

NX商事株式会社 東京製作所

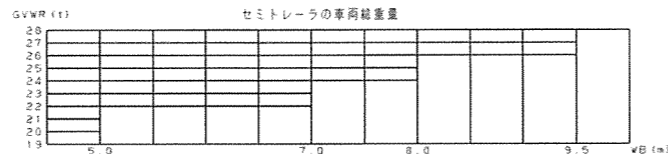
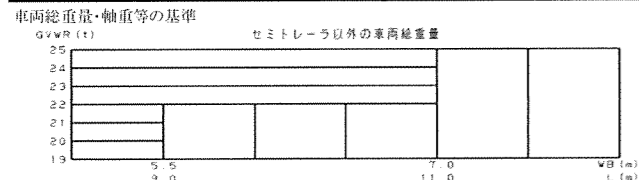
概要等説明書（試作車・組立車等審査結果通知書）

- 指示事項：1. 本試作は、製造番号 (66-1399-0201),(66-1400-0202)の2台限りとする。
2. 本車両は、第2条[全幅]、第4条[車両総重量]、第4条の2[隣接軸重]について基準の緩和を必要とする。
3. けん引車は、UDトラックス 2PG-GK5AAB (第5輪 11.50t) で検討した。
4. 車台番号については、職権打刻を受けること。

主要諸元比較表

(試作車・組立車、試作車・組立車改造)

項目	標準車	試作車・組立車	基準・限度	項目	標準車	試作車・組立車	基準・限度			
車名		NX商事		乗車人員		—				
型式		NT29F008		最大積載量 kg		29,000				
自動車の種類		普通		車両	前前軸重	7,980	≦ 10 t			
用途		貨物	(— kg)							
車体の形状		セミトレーラ	≦ 10 t							
燃料の種類		—	(— kg)							
原動機型式		—		総重量	後前軸重	9,575	≦ 10 t			
総排気量(L)又は定格出力(kW)		—	(— kg)							
長さ m	(8.890)	9.340	≦ 12 m							
幅 m		2.990	≦ 2.5 m							
高さ m		1.470	≦ 3.8 m	kg	後中軸重	9,575	≦ 10 t			
軸距 m		5.400・1.200・1.200・7.800								
輪距 m	前輪	—					後後軸重	9,570	≦ 10 t	(— kg)
室内又は荷台内側の寸法 m	長さ	5.500		計	36,700	≦ 24 t	(— kg)			
	幅	2.990								
	高さ	0.000								
車両重量 kg	前前軸重	1,610						最大安定傾斜角度	右	※ 57
	後前軸重	2,030		左	※ 57	その他 ≧ 30°				
	後中軸重	2,030		前前軸	—	(—kg)				
	後後軸重	2,030		後前軸	235/75R17.5 143/141J	(10,300kg)				
	計	7,700		後中軸	235/75R17.5 143/141J	(10,300kg)				
前輪荷重空車	割	合計積載	リヤ・オーバーハング m	1.090	≦ $\sqrt{2} \times 11/20, 2/3$ L	(3.900m)				
							荷台オフセット m	1.450		
							最小回転半径 m	※ 8.6	≦ 12 m	



隣接軸距	1.8m 未満	1.8m 以上	1.3m以上1.8m未満 (1の車軸にかかる荷重が9.5t以下である場合)
隣接軸重	19,150kg ≦ 18t	kg ≦ 20t	kg ≦ 19t

能力強度等検討書

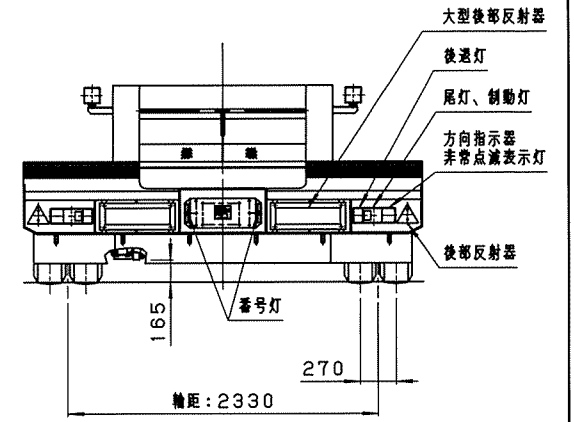
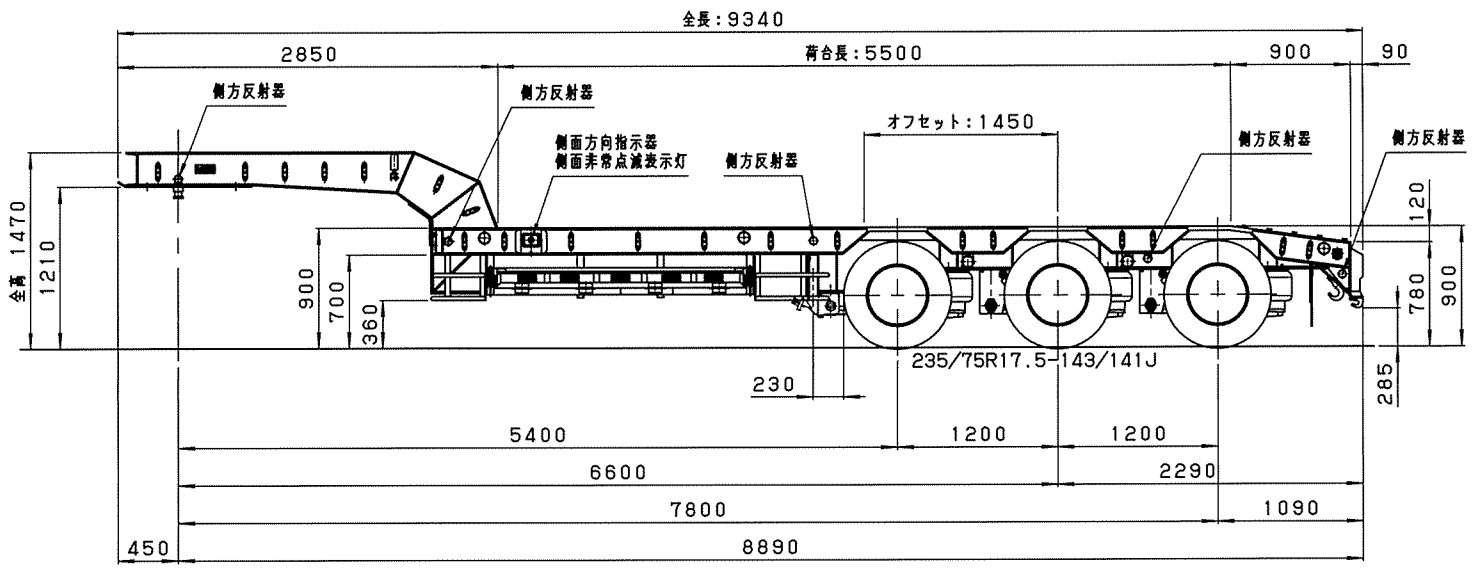
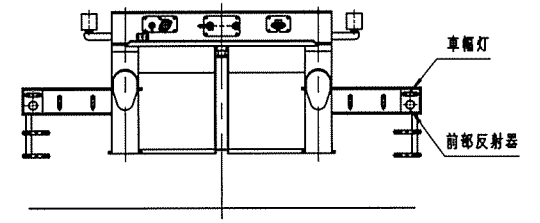
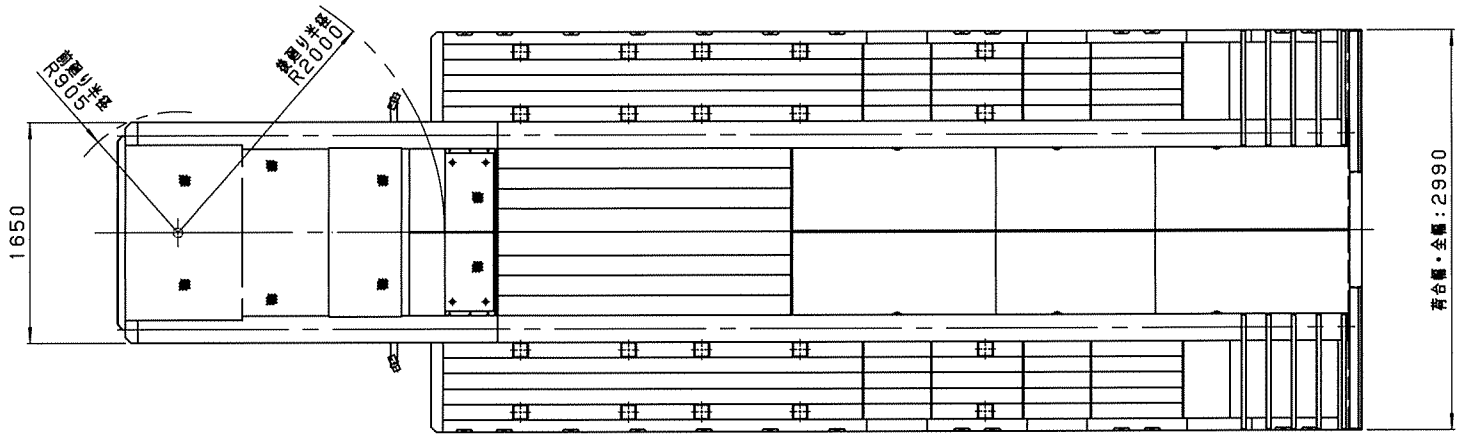
制動能力	踏力	— N	60 km/h 6.28 m/s ²	車軸強度	σ_B / N	5600 / 990.60 × 2.5 = 2.26	≧ 1.6	
	空気圧	— kPa			σ_V / N	4280 / 990.60 × 2.5 = 1.72	≧ 1.3	
推進軸強度	回転速度	N_c / N	—	操縦装置強度	σ_B / N	—	≧ 1.6	
	車軸強度	σ_B / σ	8000 / 824.02 × 2.5 = 3.88	≧ 1.6	σ_V / N	14785 / 1928.50 × 2.5 = 3.06	≧ 1.6	
車軸強度		σ_V / σ	7000 / 824.02 × 2.5 = 3.39	≧ 1.3	緩衝装置強度	σ_B / N	4200 / 1567.3 = 2.67	≧ 1.6
					連結装置強度	σ_B / N	10000 / 3026.3 = 3.30	≧ 1.6

- 注1. (試作車・組立車)の欄は、該当するものを○で囲むこと。注2. 能力強度検討欄は、該当しないものは、省略したものは×を記入すること。
- 注3. 能力強度等検討書欄は、必要に応じて項目を追加・削除することができる。
- 注4. ※は、UDトラックス 2PG-GK5AAB (第5輪 11.50t) との連結時を示す。
- 注5. 標準車欄 長さにある()内の値は、連結部から車両最後端までの長さを示す。

装置の概要

目的	基準内車両では輸送不可能で、分割不可能な大型重量物運搬の安全性向上と円滑化を図る。
車枠及び車体	3軸12輪低床式セミトレーラ 車体はグースネック型セミトレーラで、主フレームはI形の溶接構造として2本のフレームが前端から後端まで通り、クロスメンバー、アウトリガー、サイドレール等で梯子形に形成する。 当該自動車の「みなしバンパー」は、車体発19号第205号(2020年3月26日)のタイプAとする。
原動機	
動力伝達装置	
走行装置	車軸は全浮動死軸式を使用して、3軸12輪を形成する。 タイヤサイズは 235/75R17.5 143/141J を12本使用する。
操縦装置	
制動装置	主制動装置は後全軸に作動する空気式内部拡張式リーディングトレーリング式アンカピンの物で、サービス、エマージェンシーの両ラインを有する。ABS(EBS)装置を取付けている。 駐車制動装置は、スプリング式ブレーキチャンパを使用して、コントロールバルブを操作することにより作動する。
緩衝装置	スイングアーム式エアサスペンション方式とし、上下の荷重をトレーリングアームと円形スリーブ空気バネで負担する。 円形スリーブ空気バネは1軸2個使用されており、各輪の負担荷重は均一になるよう対応できる。
連結装置	2インチのキングピンを、JIS D 6602 規格にて製作し取付ける。
燃料装置	
電気装置	トラクタとトレーラの間をキャップタイヤケーブルで繋ぐことにより、関係法規に準ずる総での灯火類が点灯する。

- 注1. 該当する事項がない場合については、斜線で記入すること。
- 注2. 届出者は、自動車の点検及び整備に関する情報の提供並びにリコール届出に関する責務があります。
なお、リコール届出に関してはその実地について道路運送車両法(昭和26年6月1日法律第185号)に基づく勧告、命令を受ける場合があります。(第57条の2、第63条の2、第63条の3の関係)



本設計図は NX商事の財産につき、無断にて複写、公表、貸与並びに製作等他に利用する事を禁止します。

名称 TITLE	NX商事 NT29F008	担当 阿部	DRAWN	検閲 CHECKED	承認 APPROVED
	全体図		尺 度 SCALE	単 位 DIME NSION	第三角法 3RDANGLEO. P
			1/40	mm	
			年月日 DATE	2023/08/25	
			図 番 DWG. NO.	A5415-00000	

NX商事株式会社 東京製作所
NX SHOJI CO., LTD.

△			
記号 MARK	年月日 DATE	訂 正 REVISION	訂 正 者 NAME