

東邦車輛株式会社 殿

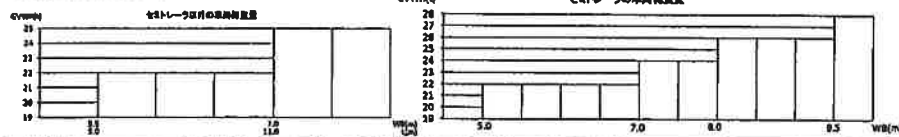
改造概要等説明書(改造自動車審査結果通知書)

(指示事項)

主要諸元比較表 標準車輛の類別等を記載する。(0716)

項目	標準車	改造車	基準・限度	項目	標準車	改造車	基準・限度	
車名	東邦	←		乗車定員人	-	-		
型式	TF36H2C3	←		最大積載量 kg	29000	25000		
自動車の種別	普通	←		車両総重量 kg	前前軸重	10490	11305 (14030 kg)	
用途	貨物	←			後前軸重	8480	8225 (10990 kg)	
車体の形状	セミトレー	←			後中軸重	8485	8230 (10995 kg)	
燃料の種類	-	-			後後軸重	8485	8230 (10995 kg)	
原動機型式	-	-			計	35940	35990 (28t < 47070 kg)	
軸距	6.910+1.300	6.250+1.300	≤12m	最大安定傾斜角度°	左 50	*43(計算値)	一般 ≥35°	
長さ m	12.145 (11.600)	11.505 (10.505)		右 50	*43(計算値)	その他 ≥30°		
幅 m	2.490	←	≤2.5m	タイヤサイズ	前前軸	-	-	
高さ m	2.260	3.270	≤3.8m		後前軸	11R22.5 -14PR	←	(10000 kg)
軸距 m	前前軸	-	-		後中軸	11R22.5 -14PR	←	(10000 kg)
	後前軸	1.850	←		後後軸	11R22.5 -14PR	←	(10000 kg)
後中軸	1.850	←			前輪荷重割合	空車	-	≥18, 20%
後後軸	1.850	←		積取	-	-		
倉内又は荷台の内側の寸法	長さm	12.000	10.900	リヤ・オーバーハングm	2.090	1.650	≤1/2 (4.425 m)	
幅 m	2.470	2.330		荷台オフセット m	2.610	2.550		
高さm	-	1.525		最小回転半径 m	-	* 9.7	≤12m	
車両重量 kg	前前軸重	1270	2860					
	後前軸重	1890	2710					
	後中軸重	1890	2710					
	後後軸重	1890	2710					
計	6940	10990						

車両総重量・軸重等の基準



隣接軸距	1.8m未満	1.8m以上	1.3m以上1.8m未満(1の車輛にかかる荷重が9.5t以下である場合)
隣接軸重	kg ≤ 18 t	kg ≤ 20 t	16460kg ≤ 19 t

能力強度等検対			
制動能力	踏力 - N	60km/h 39m	×
	空気圧 637kPa		×
推進軸	回転数	-	×
	強度	-	×
車枠強度		×	×
		×	×

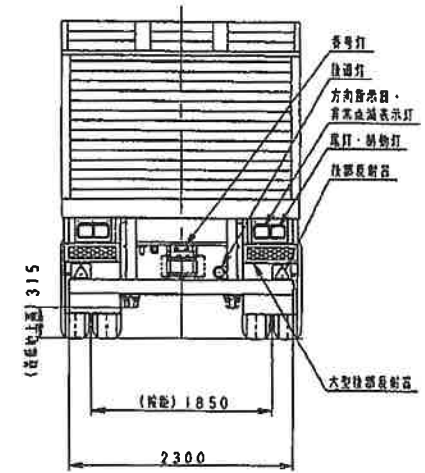
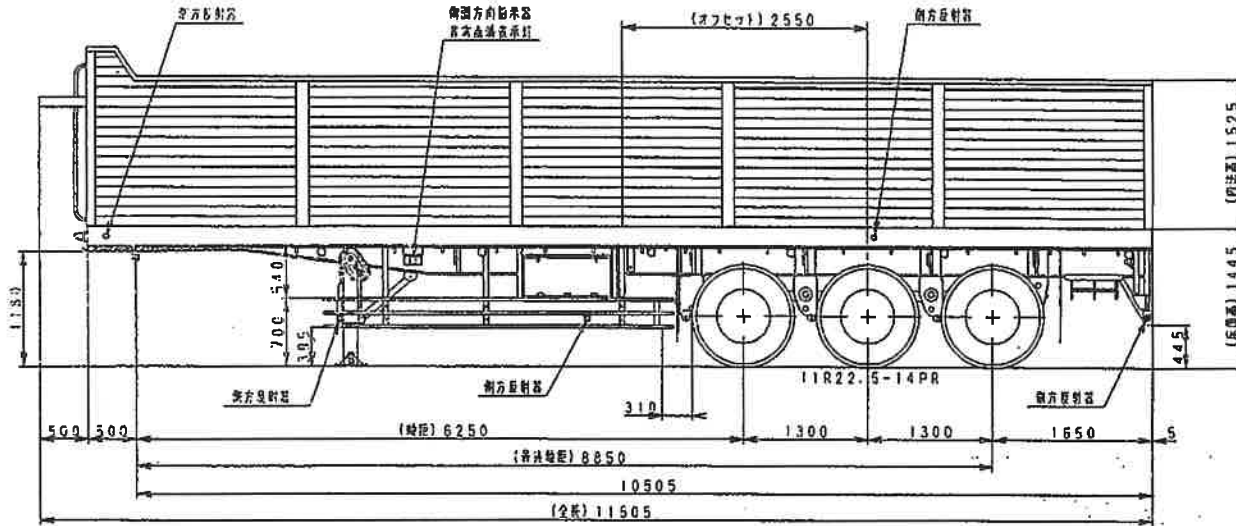
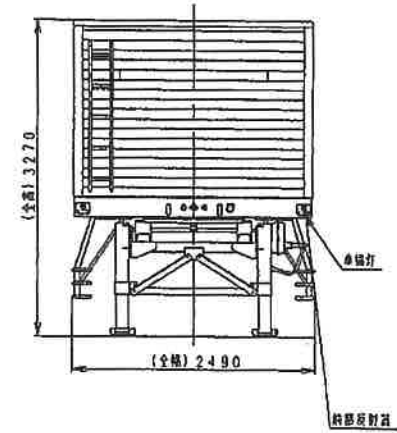
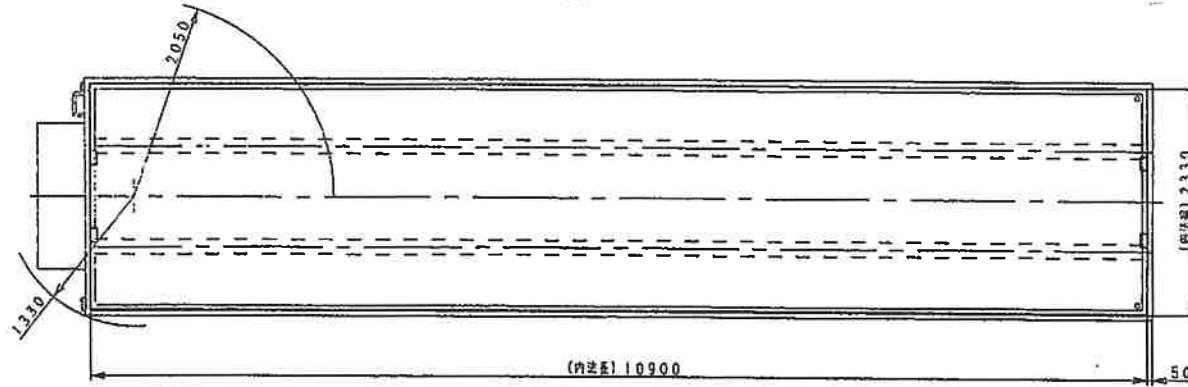
- 注1. 能力検対欄は、該当しないものは「-」、省略したものは「×」を記入すること。
- 注2. 指示事項欄又は能力強度等検対書欄は、必要に応じて指示欄又は項目を追加・削除することができる。
- 注3. 現車審査の際は、通知書及び改造部分詳細図等の添付資料を提示すること。(9. (1)関係)
- 注4. ※印は「LKG-EXY62AJ型トラックと連結時の計算値を示す。」

R012239

改造等の概要

目的	当該車輛は東邦TF36H2C3型セミトレー (24国自審第494号新02125号)、型式0716を、分割可能な貨物の安全輸送をはかるために変更する。(おとり型、固縛を前提にしないもの)
車枠及び車体	
原動機	
動力伝達装置	
走行装置	
操縦装置	
制動装置	
緩衝装置	
連結装置	
燃料装置	
電気装置	

- 注1: 変更のない事項については、斜線を記入又は網掛けを施すこと。
- 注2: 届出者は、自動車の点検及び整備に関する情報の提供並びにリコール届出に関する責務があります。なお、リコール届出に関しては、その実施について道路運送車両法 (昭和26年6月1日法律第185号) に基づく報告、命令を受ける場合があります。(第57条の2、第63条の2、第63条の3関係)



東邦TF36H2C3型  
セミトレーラ外觀四面図