

改造概要等説明書(改造自動車審査結果通知書)

[指示事項]

主要諸元比較表

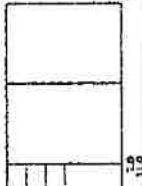
標榜車両の類別等を記載する。( 1101 )

項目	標準車	改造車	基準・限度	項目	標準車	改造車	基準・限度
車名	フルハープ	フルハープ		乗車定員	人	人	
型式	DPPFH341A	DPPFH341A		最大積載量	kg	kg	27100
自動車の種別	普通	普通		前軸荷重			11300 (13900 kg)
用途	貨物	貨物		後前軸重			8210 ≤10t (10160 kg)
車体の形状	セミトレー	セミトレー		後中軸重			8210 ≤10t (10160 kg)
燃料の種類				後後軸重			8210 ≤10t (10160 kg)
原動機型式				計			35930 (36400 kg)
排気量(又は定格出力(kW))				最大安定傾斜角度°	左	※ 46	一般≥55 その他≥30°
長さ	12.780 (11.980)	12.990 (11.990)	≤13m	前軸荷重割合	空車		≥18.20%
幅	2.490	2.495	≤2.5m	リヤ・オーバハング	mm	2.180	≤1/2・11/20(2)
高さ	3.765	3.065	≤3.8m	荷台オフセット	mm	2.765	2.840
軸距	7,060+1,360+1,360+9,800	7,060+1,360+1,360+9,780		最小回転半径	m	10.2	※ 10.2
軸距							≤12m
前軸							
後軸	1.830	1.830					
長さ	12.605	12.650					
幅	2.470	2.400					
高さ		0.970					
前軸荷重		2160					
後前軸重		2220					
後中軸重		2220					
後後軸重		2230					
計	7270	8830					

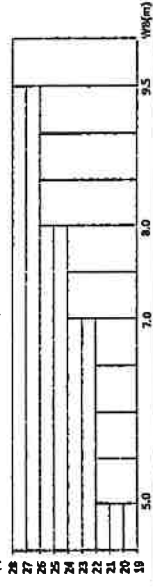
高脚荷重・軸重等の基準



セミトレー以外の車両重量



セミトレーの車両重量



隣接軸距	1.8m未満	1.8m以上	1.3m以上1.8m未満(1の車軸にかかる荷重が9.5t以下である場合)
隣接軸重	kg≤18t	kg≤20t	16420 kg≤19t

能力強度等検討書

制動力	踏力 - N - km/h - m/s <sup>2</sup>		車軸強度	
	空気圧	— kPa	σ <sub>B</sub> /σ	/
種別	Ne/Np	/	σ <sub>B</sub> /σ	/
進捗	σ <sub>B</sub> /τ	/	σ <sub>V</sub> /σ	/
軸強度	σ <sub>B</sub> /σ	/	σ <sub>B</sub> /σ	/
車軸強度	σ <sub>V</sub> /σ	/	σ <sub>B</sub> /σ	/

注1: 能力検討欄は、該当しないものは、省略したものは×を記入すること。

注2: 指示事項欄又は能力強度等検討書欄は、必要に応じて指示欄又は項目を追加・削除することができる。

注3: 現車審査の際は、改造自動車審査結果通知書、外観図、改造部分詳細図及びその起時に指示された資料を提示すること。

注4: ※印は、型式 QKG-BXD52AD 型トラクタと連結時の計算値を示す。

注5: 長さ欄( )内の数値は、連結装置の中心(キングピン位置)から車前後端までの水平距離を示す。

改造等の概要

目的	積載容量に合わせ荷台長さを変更する。 荷重配分調整のため車軸取付位置を前方へ20mm移動する。									
車枠及び車体										
原動機										
動力伝達装置										
走行装置										
操縦装置										
制動装置										
緩衝装置										
連結装置										
燃料装置										
電気装置										

注1: 変更のない事項については、斜線を記入又は網掛けを施すこと。

注2: 届出者は、自動車の点検及び整備に関する情報の提供並びにリコール届出に関する責務があります。なお、リコール届出については、その実施について道路運送車両法(昭和26年6月1日法律第185号)に基づく通告、命令を受ける場合があります。(第57条の2、第63条の2、第63条の3関係)

# フルハーフ DFPFH341A型セミトレーラ 外観図

