

第2号様式

東急車輛製造株式会社 製

昭和 年 月 日

改造自動車等審査結果通知書

指示事項:

主要諸元比較表

(改造、製作、組立)

原車(旧)名称		東急車輛製造株式会社			種別用途	普通貨物	
項目	原車	改造車	基準	項目	種別用途	改造車	基準
車両重量 kg	9900	10120	—	車名	原車	改造車	基準
定員人数	—	—	—	型式	102515	—	—
最大換取量 kg	25000	←	—	形状	BEHV-3	←	—
並向総取量 kg	34900	35120	≤20+	原動機の型式	—	←	—
長さ	全長	←	≤12	燃料の種類	—	←	—
	軸間	←	≤2.5	燃料の容量	9.250+1.300	←	—
高さ	全高	←	≤3.8	軸距	←	←	←
	室内又は荷台の幅	←	—	最小回車半径	←	←	←
空車時荷重分布 kg	後期	3260	3520	クイヤ	—	—	—
	後期	3260	3520	クイヤ	—	—	—
積車時荷重分布 kg	後期	14620	14720	クイヤ	—	—	—
	後期	14620	14720	クイヤ	—	—	—
積重割合 %	後期	10140	10200	積重割合	後期	95.8	96.4
	後期	10140	10200	積重割合	後期	95.8	96.4
傾重割合 %	後期	←	←	最大傾度	左	69	* 55
	後期	←	←	最大傾度	右	69	* 55
制動力	変速機	←	←	直ぐ強度	0.9/0 =	X 2.5 =	X
	回転数	N ₁ /N ₂ =	/	重量	" =	" =	" =
制動距離	変速機	←	←	総重量	" =	" =	" =
	回転数	N ₁ /N ₂ =	/	制動距離	" =	" =	" =
能力強度係数	変速機	←	←	制動距離	" =	" =	" =
	回転数	N ₁ /N ₂ =	/	制動距離	" =	" =	" =

注1. 空車時示出の重量()内の数字、括弧、組立は該当するものを○で印すること。
 注2. 能力強度係数の測定は、原車と改造車との比較を必要とし、その結果を記入すること。
 注3. *印は、自車 P-SS6915A 製トランスミッションの計測値を示す。

類別 001

型式 TY-3901350

