



DRAWN	1 回	DATE	9.7.26	SCALE	1:50	東急車輛製造株式会社 TOKYU CAR CORPORATION
DESIGNED	3/10	東急TL26G4F2型 セミトレーラ外観四面図				
CHECKED	7/10					
APPROVED	7/10					

改造概要等説明書 (改造自動車等審査結果通知書)

【指示事項】

主要諸元比較表

(改造車・試作車・組立車)

項目	標準車	改造車	基準	項目	標準車	改造車	基準
車名	東急	←	←	乗車定員人	20250	20000	←
型式	TL26G4F2	←	←	最大積載量kg	8000	8110	≤10t
自動車の種別	普通	←	←	車輪	8960	8935	≤10t
用途	貨物	←	←	車輪	8960	8935	≤10t
車体の形状	セミトレーラ	←	←	車輪	25920	25980	≤26t
車体の種類	←	←	←	車輪	53	* 51	≧26t
駆動機形式	←	←	←	車輪	53	* 51	≧30t
伝達装置	←	←	←	車輪	8.25R15-18PR	8.25R15-18PR	←
長さm	9.280	9.190	≤12m	車輪	8.25R15-18PR	8.25R15-18PR	←
幅m	2.490	←	≤2.5m	車輪	8.25R15-18PR	8.25R15-18PR	←
高さm	1.490	←	≤2.8m	車輪	87.0	86.7	≤100
軸間	8.010	←	←	車輪	87.0	86.7	≤100
軸間	1.850	←	←	車輪	0.730	←	←
室内又は長さm	5.800	←	←	車輪	2.310	←	←
平台の長さm	2.490	←	←	車輪	* 9.4	≤12	←
開口寸法高さm	1730	1920	←	車輪	←	←	←
車間距離	1970	2030	←	車輪	←	←	←
車間距離	1970	2030	←	車輪	←	←	←
車間距離	5670	5980	←	車輪	←	←	←

能力強度等検討

制動力	降力	kg	km/h	m	車輪強度	軸強度	車輪強度	軸強度
降力	kg	kg	km/h	m	車輪強度	軸強度	車輪強度	軸強度
降力	kg	kg	km/h	m	車輪強度	軸強度	車輪強度	軸強度
降力	kg	kg	km/h	m	車輪強度	軸強度	車輪強度	軸強度
降力	kg	kg	km/h	m	車輪強度	軸強度	車輪強度	軸強度

注1. (改造車・試作車・組立車) の図には、該当するものを○で囲むこと。  
 注2. 能力強度等検討図は、該当しないものは、省略したものは×を記入すること。  
 注3. 車輪は必ず「P-EXR21C」  
 類別 601  
 番号 TY-3910387

改造等の概要

目的	積載物の安全輸送を計る為、積載部品を増設する。
車枠及び車体	主フレーム先端部を10mm、短縮する。
原動機	
動力伝達装置	
走行装置	標準車と同一。
操縦装置	
制動装置	標準車と同一。
緩衝装置	標準車と同一。
連結装置	標準車と同一。
燃料装置	

番号 TY-3910387

0116337133 ; 東急車輛製造株式会社 北条信太郎 ; 21-07-12; 13:43