

第2号様式

昭和 年 月 日

東急車輛製造株式会社 殿

改造自動車等審査結果通知書

指示事項:

主要諸元比較表

(改造, 試作, 組立)

提出者の名称	東急車輛製造株式会社			項目	標準車	種別用途	
	標準車	改造車	基準			普通貨物	基準
主要諸元	車両重量 kg		8220	車名		東急	
	乗車定員 人			型式		TF383	
	最大積載量 kg		38000	形状		セミトレーラ	
	車両総重量 kg		46220	原動機の型式			
	長さ m		4.140	総排気量 ℓ			
	幅 m		2.480	燃料の種類			
	高さ m		1.710	軸距 m		4.900+1.300+	
	室内又は内装の寸法		9.000	最小回転半径 m		* 8.5	≦12
	側面の寸法		2.420	サスペンション			≦(3.750)
	空気圧			ボデー後端		1.000	
	前荷重分布		1750	ホイールベース		2.200	
	後前		2160	タイヤ	前		
	後中		2155	後前		10.00R20-14PR	
	後後		2155	サイズ	後中		10.00R20-14PR
	後後		2155		後後		10.00R20-14PR
積車時前荷重分布		15230	積車時前				
後前		10330	クイヤ	後前		97.6	
後中		10330	荷重割合	後中		97.6	
後後		10330	%	後後		97.6	
積載時前輪荷重割合%			最大安定傾斜角度	左		* 50	
前				右		* 50	
後前		1.850				一般≧83(30)	
後中		1.850					
後後		1.850					
制動能力	踏力	kg	km/h	車わく強度	$\sigma_1/\sigma = \frac{4100}{477.0 \times 2.5} = 3.4 > 1.6$		
空気圧	kg/cm ²		車軸強度	東急TF2523	型セミトレーラと同一		
推進輪	回転数	N _c /N =	機軸装置				
強度	σ _L /T =		懸架装置	東急TF2523	型セミトレーラと同一		
			制動装置	東急TF2523	型セミトレーラと同一		
			連結装置	東急TF2523	型セミトレーラと同一		

注1. 主要諸元比較表右肩 () 内の改造, 試作, 組立は該当するものを ○ で囲むこと。
 注2. 能力強度等検討欄に必要としないものは -、省略したものは × を記入すること。
 注3. *印は 日野 P-SS721AA 型トラックと積載時の計算値を示す。

検査番号 TY-3902326A

