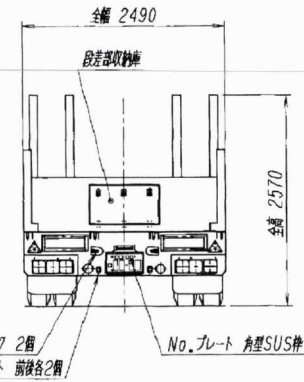
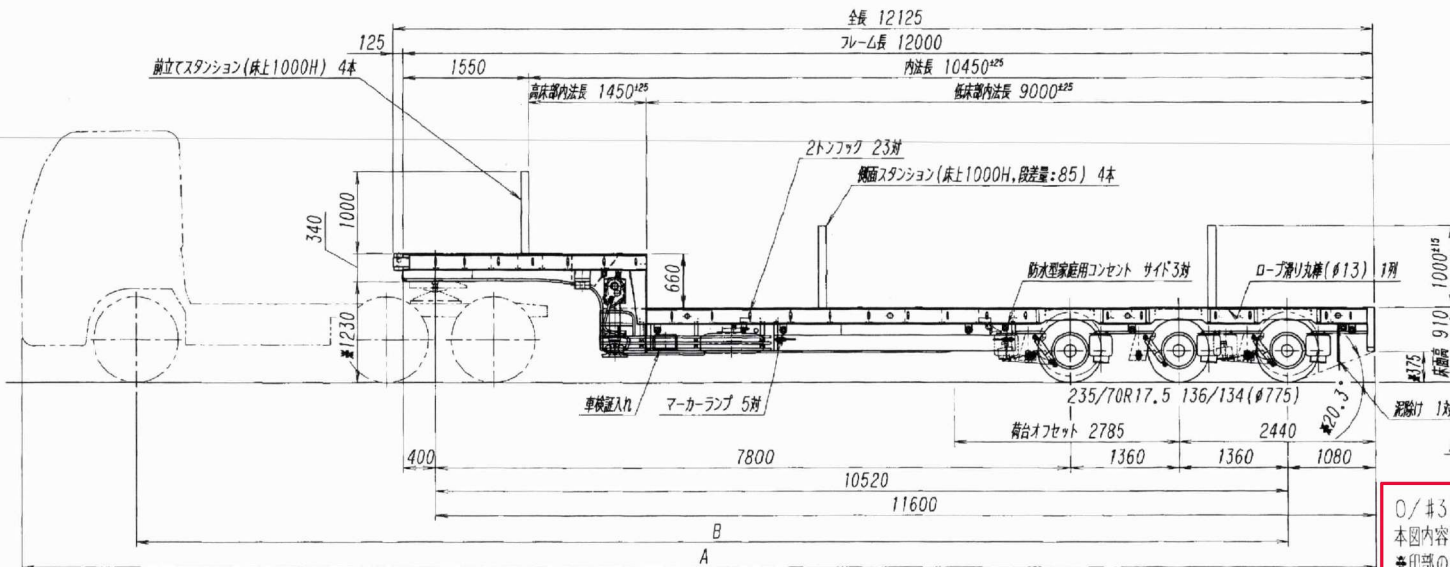
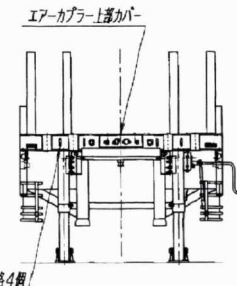
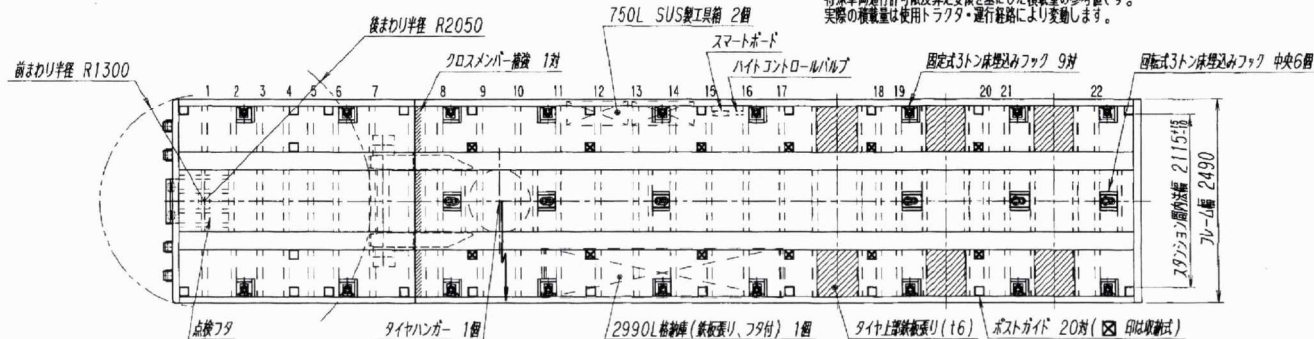


納入用図面

B条件(指定外)積載量	19400 Kg
B条件(指定)積載量	24500 Kg
C条件(指定外)積載量	27800 Kg
C条件(指定)積載量	27800 Kg
D条件(指定外)積載量	28000 Kg

特殊車両通行許可制度算定要領を基にした積載量の参考値です。実際の積載量は使用トラクタ・運行経路により変動します。



0/ #32-201997も同一仕様
本図内容は変更になる場合があります。
※印部の寸法は、トラクタ水平状態時を示す。
カブラー高1300時で連結時のバンパー地上高さは335mm

メモ欄	自主基準適合タイプ=ステーション型 積載物は全高1000以下のこと。 トラクタのけん引能力はトラクタGVW+トラクタ重量+乗員重量以上のこと。	適応トラクタ 第5輪 11500Kg以上, カブラー高1300H	塗装仕様	前輪 2460 Kg 車両重量 後輪 5490 Kg 計 7950 Kg	受領印
		車軸 : BPW15"軸 タイヤ : DL SPO10(スタッドレス) 懸架装置 : スアサ+BSリフトアックス 懸架軸 : スアサ+BSリフトアックス	ボディ・シャーシ シャーシ ホイール リヤバンパー サイドバンパー ポスト	最大積載量 28000 Kg	
		補助脚 : 左右連動手動式NLH813 床 : アプトン25mm(ニス塗有り)	タイヤ・シャート ファイグラー ブラック シルバメタリック塗装済 ファイグラー ブラック ブラック	車両総重量 前輪 10975 Kg 後輪 24975 Kg 計 35950 Kg	日付: '21.10.29 尺度: 1/60 受注No. 32-201996 製図: 小川 検図: 設計: 小川 承認: 山岡
記号	目付 訂正記事 扱者 承認	アンダーボルト : 第五輪・タイヤ上端防い剛張り		タイヤ負荷率 後輪 98.2 %	