



東急TD50J3T2型
セミトレーラ外観四面図

TD50J3T2 - 80040

第2号様式 (その2検査法人提出用)

第 平成 年 月 日

東急車輛特装株式会社 殿

改造概要等説明書 (改造自動車等審査結果通知書)

指示事項

主要諸元比較表

項目	標準車	改造車	基準	項目	標準車	改造車	基準	
車名	東急	←		乗車定員人	-	-		
型式	TD50J3T2	←		最大積載量 kg	39300	36000		
自動車の種別	普通	←		車両 総重量 kg	前前軸重	19860	18730	
用途	貨物	←			後前軸重	15020	14315	≦10t
車体の形状	セミトラ	←			後中軸重	-	-	≦10t
燃料の種類	-	-			後後軸重	15020	14315	≦10t
原動機型式	-	-			計	49900	47360	≦28t
総排気量 L	-	-		最大安定傾斜角度°	右	※ 56	一般 ≧35°	
長さ m	11.540 (11.090)	←	≦12m		左	57°	その他 ≧30°	
幅高 さ m	2.990	←	≦2.5m	タイヤ サイズ	前前軸	-	-	
軸距 m	8.750+1.200	←	≦3.8m		後前軸	235/70R17.5 136/134J	←	
輪距 m	=9.950	←			後中軸	-	-	
					後後軸	235/70R17.5 136/134J	←	
室内又は荷台の内側の寸法	長さm	5.700	←	積載時	前前軸	-	-	
	幅 m	2.990	←	タイヤ	後前軸	88.6	84.5	≦100%
車両重量 kg	前前軸重	3260	3520	荷重割合 %	後中軸	-	-	≦100%
	後前軸重	3670	3920		後後軸	88.6	84.5	≦100%
推進軸	後中軸重	-	-	積載時前輪荷重割合%	-	-	≧18, 20%	
	後後軸重	3670	3920	リヤ・オーバーハング m	1.140	←	≦1/2	
強度	計	10600	11360	荷台オフセット m	3.950	←		
				最小回転半径 m	-	※ 11.4	≦12	

能力強度等検討

制動能力	踏力 -kg 60km/h 39m 空気圧 637kpa	車枠強度	×	
		車軸強度	×	
		操縦装置強度	-	
		緩衝装置強度	×	
推進軸	回転数	-	制動装置強度	×
	強度	-	連結装置強度	×

注1. 能力強度検討欄は、該当しないものは-、省略したものはXを記入すること。
注2. ※印は 三菱 BDG-FV50JJR型トラクタと連結時の計算値を示す。

R009834

改造等の概要

目的	東急TD50J312型（18国自審第1575号新型自動車第16886号、類別722）セミトレーラを建設機械の安全輸送をはかるため変更する。
車枠及び車体	
原動機	
動力伝達装置	
走行装置	
操縦装置	
制動装置	
緩衝装置	
連結装置	
燃料装置	

注 変更の無い事項については、斜線で記入する事