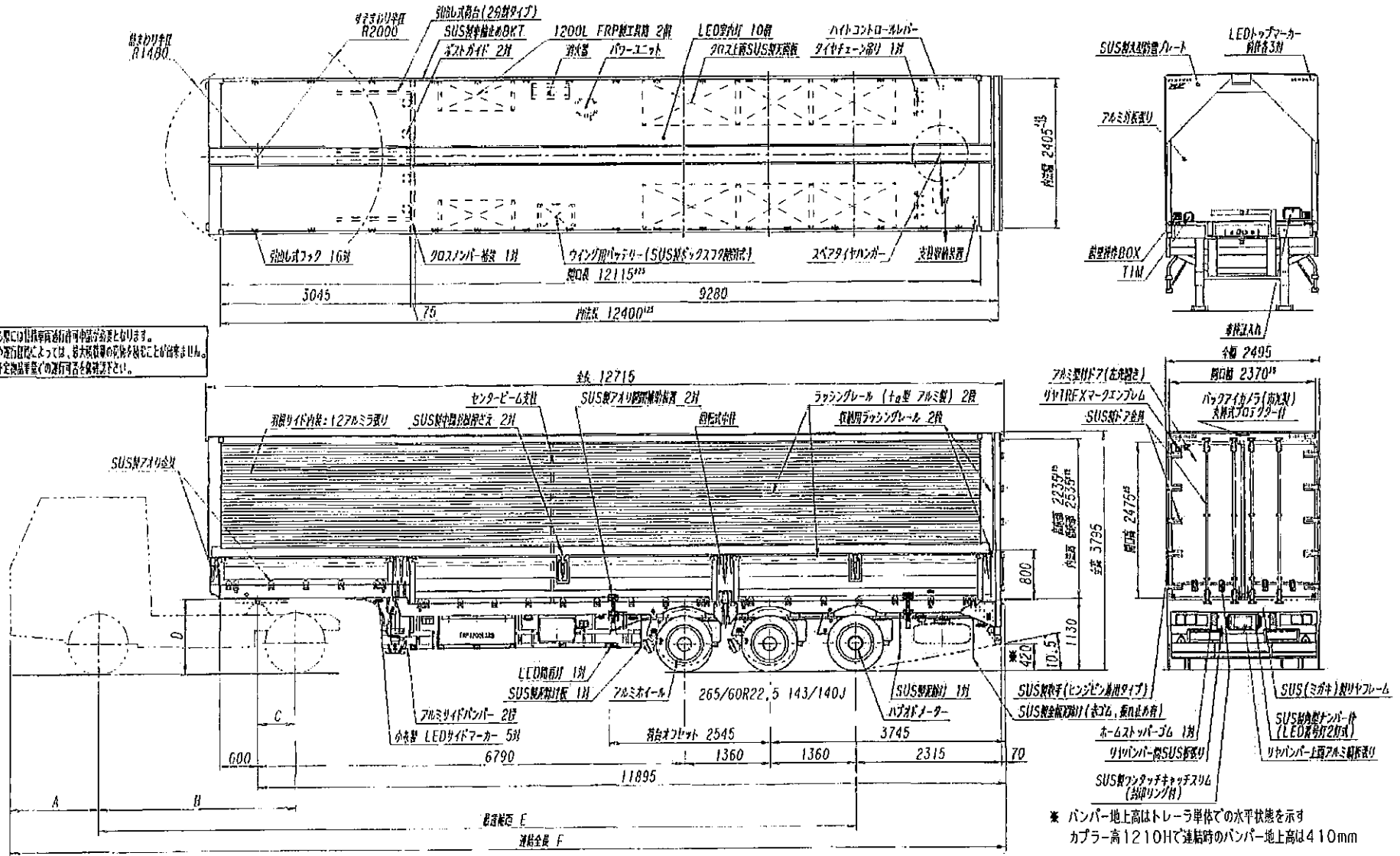


本車両を運行する際には、特殊運送許可申請が必要となります。
 付随品、トラックや運行状態によっては、最大積載量の超過が多発することがあります。
 あらかじめ各品目毎に重量測定を行い、積載量を厳格に管理し、安全運行をお願いします。



メモ欄		設定トラック	第5輪 11500 Kg以上, カブラー高 1210 H	塗装仕様		車両重量		最大積載量		日付: 21.11.18	
カブラー部設置トラック以外の場合、全高オーバーの可能性が有ります。		車軸	: 8PW軸 (10TON)	ボデー	: ファイングレー (N7.5)	前輪	: 2120 Kg	トクス	PLB34112改	外観四面図	
トラック前まわり半径: 1580mm以上		タイヤ	: DL SP120RS (リブ)	シャーシ	: ファイングレー (N7.5)	後輪	: 6870 Kg	視		面付:	
トラックすまわり半径: 1900mm以下		懸架装置	: エアサスペンション (3輪) + リフトアクトスル	ホイール	: 塗装無し	計	: 8990 Kg	27000 Kg		尺度: 1/60	
△ '21.11.18	記号	制動	: スプリング式 (2輪)	リヤバンパー	: ファイングレー (N7.5)	前輪	: 10550 Kg	車両総重量		受注No. 160-202051	
		補助制	: 左右連動手動式NLSH813	サイドバンパー	: 塗装無し	後輪	: 25440 Kg	計		製国: 日本	
		床	: 22mmアシア・ラミネート (ニス塗有り)	アオリ柱	: ファイングレー (N7.5)	計	: 35990 Kg	タイヤ負荷率		後輪: 84.8 %	
		アオリ	: 全面FRP板張り					前輪: 84.8 %		計認:	
日本トクス株式会社 NIPPON TREX CO., LTD.											