

第2号様式 (検査法人提出用・表面)

第 平成 年 月 日 号

東邦車輛株式会社 殿

改造概要等説明書 (改造自動車審査結果通知書)

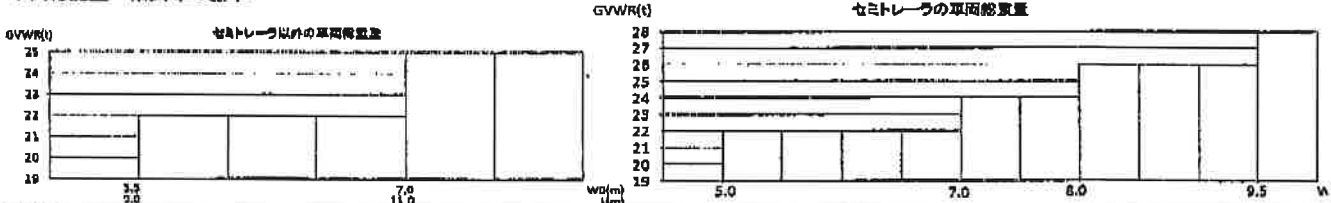
(指示事項)

主要諸元比較表

標準車欄の類別等を記載する ( 0730 )

項目	標準車	改造車	基準・限度	項目	標準車	改造車	基準・限度	
車名	東邦	←		乗車定員人	-	-		
型式	TF36H2C3	←		最大積載量 kg	29100	27700		
自動車の種別	普通	←		車両総重量 kg	前前軸重	10570	11360 (19920 kg)	
用途	貨物	←			後前軸重	8460	8210 ≤10t (11305 kg)	
車体の形状	セミトレーラ	←			後中軸重	8455	8210 ≤10t (11305 kg)	
燃料の種類	-	-			後後軸重	8455	8210 ≤10t (11305 kg)	
原動機型式	-	-			計	35940	35990 ≤28t (48470 kg)	
長さ m	12.145 (11.600)	12.755 (11.510)	≤12m	最大安定傾斜角度°	左	50	※48 一般 ≥35°	
幅 m	2.490	←	≤2.5m		右	50	※48 その他 ≥30°	
高さ m	2.260	2.860	≤3.8m	タイヤサイズ	前前軸	-	-	
軸距 m	6.910+1.300	6.870+1.320			後前軸	11R22.5 -14PR	-	(10000 kg)
	+1.300	+1.320			後中軸	11R22.5 -14PR	-	(10000 kg)
	=9.510	=9.510			後後軸	11R22.5 -14PR	←	(10000 kg)
	室内又は荷台の内側の寸法	長さ m	12.000		-	前輪荷重割合	空車	-
車両重量 kg	幅 m	2.460	2.400	積車	-	-		
	高さ m	-	0.770	リヤ・オーバーハング m	2.090	1.950	≤1/2 (4.755 m)	
	前前軸重	1320	1990	荷台オフセット m	2.650	2.770		
	後前軸重	1840	2100	最小回転半径 m	-	※10.3	≤12m	
	後中軸重	1840	2100					
後後軸重	1840	2100						
計	6840	8290						

車両総重量・軸重等の基準

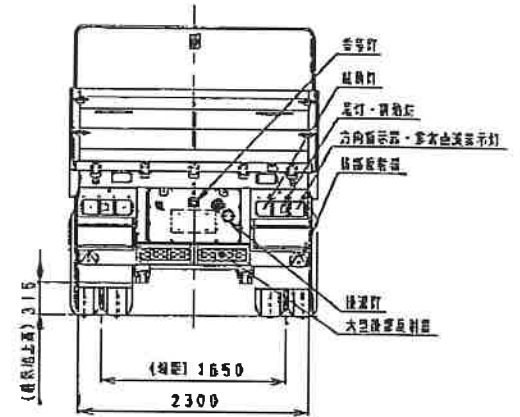
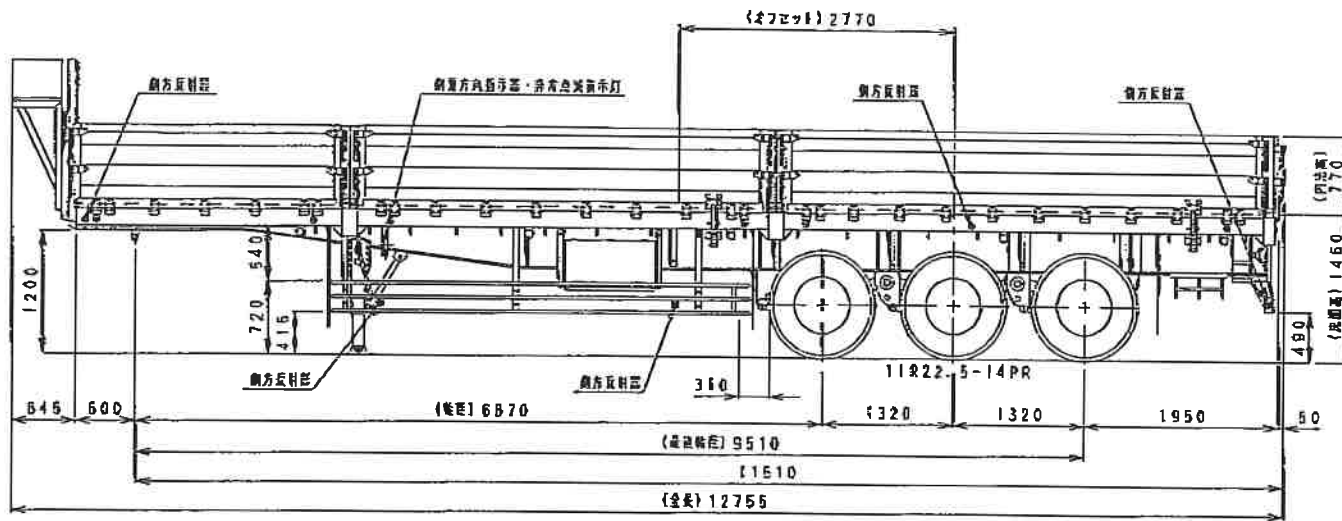
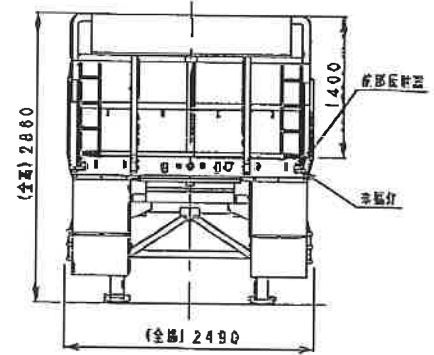
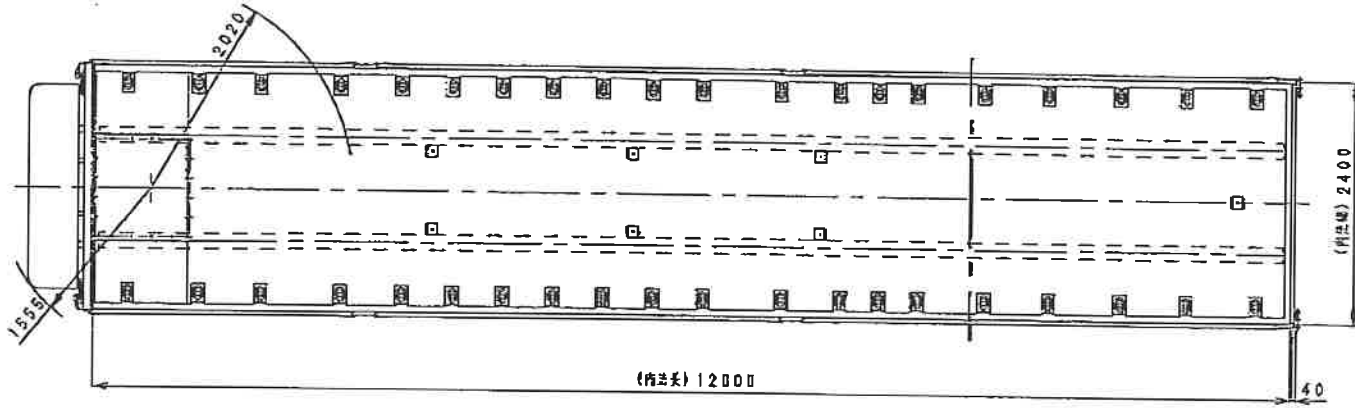


隣接軸距	1.8m未満	1.8m以上	1.3m以上1.8m未満 (1の車軸にかかる荷重が9.5t以下である場合)
隣接軸重	kg ≤ 18t	kg ≤ 20t	16420kg ≤ 19t

能力強度等検討			
制動能力	踏力 - N 60km/h 39m		車軸強度
	空気圧 637kPa		操縦装置強度
推進軸回転数	-		緩衝装置強度
	-		制動装置強度
車軸強度	-		連結装置強度
	-		

注1. 能力検討欄は、該当しないものは-、省略したものはXを記入すること。  
 注2. 指示事項欄又は能力強度等検討書欄は、必要に応じて指示欄又は項目を追加・削除することができる。  
 注3. 現車審査の際は、通知書及び改造部分詳細図等の添付資料を提示すること。(9.(1)関係)  
 注4. ※印は三菱 QDG-FV50VJR型トラクタと連結時の計算値を示す。  
 注5. 主要諸元比較表中長さ欄の( )内数値は連結装置中心(キングピン位置)から車両後端部までの長さを示す。

R 013744



東邦TF36H2C3型  
セミトレーラ外觀四面図