

第1号様式 (その2)

新規検査等届出書 (3軸トレーラ用)

諸元確認者の氏名又は名称	東邦車輛株式会社設計部 設計課 (電話) 0276-99-1011	所在地	群馬県邑楽郡邑楽町大字赤堀4120番地
車名・型式	東邦・TC36H1C34	車台番号	TC36H1C34-88560
種別・用途	普通・貨物	車体形状	コンテナセミトレーラ

原動機

原動機型式		総排気量又は定格出力		燃料の種類	
-------	--	------------	--	-------	--

車両寸法

全長	12.515 [ 11.550 ] m	全幅	2.490 m	全高	1.590 m
荷台内法長さ	m	荷台内法幅	m	荷台内法高さ	m
ホイールベース	6.790 + 1.360 + 1.360 = 9.510 m	計算上ホイールベース	8.150 m		
リア・オーバハング	1.990 m	限度 ( ) m	6.340 m	オフセット	2.715 ( ) m
同上[荷台内側]	m	≦	2/3	計算上オフセット	( ) m

荷重分布

	第5輪(kg)	後輪(kg)			合計(kg)		
車両重量	( 710 )	3960			4670		
		1320	1320	1320			
前2軸車の補正值							
乗車定員 名							
最大積載量	( 10155 )	20325			30480		
車両総重量	( 10865 )	24285			35150		
		8095	8095	8095			
許容軸重限度	( 13120 )	28730			41920	最大安定傾斜角度	
		9580	9575	9575		≥ 35 °	
タイヤサイズ 前後		11R22.5-14PR			/	左	右
	11R22.5-14PR	11R22.5-14PR				53 °	53 °
タイヤ推奨荷重		10000	10000	10000			
タイヤ負荷率	%	81.0 %	81.0 %	81.0 %	前輪荷重割合	30.9 %	≥ %

備考

燃料タンク 個 L L L L

保安用



No more connection

No more connection

29国自審第 376号  
 28国自審第 668号  
 28国自審第 153号  
 28国自審第 49号  
 27国自審第 233号  
 25国自審第 307号  
 24国自審第1036号  
 24国自審第 494号  
 24国自審第 204号  
 23国自審第 194号  
 22国自審第1259号  
 22国自審第 92号  
 21国自審第 476号  
 21国自審第1902号  
 19国自審第 904号  
 19国自審第2030号  
 18国自審第 781号 新05733号

諸 元 表

新 型 自 動 車 番 号	類 別	0 6 0 8	0 6 0 9	
新 0 5 7 3 3	仕 様	ISO40' フルロード積載対応車 軽量補助脚装着 タイヤ 11R22.5-14PR	← ← ← 装備品レス仕様	
新 型 届 出 年 月 日				1 8 . 9 . 7
変 更 届 出 年 月 日				2 9 . 6 . 7
通 称 名	東邦TC36H1C34	←	←	
車 名 及 び 型 式	用 途	貨物	←	
東邦TC36H1C34	車 体 の 形 状	コンテナセミトレーラ	←	
車 台 の 名 称 及 び 型 式	車 体 の 型 式	TC36H1C34	←	
	長 さ (m)	12.515	←	
車 体 の 名 称	幅 (m)	2.490	←	
	高 さ (m)	1.590	←	
製 作 者 の 氏 名 又 は 名 称	軸 距 (m)	6.790+1.360+1.360=9.510	←	
東邦車輛株式会社				
自 動 車 の 種 別	荷 台 長 さ			
普 通	内 側 法 幅			
燃 料 の 種 類	(m) 高 さ			
	荷 台 オ フ セ ッ ト (m)	2.715	←	
原 動 機 の 型 式	車 両 前 前 軸 重	(第5輪) 700	(第5輪) 710	
	(kg) 前 後 軸 重			
総排気量(L)又は定格出力(kw)	(kg) 後 前 軸 重	1350	1320	
	重 量 後 後 軸 重	1350+1350	1320+1320	
車 台 番 号 の 打 刻 様 式	計	4750	4670	
TC36H1C34-10001	乗 車 定 員 (人)			
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	最 大 積 載 量 (kg)	30480	←	
左側主レールの前方外側	車 両 前 前 軸 重	(第5輪) 10855	(第5輪) 10865	
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式	(kg) 前 後 軸 重			
	後 前 軸 重	8125	8095	
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置	総 重 量 後 後 軸 重	8125+8125	8095+8095	
	計	35230	35150	
	最 大 安 定 左	日野KL-SH1FFGA型と連結時53 (計算値)	←	
	傾 斜 角 度 右	日野KL-SH1FFGA型と連結時53 (計算値)	←	
	車 輪 配 列	一後4・4・4	←	
	旅 客 運 送 事 業 用 適 否 (詳細説明)	否	←	
	最 高 出 力 (kw/rpm)			
	最 大 ト ル ク (N・m/rpm)			
騒 音	規 制 区 分			
	近 接 (dB/rpm)			
	定 常 (dB (km/h))			
	加 速 (dB)			
排 出 ガ ス 重 量	モ ー ド	CO <sub>(-)</sub>		
		HC <sub>(-)</sub>		
		NMHC <sub>(-)</sub>		
		NOx <sub>(-)</sub>		
		PM <sub>(-)</sub>		

東邦TC36H1C34型コンテナセミトレーラ 外観四面図  
(類別 0609)

注記：灯火器類取付寸法は別表による。

