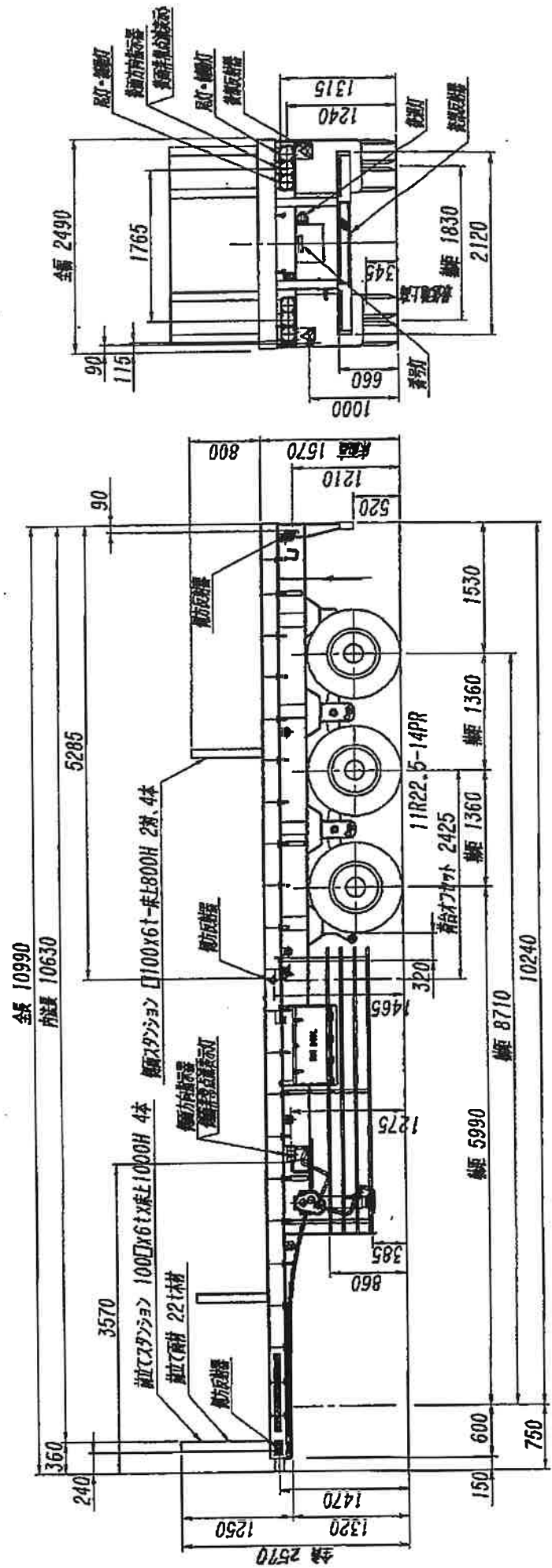
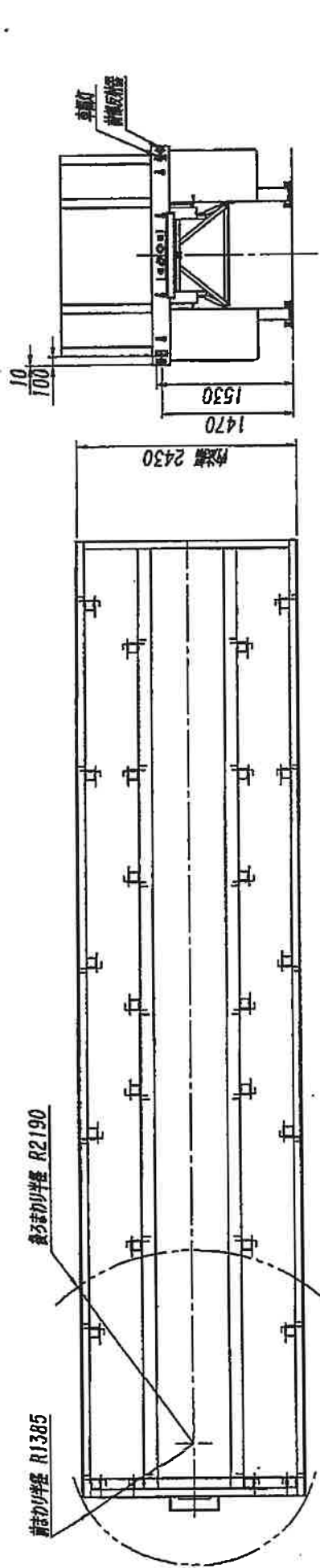


## 諸 元 表

新型自動車番号	類別区分番号		
新型届出年月日	仕 様		
変更届出年月日			
車名及び型式	長 さ	10.990	
トレクス PFB336BA	幅	2.490	
車台の名称及び型式	高 さ	2.570	
トレクス PFB336BA	輪 距 m	前 輪 後 輪	
車体の名称及び型式		1.830	
室内又は 荷台の内 m 側の寸法	長 さ	10.630	
	幅	2.430	
	高 さ	0.000	
製作者等の氏名又は名称	荷台オフセット m	2.425	
日本トレクス株式会社	車両重量 kg	前前軸重	
自動車の種類別 普通		前後軸重	1530
		後前軸重	1820
		後後軸重	1820 + 1820
		計	6990
用途	乗車定員 人		
貨物	最大積載量 kg	29000	
車体の形状	車両総重量 kg	前前軸重	
セミトレーラ		前後軸重	11100
		後前軸重	8295
		後後軸重	8295 + 8300
		計	35990
軸 距 m	最大安定 傾斜角度	左	
5.990 + 1.360 + 1.360 = 8.710		右	
燃料の種類		48ニッサンディーゼル KL-CW632GHT 連結時	
原動機の種類	車輪配列	4 . 4 . 4	
	総排気量又は定各出力 L又はkw	タイヤ	前 輪
			後 輪
備考	<保安基準緩和項目> 車両総重量(第4条)		

S-2682

# トレクス PFB336BA型 セミトレーラ 外觀四面図



## 連結検討諸元一覧表

トレクス PFB336BA

項 目	諸元値	備考
重心高 [Hi]	1071 (mm)	
発生制動力 [By <sub>3</sub> ]	186477 (N)	(空気圧 588 kPa)
エアタンク容積 [V <sub>t</sub> ]	36+36+36=108 (L)	
エア配管部容積 [V <sub>p</sub> ]	1.5 (L)	
エアチャンバー容積合計 [V <sub>C</sub> ]	0.4 × 6 = 2.4 (L)	

日本トレクス株式会社





第2号様式

日本トックス株式会社 股

関自技 第 1719号  
平成10年 6月 22日

関東運輸局  
自動車技術安全部  
自動車検査部

改造概要等説明書 (改造自動車等審査結果通知書)

指示事項: 1. 本車両は車両総重量について基準値を必要とする。

2. 本車両は製造番号 PFB336BA 001.002 の 2 台限りとする。

3. けん引車は ニッサン自動車 KL-CW52GHT (第5輪 180)

ニッサン自動車 KL-CW542HHT (第5輪 180)

野 KC-SS1FJEA (第5輪 180)

野 KC-SS3VJCA (第5輪 180)

主要諸元比較表 (製作車・組立車)

Table with 4 columns: Item (項目), Standard Vehicle (標準車), Modified Vehicle (改造車), and Standard (基準). Rows include vehicle name, weight, dimensions, and tire specifications.

能力強度等検討書

Table with 2 columns: Item (項目) and Value (値). Rows include braking force, torque, and acceleration.

注1. (製作車・組立車)の欄には、該当するものを○で囲むこと。  
注2. 能力検討書は、該当しないものは、省略したものを記入すること。  
注3. ※印刷は ニッサン自動車 KL-CW632GHT との運転時の値をしめす。

構造等の概要

Table with 2 columns: Purpose (目的) and Description (概要). Rows describe the vehicle's safety features, engine, transmission, chassis, suspension, steering, brakes, and drivetrain.

注 該当する事項がない場合には、斜線で記入すること。