

TF36H1C3S-9248

第2号様式(その1 運輸局長提出用)

第 号

平成 年 月 日

殿

改造概要等説明書 (改造自動車等審査結果通知書)

[指示事項]

主要諸元比較表

(試作車) 組立車)

| 項目 | 標準車 | 改造車 | 基準 | 項目 | 標準車 | 改造車 | 基準 |
|----------------------|------|-----------------------------|-------|-------------------------|---------|------------------------|------------------------|
| 車名 | | 東急 | | 乗車定員 人 | | | — |
| 型式 | | TF36H1C3S | — | 最大積載量 kg | | 29000 | — |
| 自動車の種別 | | 普通 | — | 車両 総重量 kg | 前前軸重 | 11240 | — |
| 用途 | | 貨物 | — | | 前後軸重 | | — |
| 車体の形状 | | セミトレーラ | — | | 後前軸重 | 8250 | ≦10t |
| 燃料の種類 | | | — | | 後中軸重 | 8250 | ≦10t |
| 原動機型式 | | | — | | 後後軸重 | 8250 | ≦10t |
| 総排気量 cc | | | — | | 計 | 35990 | ≦28t |
| 長さ m | | 11.640 (11.100) | ≦12 m | 最大安定 傾斜角度 | 右 | ※ 47 | 一般≧35° |
| | | | | | 左 | ※ 47 | その他≧30° |
| 幅 m | | 2.490 | ≦2.5m | タイヤ サイズ | 前前軸 | | — |
| 高さ m | | 2.325 | ≦3.8m | | 前後軸 | | — |
| 軸距 m | | 6.800+1.360 +1.360=9.520 | — | | 後前軸 | 385/65R22.5 TL 160J | — |
| | 輪距 m | 前前輪 | | | — | 後中軸 | 385/65R22.5 TL 160J |
| 前後輪 | | | — | | 後後軸 | 385/65R22.5 TL 160J | — |
| 後前輪 | | 2.040 | — | | | | |
| 後中輪 | | 2.040 | — | | | | |
| 室内又は 荷台の内 側の寸法 | 長さ | 11.330 | — | 積車時 タイヤ 荷重割合 % | 前前軸 | | — |
| | 幅 | 2.470 | — | | 前後軸 | | — |
| | 高さ | --- | — | | 後前軸 | 91.7 | ≦100 |
| 車両重量 kg | 前前軸重 | 1560 | — | 積車時前輪荷重割合 | 後中軸 | 91.7 | ≦100 |
| | 前後軸重 | | — | | 後後軸 | 91.7 | ≦100 |
| | 後前軸重 | 1810 | — | リア・オーバーハング | | 1.580 | ≦(1/2) 11/20, 2/3L |
| | 後中軸重 | 1810 | — | | 荷台オフセット | 2.725 | — |
| | 後後軸重 | 1810 | — | 最小回転半径 | ※ 10.2 | ≦12 m | |
| | 計 | 6990 | — | | | | |

能力強度等検討

| | | | | | | |
|------|---------|---------------------|------|--------|---------------------|---|
| 制動能力 | 踏力 — kg | 60 | km/h | 39 | 車枠強度 | $\sigma_B/\sigma = 5812 / 770.2 \times 2.5 = 3.0 > 1.6$ |
| | 空気圧 | 637 | kPa | | 車軸強度 | $\sigma_B/\sigma = 590 / 116.1 \times 2.5 = 2.0 > 1.6$ |
| 推進軸 | 回転数 | N_c / N | | 操縦装置強度 | $\sigma_B/\sigma =$ | $- > 1.6$ |
| | | | | 緩衝装置強度 | $\sigma_B/\sigma =$ | $\times > 1.6$ |
| | 強度 | $\sigma_B / \tau =$ | | 制動装置強度 | $\sigma_B/\sigma =$ | $\times > 1.6$ |
| | | | | 連結装置強度 | $\sigma_B/\sigma =$ | $\times > 1.6$ |

注1. (試作車・組立車)の欄には、該当するものを○で囲むこと。

注2. 能力強度等検討欄は、該当しないものは—、省略したものは×を記入すること。

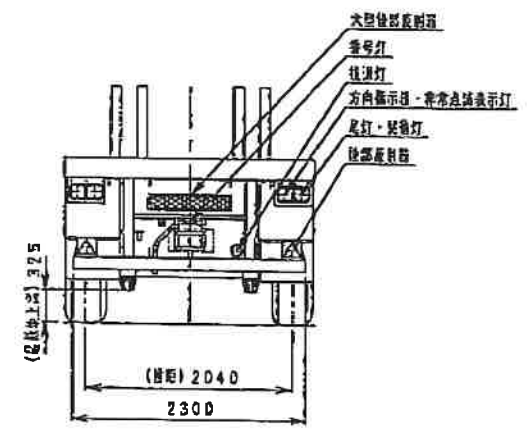
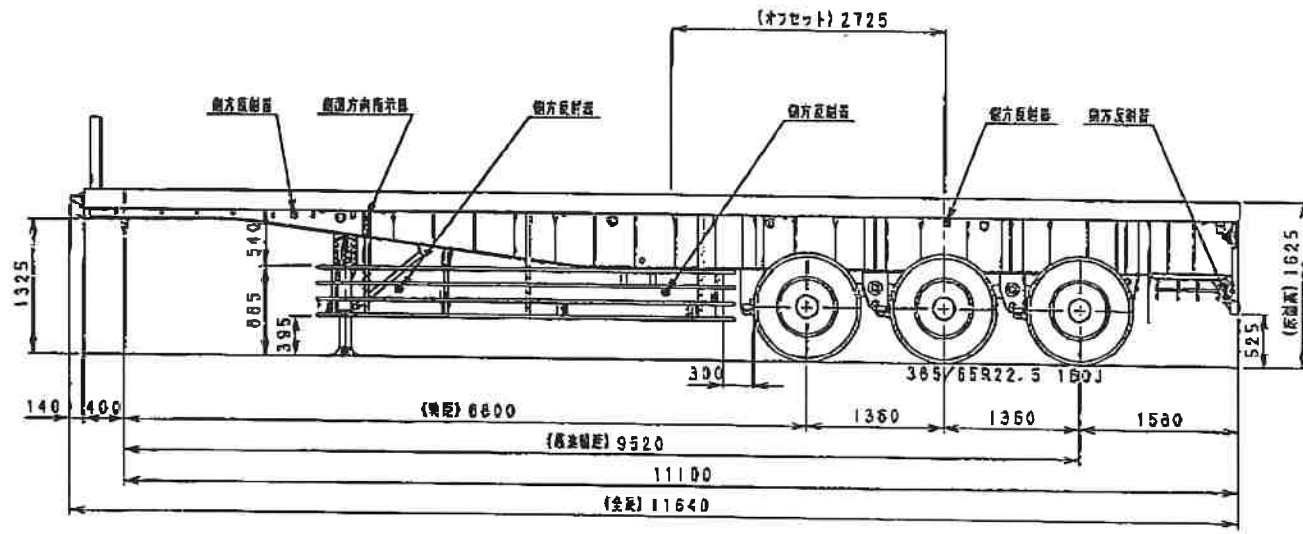
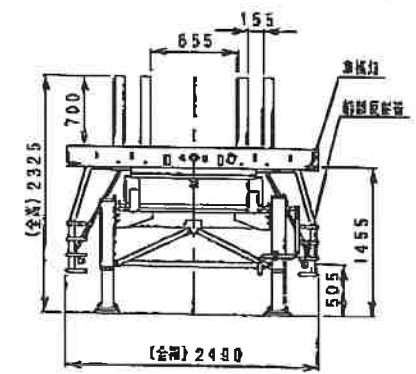
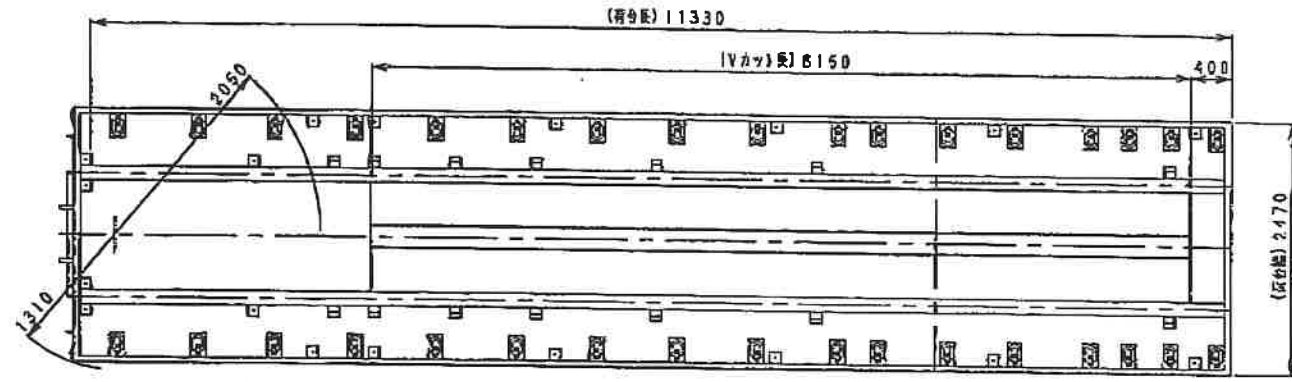
注3. ※印は、日野 KS-SS1EKJA 型トラクタと連結時の計算値を示す。

第2号様式(その1 運輸局長提出用)

構造等の概要

| | |
|--------|---|
| 目的 | 分割可能な貨物の安全輸送をはかるため、(船底型)セミトレーラとして新たに製作されるものである。 |
| 車枠及び車体 | 全体の構造は梯子型で主レールとアウトリガーおよびクロスメンバとは電気溶接で組まれており前部下面にキングピンを、後部に車軸装置を取り付けている。 突入防止装置は届出済みの 1QA を取り付ける。 |
| 原動機 | |
| 動力伝達装置 | |
| 走行装置 | 車軸は高張力鋼で中空角型断面チューブの両端にスピンドルを溶接した構造である。 |
| 操縦装置 | |
| 制動装置 | 東急TC36H1C31型セミトレーラと同一。(18国自審第1575号 新型自動車第18380号) (主ブレーキ)気圧内部拡張式 (駐車ブレーキ)スプリング式 ABS装置一式 |
| 緩衝装置 | 東急TC36H1C31型セミトレーラと同一。(18国自審第1575号 新型自動車第18380号) イコライザ付トリプルスプリング式サスペンションの半だ円重ね板ばね型である。 |
| 連結装置 | 東急TC36H1C31型セミトレーラと同一。(18国自審第1575号 新型自動車第18380号) 第5輪方式 |
| 燃料装置 | |

注 変更のない事項については、斜線で記入すること。



東急TF36H1C3S型
セミトレーラ外觀四面図