

新型自動車番号	類 号	0001	0002	
—	仕 務	UNR118適合車	UNR118適合車	
新 製 出 年 月 日		車種O127Y-1	車種O127Y-1	
—			ISDマシナ	
新 製 出 年 月 日				
—				
車 名 及 び 型 式	通 称 名	—	—	
フルハーフ KRKCP340W	用 途	貨物	貨物	
車 台 の 名 称 及 び 型 式	本 体 の 形 状	のりりりり	のりりりり	
フルハーフ KRKCP340W	車 体 の 型 式	—	—	
車 体 の 名 義	長 さ (m)	12.480	12.480	
	幅 (m)	2.440	2.480	
	高 さ (m)	1.885	1.885	
—	軸 距 (m)	5.790+1.360+1.860=8.610	5.790+1.360+1.860=8.610	
製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称	荷 内 積 寸 法 (m)	重 さ	—	—
		幅	—	—
		高 さ	—	—
日 本 フ ル ハ ー フ 有 限 公 司	荷 台 オ フ セ ッ ト (cm)	5.780	5.780	
	車 重 (kg)	前 軸 積 重	690	590
前 軸 積 重		—	—	
後 軸 積 重		1,280	1,290	
後 軸 積 重		1,250+1,280	1,280+1,290	
—	計	4,390	4,390	
—	乗 車 定 員 (人)	—	—	
—	最大積載量 (kg)	21,500	21,480	
原 動 機 の 型 式	本 機 (kg)	前 軸 積 重	11,045	10,700
		前 軸 積 重	—	—
		後 軸 積 重	8,395	8,440
		後 軸 積 重	8,320+8,380	8,050+8,055
—	計	16,440	16,470	
車 台 番 号 の 打 刻 形 式	受 領 大 納 金 庫 定 度	左	QRG-E1D0210と連結時 45° (計算値)	QRG-E1D0210と連結時 45° (計算値)
		右	QRG-E1D0210と連結時 45° (計算値)	QRG-E1D0210と連結時 45° (計算値)
車 台 番 号 の 打 刻 位 置	車 輪 配 列	後4・前4	後4・前4	
フルハーフ支脚支脚の形	箱 体 運 送 支 脚 有 無 (詳細説明)	—	—	
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 形 式	最 大 出 力 (kW/ps)	—	—	
—	最 大 トルク (N・m/ps)	—	—	
原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置	回 前	燃 料 区 分	—	—
		速 度 (km/h)	—	—
		定 常 (km/h)	—	—
		加 速 (m)	—	—
機 油 の 注 入 量	試 験 モ ー ド	—	—	
	CO ( )	—	—	
	HC ( )	—	—	
	PM10 ( )	—	—	
	PM2.5 ( )	—	—	

# フルハーフ KFKGF340W型セミトレーラ 外観図

区分	仕様
0001	UNR19形台車、車軸0127F-1
0002	UNR19形台車、車軸0127F-1、ISOコンテナ

