

第 2 号様式

平成 年 月 日

東急車輛製造株式会社 殿

改造自動車等審査結果通知書

指示事項:

主要諸元比較表

けん引車追加
(改造、試作、組立)

項目	東急車輛製造株式会社			項目	種別用途		
	標準車	改造車	基準		標準車	改造車	基準
車両重量 kg		8120	—	種 名		東 急	—
乗車定員人		—	—	型 式		TD181	—
最大積載量 kg		18000	—	形 状		セミトレーラ	—
車両総重量 kg		26120	≤28 t	原動機の型式		—	—
主 長 さ m		11.770	≤12	排 気 量 l		—	—
				燃 料 の 種 類		—	—
幅 m		2.990	≤2.5	軸 距 m		8.900+1.300 =10.200	—
高 さ m		1.530	≤3.8	最小回転半径 m		*11.6	≤12
室内又は長さ の寸法		5.700	—	オーバーハング ボデー後端まで		1.120	≤(5.100)
要 軸 間 距 m		2.990	—	ボデーセット m		4.150	—
荷 重 分 布	前	2120	—	タイヤ	前	11/70R22.5	—
	後	3000			後	-14PR	
積 重 分 布	前	9940	≤10 t	サイ ズ	前	11/70R22.5	—
	後	8090			後	-14PR	
積 重 分 布	前	8090	()	積 重 時 タイヤ	前	72.2	≤100
	後	8090			後	72.2	
積 重 時 荷 重 割 合 %			N 18 20	荷 重 割 合 %			
積 重 時 荷 重 割 合 %	前	1.940	—	最大安定 傾斜角度	左	= 52	一般は 30 (30)
	後	1.940			右	= 52	
能 力 強 度 等 検 査	制 動 能 力	踏 力 kg	踏 力 kg/m ²	車 軸 強 度	σ _n /σ =	/	X > 1.6
		空 気 圧 kg/cm ²		車 軸 強 度	σ _n /σ =	/	X "
	推 進 軸	回 転 数 N _c /N =	/	懸 架 装 置	" =	/	X "
		法 度 σ _b /σ =	/	制 動 装 置	" =	/	X "
				連 結 装 置	" =	/	X "

注 1. 主要諸元比較表右欄 () 内の改造、試作、組立は該当するものを ○ 下開のこと。
 注 2. 能力強度等検査に必要としないものは —、省略したものは × を記入すること。
 注 3. *印は 三菱 FV415JR 型トラックと準同様の計算値を示す。

TY-390528

改 造 概 要 説 明 書

目 的	けん引車追加。別紙一覧表添付
車 体	
軸 距	
輪 距	
原 動 機	
動力伝達装置	
走行装置	
操縦装置	
制動装置	
懸架装置	
連結装置	
車 わ く	
そ の 他	

臺 番	TY-3905528
-----	------------

