

新規検査等届出書

平成18年11月15日

諸元確認者の氏名 又は名称	日本フルハーフ(株) 設計部 システムグループ 石山 司也 電話 (046)-286-8865	所在地	神奈川県厚木市上依知上ノ原3034番地
車名・型式	フルハーフ ・ DFWTF241BN	車台番号	DFWTF241BN-30681
種別・用途	普通 ・ 貨物	車体形状	バンセミトレーラ

原動機

原動機型式	_____	総排気量又は 定格出力	_____ kw	燃料の種類	_____
-------	-------	----------------	----------	-------	-------

車両寸法

全長	13.055 m [11.990 m]	全幅	2.495 m	全高	3.750 m
荷台内法長さ	12.760 m	荷台内法幅	2.385 m	荷台内法高さ	2.325 m
ホイールベース	7.960 + 1.550 = 9.510 m			計算上ホイールベース	8.735 m
リヤオーバーハング	2.430 m	限度(6.340 m)		オフセット	3.195 m
同上[荷台内側]	3.185 m	$\leq 1/2 \cdot (2/3) \cdot 11/20$		計算上オフセット	_____

荷重分布

	前輪 (kg)		後輪		合計 (kg)	車体の塗色	
車両重量	2370		5800		8170	赤・燈・茶・黄・緑 青・紫・白・灰・黒	
	_____	_____	2900	2900			
前2軸車の補正值	_____		_____		_____		
乗員定員()名	_____		_____		_____		
最大積載量	7240		12560		19800		
車両総重量	9610		18360		27970		
	_____	_____	9180	9180			
許容軸重限度	10220		27620		31770	最大安定 傾斜角度 一般 $\geq 35^\circ$ その他 $\geq 30^\circ$	
	_____	_____	13810	13810			
タイヤサイズ	_____		11R22.5-14			左	右
	_____		11R22.5-14				
タイヤ推奨荷重	_____	_____	10000	10000		42 °	42 °
タイヤ負荷率	_____	_____	91.8 %	91.8 %	前輪荷重割合	_____	% ≥ 18.20 %

備考 最大安定傾斜角度は、日野 KS-SHIEDJG との連結時の計算値である。
全長の[]内の寸法は、連結部中心より車両後端までの距離である。
同一車両: DFWTF241BN-30682~4の3両

フルハーフ DF WTF 241 BN型セミトレーラ 外観図

