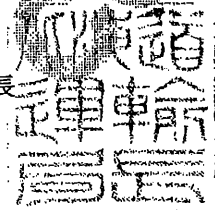


東邦車輛株式会社
取締役社長 辻 和弘 殿

北海道運輸局長

概要等説明書(試作車)組立車審査結果通知書



〔指示事項〕

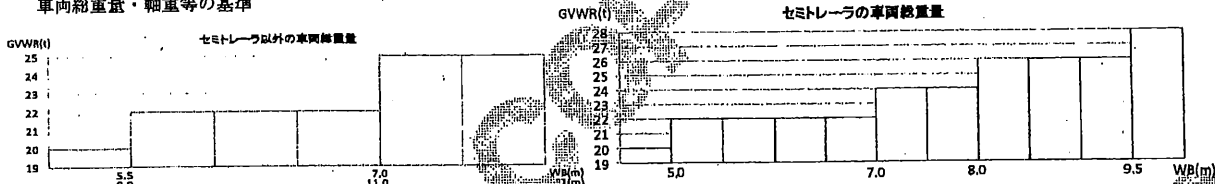
1. 本試作は、製造番号「TL38J5E3S-G503, G504」の2台限りとする。
2. 車台番号は、職権打刻を受けること。
3. 「道路運送車両の保安基準」の緩和を受けること。(幅、車両総重量)
4. けん引車は、ボルボ 2DG-KA2TBA2 (第5輪荷重、11.5t) により検討した。

主要諸元比較表

(試作車)組立車、試作車・組立車改造

項目	標準車	試作車・組立車	基準・限度	項目	標準車	試作車・組立車	基準・限度
車名		東邦		乗車定員人		-	
型式		TL38J5E3S		最大積載量 kg		25500	
自動車の種別		普通		車両総重量 kg	前前軸重	10320	(- kg)
用途		貨物			後前軸重	8970	≤10t (- kg)
車体の形状		セミトレー			後中軸重	8965	≤10t (- kg)
燃料の種類		-			後後軸重	8965	≤10t (- kg)
原動機型式		-			計	37220	(緩和) ≤28t (- kg)
総排気量(l)又は定格出力(kW)		-			最大安定傾斜角度°	左	*52
長さ m		12.440 (11.990)	≤12m	前前軸		-	-
幅 m		2.990	(緩和) ≤2.6m	後前軸		235/75R17.5 143/141J	(10300 kg)
高さ m		2.860	≤3.8m	後中軸		235/75R17.5 143/141J	(10300 kg)
軸距 m		8.480+1.100 +1.100 =10.680		後後軸		235/75R17.5 143/141J	(10300 kg)
	前前輪			前輪荷重割合	空車	-	≥18, 20%
後前輪		2.100		積車		-	-
後中輪		2.100		リヤ・オーバーハング m		0.940	≤1/2 (5.340 m)
後後輪		2.100		荷台長さ m		2.945	
室内又は補台の内側の寸法				最小回転半径 m		*11.4	≤12m
長さ m		8.170					
幅 m		2.990					
高さ m		-					
車両重量 kg	前前軸重		2480				
	後前軸重		3080				
	後中軸重		3080				
	後後軸重		3080				
計		11720					

車両総重量・軸重等の基準



隣接軸距	1.8m未満	1.8m以上	1.3m以上1.8m未満(1の車軸にかかる荷重が9.5t以下である場合)
隣接軸重	17935 kg ≤ 18 t	kg ≤ 20 t	kg ≤ 19 t

能力強度等検討書			
制動能力	踏力 - N	60km/h 5.60m/s ²	車軸強度
	空気圧	660kPa	操縦装置強度
推進軸	回転数	-	緩衝装置強度
	踏力	-	制動装置強度
車軸強度	σ _B /σ	490/83.824×2.5 = 2.33 ≥ 1.6	連結装置強度
	σ _Y /σ	315/83.824×2.5 = 1.50 ≥ 1.3	X

- 注1 (試作車・組立車)の欄には、該当するものを○で囲むこと。
 注2 能力検討欄は、該当しないものは-、省略したものは×を記入すること。
 注3 能力強度等検討書欄は、必要に応じて項目を追加・削除することができる。
 注4 *印は ボルボ 2DG-KA2TEA2 型トラクタと連結時の計算を示す。

R023935

第1号様式 (その2)

新規検査等届出書 (3軸トレーラ用)

諸元確認者の氏名又は名称	東邦車輛株式会社設計部 トレーラ設計課 (電話) 0276-99-1011	所在地	群馬県邑楽郡邑楽町大字赤堀4120番地
車名・型式	東邦・TL38J5E3S	車台番号	TL38J5E3S-G503
種別・用途	普通・貨物	車体形状	セミトレーラ

原動機

原動機型式		総排気量又は定格出力		燃料の種類	
-------	--	------------	--	-------	--

車両寸法

全長	12.440 [11.990] m	全幅	2.990 m	全高	2.850 m
荷台内法長さ	8.170 m	荷台内法幅	2.990 m	荷台内法高さ	m
ホイールベース	8.480 + 1.100 + 1.100 = 10.680 m	計算上ホイールベース	9.580 m		
リヤ・オーバ・ハング	0.940 m	限度 () m	5.340 m	オフセット	2.945 () m
同上[荷台内側]		≦	1/2	計算上オフセット	() m

荷重分布

	第5輪 (kg)	後輪 (kg)			合計 (kg)		
車両重量	(2480)	9240			11720		
		3080	3080	3080			
前2軸車の補正值							
乗車定員 名							
最大積載量	(7840)	17660			25500		
車両総重量	(10320)	26900			37220		
		8970	8965	8965			
許容軸重限度	()					最大安定傾斜角度	
タイヤサイズ	前	235/75R17.5 143/141J			≥ 35 °		
	後	235/75R17.5 143/141J	235/75R17.5 143/141J	235/75R17.5 143/141J		左	右
タイヤ推奨荷重		10300	10300	10300	52 °	52 °	
タイヤ負荷率	%	87.1 %	87.0 %	87.0 %	前輪荷重割合	27.7 % ≥ %	

備考

燃料タンク 個 L L L L
 最大安定傾斜角度の書面 (計算書) 添付 有
 第6-1号様式又は第6-2号様式添付 無

保安用



No more connection No more connection

第1号様式 (その2)

新規検査等届出書 (3軸トレーラ用)

諸元確認者の氏名又は名称	東邦車輛株式会社設計部 トレーラ設計課 (電話) 0276-99-1011	所在地	群馬県邑楽郡邑楽町大字赤堀4120番地
車名・型式	東邦・TL38J5E3S	車台番号	TL38J5E3S-G504
種別・用途	普通・貨物	車体形状	セミトレーラ

原動機

原動機型式		総排気量又は定格出力		燃料の種類	
-------	--	------------	--	-------	--

車両寸法

全長	12.440 [11.990] m	全幅	2.990 m	全高	2.850 m
荷台内法長さ	8.170 m	荷台内法幅	2.990 m	荷台内法高さ	m
ホイールベース	8.480 + 1.100 + 1.100 = 10.680 m	計算上ホイールベース	9.580 m		
リヤ・オーバハング	0.940 m	限度 () m	5.340 m	オフセット	2.945 () m
同上[荷台内側]	m	≦	1/2	計算上オフセット	() m

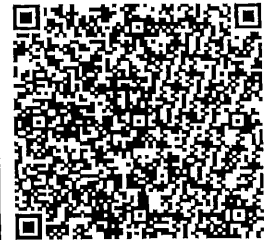
荷重分布

	第5輪(kg)	後輪(kg)			合計(kg)		
車両重量	(2480)	9240			11720		
		3080	3080	3080			
前2軸車の補正值							
乗車定員 名							
最大積載量	(7840)	17660			25500		
車両総重量	(10320)	26900			37220		
		8970	8965	8965			
許容軸重限度	()					最大安定傾斜角度	
タイヤサイズ 前		235/75R17.5 143/141J			/	≥ 35 °	
後	235/75R17.5 143/141J	235/75R17.5 143/141J	235/75R17.5 143/141J	235/75R17.5 143/141J		左	右
タイヤ推奨荷重		10300	10300	10300		52 °	52 °
タイヤ負荷率	% 87.1 %	% 87.0 %	% 87.0 %	% 87.0 %	前輪荷重割合	27.7 %	≥ %

備考

燃料タンク 個 L L L L
 最大安定傾斜角度の書面 (計算書) 添付 有
 第6-1号様式又は第6-2号様式添付 無

保安用



No more connection

No more connection

