

新規検査等届出書

平成21年5月13日

諸元確認者の氏名 又は名称	日本フルハーフ(株) 品質管理グループ 登録者 石山 司也 電話 (046)-286-8865	所在地	神奈川県厚木市上依知上ノ原3034番地
車名・型式	フルハーフ ・ DFWTF241BN	車台番号	DFWTF241BN-31077
種別・用途	普通 ・ 貨物	車体形状	バンセミトレーラ

原動機

原動機型式	_____	総排気量又は 定格出力	_____ kw	燃料の種類	_____
-------	-------	----------------	----------	-------	-------

車両寸法

全 長	12.945 m [11.990 m]	全 幅	2.495 m	全 高	3.780 m
荷台内法長さ	12.600 m	荷台内法幅	2.385 m	荷台内法高さ	2.345 m
ホイールベース	7.960 + 1.550 = 9.510 m			計算上ホイールベース	8.735 m
リア・オバ・ハング	2.390 m	限度(6.340 m) ≤ 1/2 ・ (2/3) ・ 11/20	オフセット	3.155 (3.930) m	
同上[荷台内側]	3.145 m		計算上オフセット	_____	

荷重分布

	前 輪 (kg)	後 輪 (kg)	合 計 (kg)	車体の塗色
車両重量	[2180] 2650	[5800] 5330	7980	赤・燈・茶・黄・緑 青・紫・白・灰・黒
	_____	[2900] [2900]		
前2軸車の補正值	_____	_____	_____	
乗員定員()名	_____	_____	_____	
最大積載量	7225 (2685)	12775 (3815)	20000 (6500)	
車両総重量	9405 (5335)	18575 (9145)	27980 (14480)	
	_____	9290 9285		
許容軸重限度	10220		31770	最大安定傾斜角度 一般 ≥ 35° その他 ≥ 30°
	_____	13810 13810		
タイヤサイズ	_____			左 右
	11R22.5-14			
タイヤ推奨荷重	_____	10000 10000		44 ° 44 °
タイヤ負荷率	_____	92.9 % 92.8 (91.5) %	前輪荷重割合	_____ % ≥ 18.20 %

備 考 最大安定傾斜角度は、三菱 BDG-FP54JDR との連結時の計算値である。
 全長の[]内の寸法は、連結部中心より車両後端までの距離である。
 車両重量の[]内は、強制的に後前軸を下降させた時の数値を示す。
 ()内は、後前軸上昇時における計算上の数値を示す。

フルハーブ DFWTF241BN型セミトレーラ 外観図

