

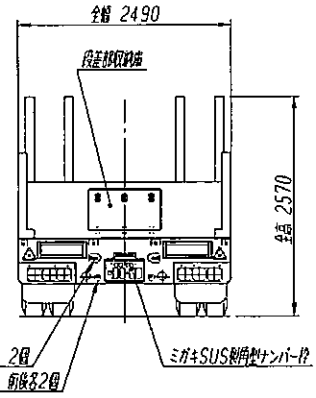
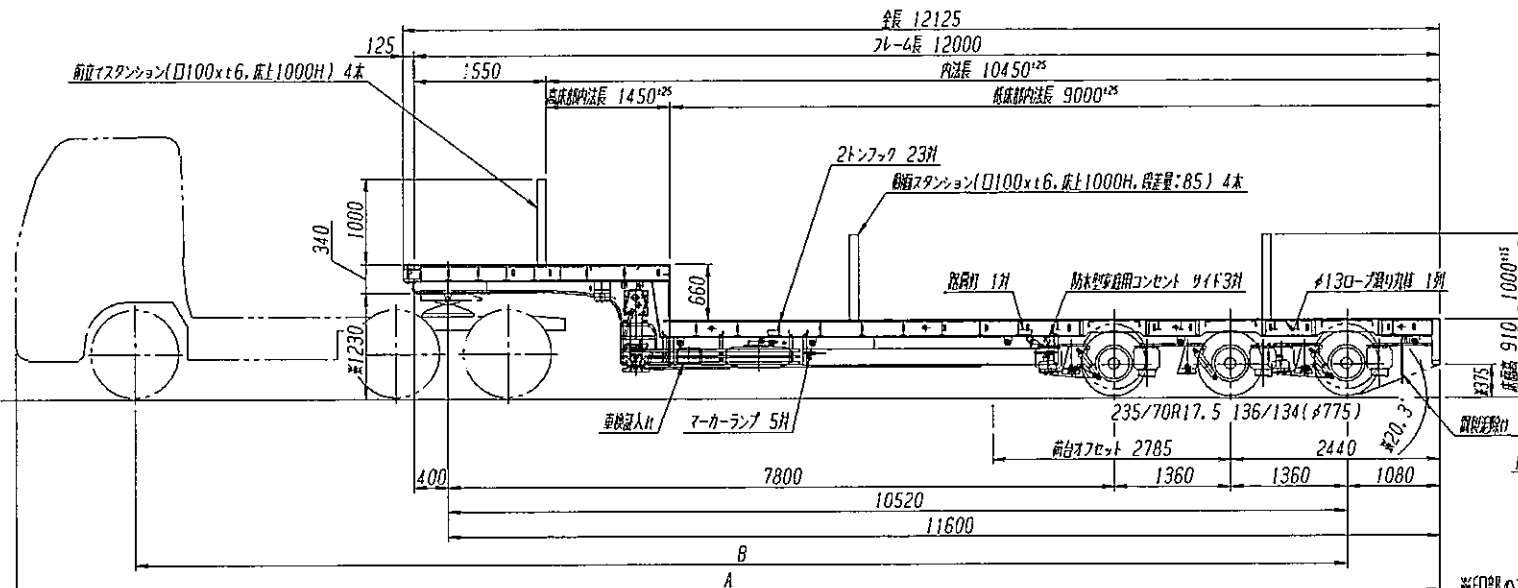
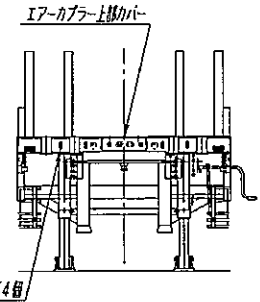
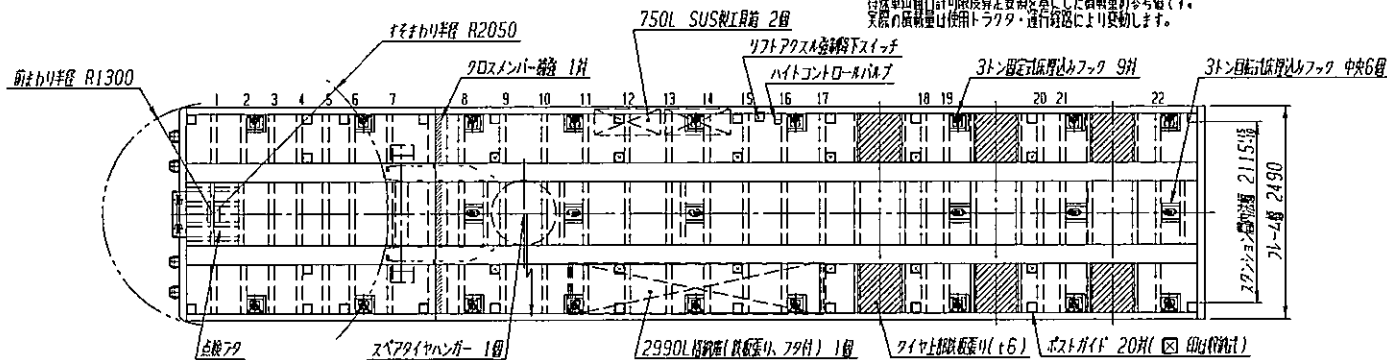
鋼材仕様・規格	
段付きポスト(口100x t6, 床土1000H, 段差量: 85)	10本
取納式ポスト(口100x t6, 床土100H)	12本
鋼製架台 660Hx400Lx2400W	1個

本車両を運行する際には特設車庫運行許可申請が必要となります。
 けん引トラクタや運行経路によっては、最大積載量の荷物を積むことが出来ません。
 あらかじめ積積予定物の重量や運行可否を御確認ください。

B系車(指定外)積載量	19300 Kg
B系車(指定)積載量	24400 Kg
C系車(指定外)積載量	27800 Kg
C系車(指定)積載量	27800 Kg
D系車(指定外)積載量	27900 Kg

納入用図面

特殊車両運行許可限度算定要領を基にした積載量の参考値です。
 実際の積載量は使用トラクタ・運行経路により変動します。



※印部の寸法は、トレーラ水平状態時を示す。
 カブラ高1300時で連結時のパンパ地上高さは335mm

メモ欄 自主基準適合タイプ=ステーション型 積積物は全高1000以下のこと。 トラクタけん引能力はトレーラGVW+トラクタ重量+ 積積重量以上のこと。 トラクタの前ワイヤ半径R1400以上、後ワイヤ半径R1950以下	設定トラクタ 第5輪 11500Kg以上、カブラ高1300H	塗装仕様	前輪 2440 Kg 後輪 5650 Kg 計 8090 Kg	トレクス PLB34114改 外観四面図	受箱印 日付:
	車軸 : BFW15' 軸 タイヤ : DL SP010(スチール) 懸架装置 : エアサス+ABSソフトサス ホイール : ハイコンローマホ ブレーキ : スプリング式(3軸) 補助機 : 左右連動手動式NLH813 床 : アクリル25mm(二層積り) アンダー : 鉄箱・タイヤ上部が鉄板積り	新ウール+カブラ シャーン ホイール リヤパンパー サイドパンパー ポスト	最大積載量 27900 Kg 前輪 10910 Kg 後輪 25080 Kg 計 35990 Kg タイヤ負荷率 後輪 98.6 %		
記号				注No.	日本トレクス株式会社 NIPPON TREX CO., LTD.

諸 元 表

新型自動車番号	類別区分番号			
新型届出年月日	仕 様			
変更届出年月日		3軸	1軸	
車名及び型式	長さ	12.120		
トレクス PLB34114改	幅	2.490		
車台の名称及び型式	高さ	2.570		
トレクス PLB34114改	輪 距 m	前 輪	1.830	
車体の名称及び型式		後 輪		
	室内又は 荷台の内 m 側の寸法	長さ	10.450	
		幅	2.490	
高さ		0.000		
製作者等の氏名又は名称	荷台オフセット m	2.785	2.785	
日本トレクス株式会社	車両重量 kg	前前軸重	2460	
自動車の種類 普通		後軸重	1830	
			1830	5490
			1830	
用途	計	7950		
貨物	乗車定員 人			
車体の形状 セミトレーラ	最大積載量 kg	28000	4200	
	車両総重量 kg	前前軸重	10975	3735
後軸重		8325		
		8325	8415	
		8325		
軸 距 m	計	35950	12150	
7.800+1.360+1.360 = 10.520	最大安定 傾斜角度	左	51	
燃料の種類		右	51	
			UDトラック	QPG-GK5XAB 連結時計算値
原動機の種類	車輪配列	後 4・4・4		
総排気量又は定各出力 L又はkw	タイヤ	前 輪		
		後 輪	235/70R17.5 136/134J	

トレクス PLB34114改型 セミトレーラ 外観四面図

