	-	
型式		TF28H8C21	-	最大積載量 kg		22100	-	
自動車の種別		普通	-	車両 総重量 kg	前前軸重	9600	≤ 10t	
用途		貨物	-		前後軸重	-	≤ 10t	
車体の形状		セミトレーラ	-		後前軸重	9195	≤ 10t	
燃料の種類		-	-		後後軸重	9195	≤ 10t	
原動機型式		-	-		計	27990	≤ 28t	
総排気量 L		-	-	最大安定傾斜角度	右	※ 48°	≥ 35°	
長さ m		12.140	(≤ 12m)	タイヤ	左	※ 48°	-	
		(11.600)	-		前前軸	-	-	-
幅 m		2.490	≤ 2.5m	前後軸	-	-	-	
高さ m		1.700	≤ 3.8m	サイズ	後前軸	-	-	
軸距 m		8.210+1.300	-		後後軸	10.00-20-14P	-	-
		=9.510	-		前後軸	-	-	-
輪距 m	前前輪	-	-	後後軸	10.00-20-14P	-	-	
	前後輪	-	-	前前軸	-	-	-	
	後前輪	1.850	-	前後軸	94.8	≤ 100%	-	
	後後輪	1.850	-	後後軸	94.8	≤ 100%	-	
窓内又は荷台の内側の寸法	長さ m	12.000	-	積車時の荷重割合	-	-	≤ 100%	
	幅 m	2.470	-	前後軸	94.8	≤ 100%	-	
	高さ m	-	-	% 後後軸	94.8	≤ 100%	-	
車両重量 kg	前前軸重	1470	-	積車時の前輪荷重割合	-	-	≥ 18.20%	
	前後軸重	-	-	リヤオーバーハング m	2.090	≤ 1/2L	-	
	後前軸重	2210	-	荷台オフセット m	3.260	-	-	
	後後軸重	2210	-	最小回転半径 ※	※ 10.9	≤ 12	-	
	計	5890	-					

能力強度等検討

制動能力	踏力 - Kg	60	km/h	39.0	車わく強度	$\sigma_B / \sigma = / = -$	> 1.6
	空気圧	637	kPa		車軸強度	$\sigma_B / \sigma = / = -$	> 1.6
推進輪	回転数	$N_c / N = / = -$			操縦装置	$\sigma_B / \sigma = / = -$	> 1.6
		強度	$\sigma_B / \tau = / = -$		緩衝装置	$\sigma_B / \sigma = / = -$	> 1.6
					制動装置	$\sigma_B / \sigma = / = -$	> 1.6
					連結装置	$\sigma_B / \sigma = / = -$	> 1.6

注1. 能力強度等検討欄に必要としないものは、省略したものは×を記入する。

注2. ※印は コッパデーゼル KL-CW632GHT 型と連結時の計算値を示す。

BA007775

(日本工業規格 A列4番)

改造等の概要

目的	1. 当該車両は車両番号「土浦・100・え・508」で登録。 2. けん引車 コッパデーゼル KL-CW632GHT型(第5輪荷重 11.3トン, NR無) コッパデーゼル KC-CW631GHT型(第5輪荷重 11.3トン, NR無)を追加。
車枠及び車体	
原動機	
動力伝達装置	
走行装置	
操縦装置	
制動装置	
緩衝装置	
連結装置	
燃料装置	

注 変更のない事項については、「斜線」・「横線」又は「なし」で記入すること。

(日本工業規格 A列4番)