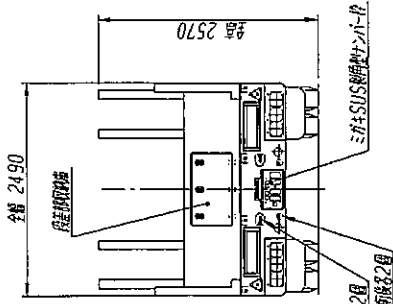
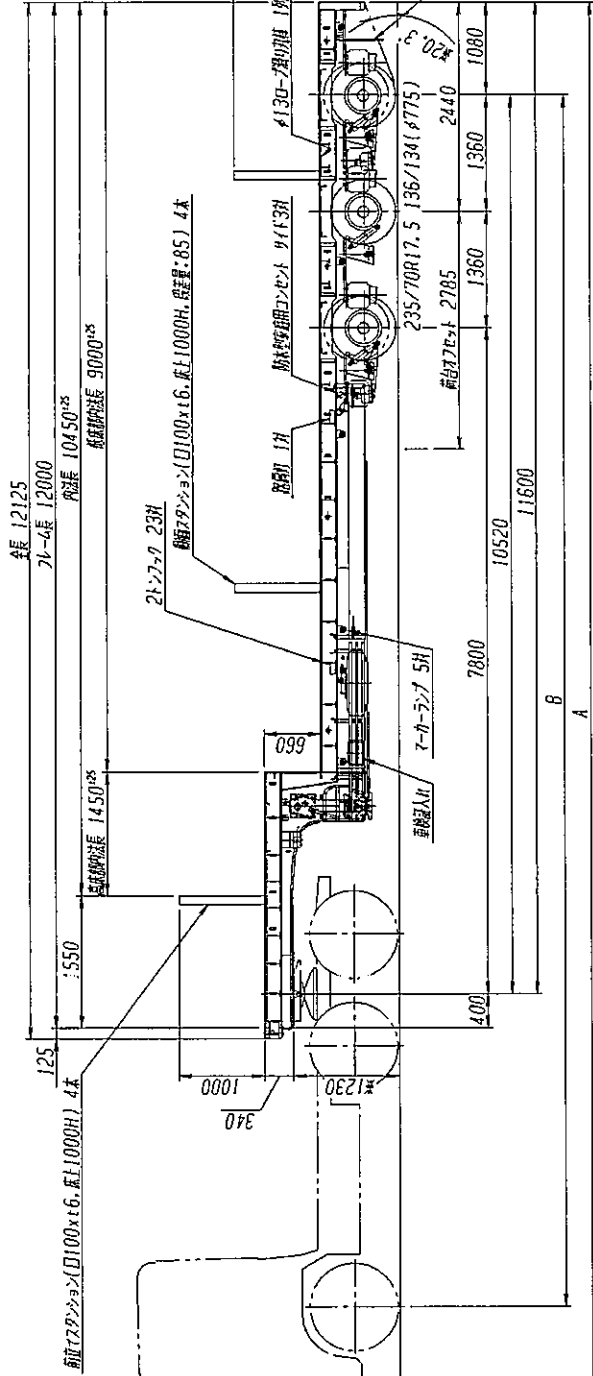
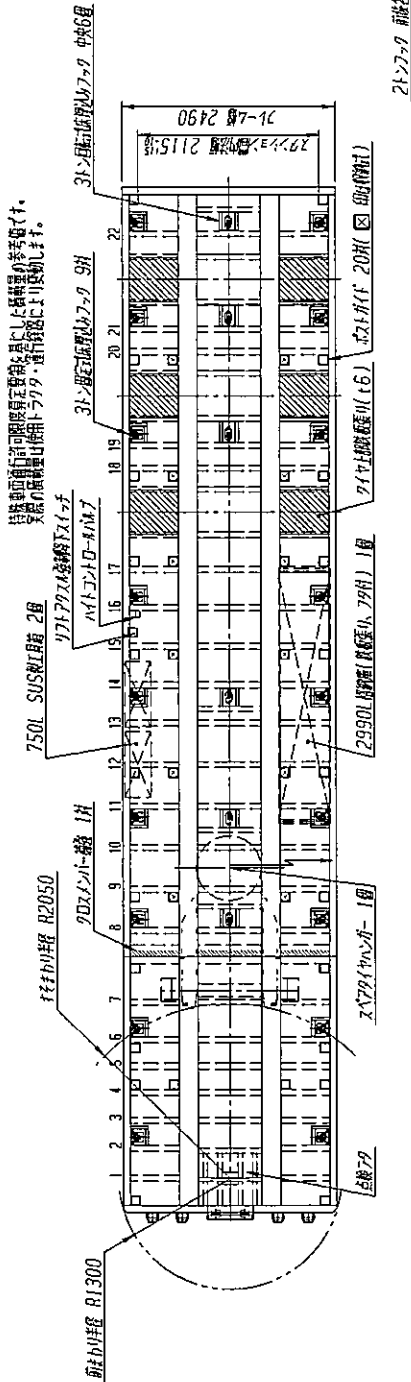


車軸・車輪  
 前軸用スチール1000H、床下1000H、荷重:85 10本  
 後軸用スチール1000H、床下1000H 12本  
 車輪型式:R1300  
 車輪サイズ:560Hx400Lx240W 1個

本車は、運行中に発生する振動を抑制する構造を採用しています。  
 車輪は、ラジアル構造を採用し、路面との接地性を向上させ、走行安定性を確保しています。

車輪・車軸の重量  
 前軸用スチール 19300 Kg  
 後軸用スチール 24400 Kg  
 車輪 27800 Kg  
 車軸 27800 Kg  
 車輪・車軸 27900 Kg

納入用図面



※印刷の寸法は、トレーラー水平状態時を示す。  
 カブラ高1300時で運転時のパンパ地上高さは335mm

日産車輿会タイプ=スタンション型 車輪径:1000H(1000H)×1000H 車輪径:1000H(1000H)×1000H 車輪径:1000H(1000H)×1000H 車輪径:1000H(1000H)×1000H	設定トラクタ	5輪 11500kg以上、カブラ高1300H	塗装仕様	前輪 2440 Kg 後輪 5650 Kg 計 8090 Kg	受検印
	車軸	:BFV15、軸	前軸・後軸・中間	車面重量	
タイヤ	:DL SP10(27.5x11.5)		シヤール	最大積載量 27900 Kg	トレクス PLB34114改 外観四面図 受注No. 日付: 日本トレクス株式会社 NIPPON TREX CO.,LTD.
懸架装置	:EBS(EBS)2+2+2+2		ホイール	車面総重量 計 35990 Kg	
補助機	:女性補助機(NH)HB13		リヤパンパー	タイヤ荷重率 後輪 98.6%	
圧	:7.25mpa(25mpa)		サイドパンパー		
アグリス	:前輪・リヤ補助機駆動		ボスト		

諸 元 表

新型自動車番号	類別区分番号			
新型届出年月日	仕 様			
変更届出年月日		3軸	1軸	
車名及び型式	長さ	12.120		
トレクス PLB34114改	幅	2.490		
車台の名称及び型式	高さ	2.570		
トレクス PLB34114改	輪 距 m	前 輪	1.830	
車体の名称及び型式		後 輪		
	室内又は 荷台の内 m 側の寸法	長さ	10.450	
		幅	2.490	
高さ		0.000		
製作者等の氏名又は名称	荷台オフセット m	2.785	2.785	
日本トレクス株式会社	車両重量 kg	前前軸重	2460	
自動車の種類		後軸重	1830	
			1830	5490
			1830	
普通	計	7950		
用途	乗車定員 人			
貨物	最大積載量 kg	28000	4200	
車体の形状	車両総重量 kg	前前軸重	10975	3735
		後軸重	8325	
			8325	8415
			8325	
軸 距 m	計	35950	12150	
7.800+1.360+1.360 = 10.520	最大安定 傾斜角度	左	51	51
燃料の種類		右	51	51
			UDトラック	QPG-GK5XAB
原動機の種類	車輪配列	後 4・4・4		
総排気量又は定各出力 L又はkw	タイヤ	前 輪		
		後 輪	235/70R17.5 136/134J	

トラス PLB34114改型 セミトレーラ 外観四面図

