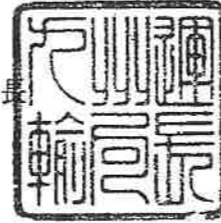


輸送機工業株式会社 殿

九州運輸局長



改造自動車等審査結果通知書

- 指示事項: 1. 本試作は、製造番号11527~11556の参拾台とする。  
 2. 車台番号は職権打刻を受けること。  
 3. けん引車は、車名 メルセデスベンツ 型式 不明(1838LS)とする。  
 4. 次の備考欄処理を行うこと。  
 ABS規制適合車

主要諸元比較表 (改造車・試作車・組立車)

項目	標準車	改造車	基準	項目	標準車	改造車	基準
車名		ユンキ		乗車定員 人			
型式		YFZ200C		最大積載量 kg		17500	
自動車の種別		普通(けん引4輪)		車両総重量 kg		(第5輪) 9950 9015 9015 27980	≤10 t 隣接軸重 (19 t)
用途		貨物		最大安定傾斜角度		※ 41	一般≧5° その他≧3°
車体の形状		自動牽引ミトラ		右		※ 41	
燃料の種類				左		※ 41	
原動機型式				前軸			
総排気量 l				後前軸		11R22.5-14PR	
長さ m	(11.990)	13.370	(≤12m)	後後軸		11R22.5-14PR	
幅 m		2.495	≤2.5m	計		27980	≤28 t
高さ m		3.750	≤3.8m	前軸			
軸距 m		(第5輪から) 8.200+1.320=9.520		後前軸		11R22.5-14PR	
輪距 m	前輪			後後軸		11R22.5-14PR	
	後前輪		1.820	積車時			
	後後輪		1.820	タイヤ		※ 90.2	≤100%
室内又は荷台の内側の寸法	長さ m	12.610		荷重割合		※ 90.2	≥18・20%
	幅 m	2.320		% 後後軸		※ 90.2	≥100%
	高さ m	2.230		積載時前輪荷重割合			≥18・20%
車両重量 kg	前軸重	(第5輪) 3370		リア・			≤(4.7600)
	後前軸重		3555	オーバーハング m		2.395	
	後後軸重		3555	荷台オフセット m		3.330	
	計		10480	最小回転半径 m		※ 10.86	≤12m

能力強度等検討

加速能力	≥ 0.038	車枠強度	$\sigma_B / \sigma = 6000 / 946.9 \times 2.5 = 2.53 > 1.6$
勾配能力	≥ 0.125	車軸強度	$\sigma_B / \sigma = 5000 / 846 \times 2.5 = 2.36 > 1.6$
制動能力	踏力※kg 50 km/h 18.01m	繰越装置強度	$\sigma_B / \sigma = > 1.6$
	空気圧 8.0 kg/cm <sup>2</sup>	緩衝装置強度	$\sigma_B / \sigma = 14800 / 2312 \times 2.5 = 2.56 > 1.6$
推 回 転 数	Nc / N = / =	制動装置強度	$\sigma_B / \sigma = 6000 / 2283 = 2.62 > 1.6$
進軸 強 度	$\sigma_B / \tau = / =$	連結装置強度	$\sigma_B / \sigma = 9500 / 2413 = 3.93 > 1.6$

注1. (改造車・試作車・組立車)の欄には、該当するものを○で囲むこと。  
 注2. 能力強度等検討欄は、該当しないものは、省略したものは×を記入すること。  
 ※印はメルセデスベンツ 不明1838LS との連結時を示す。

改造等の概要

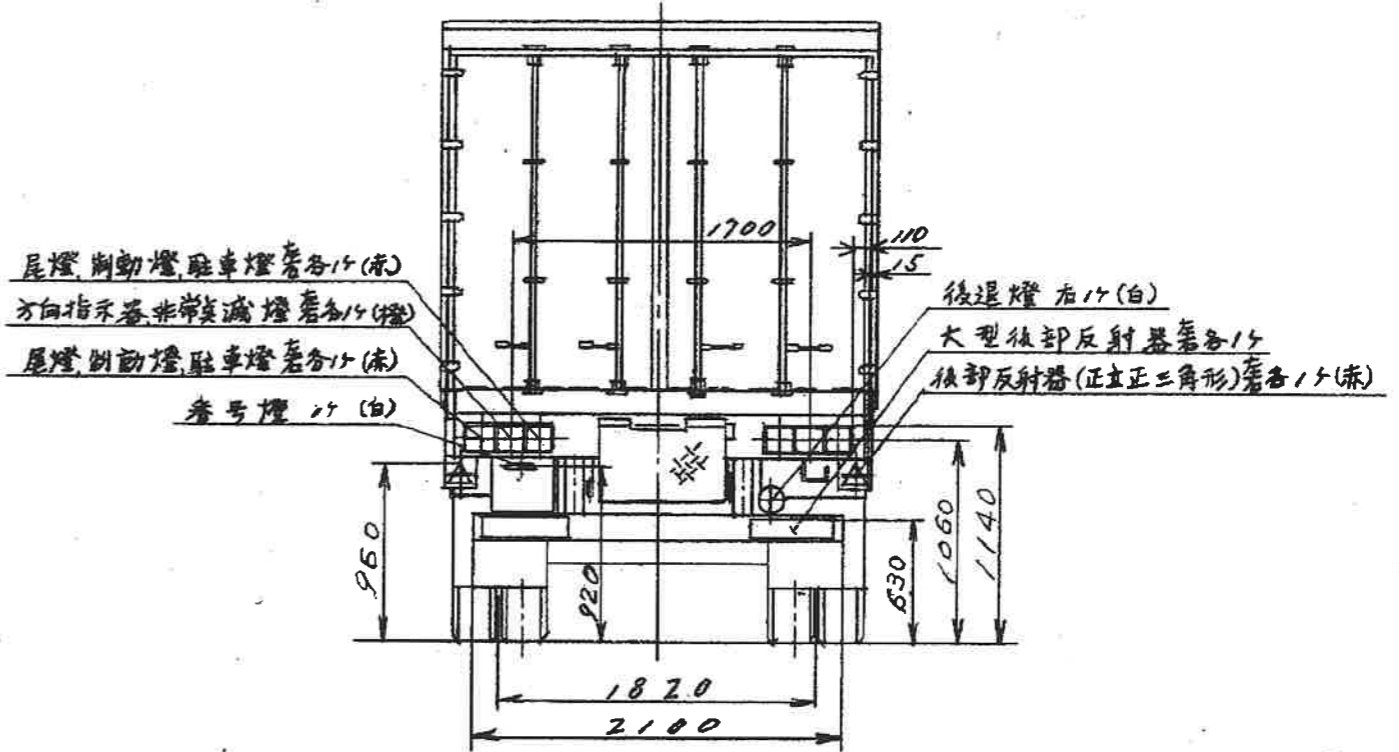
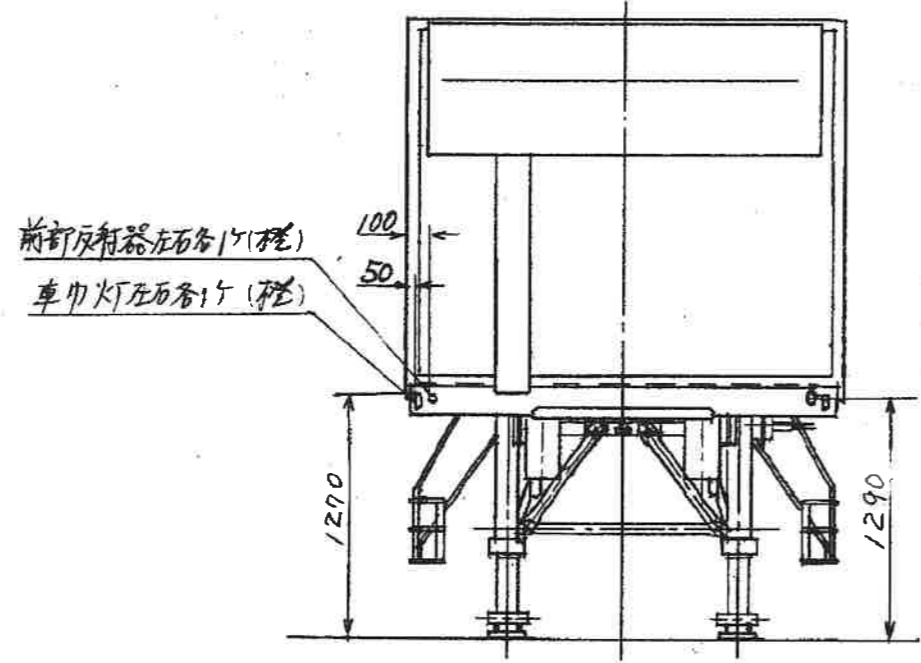
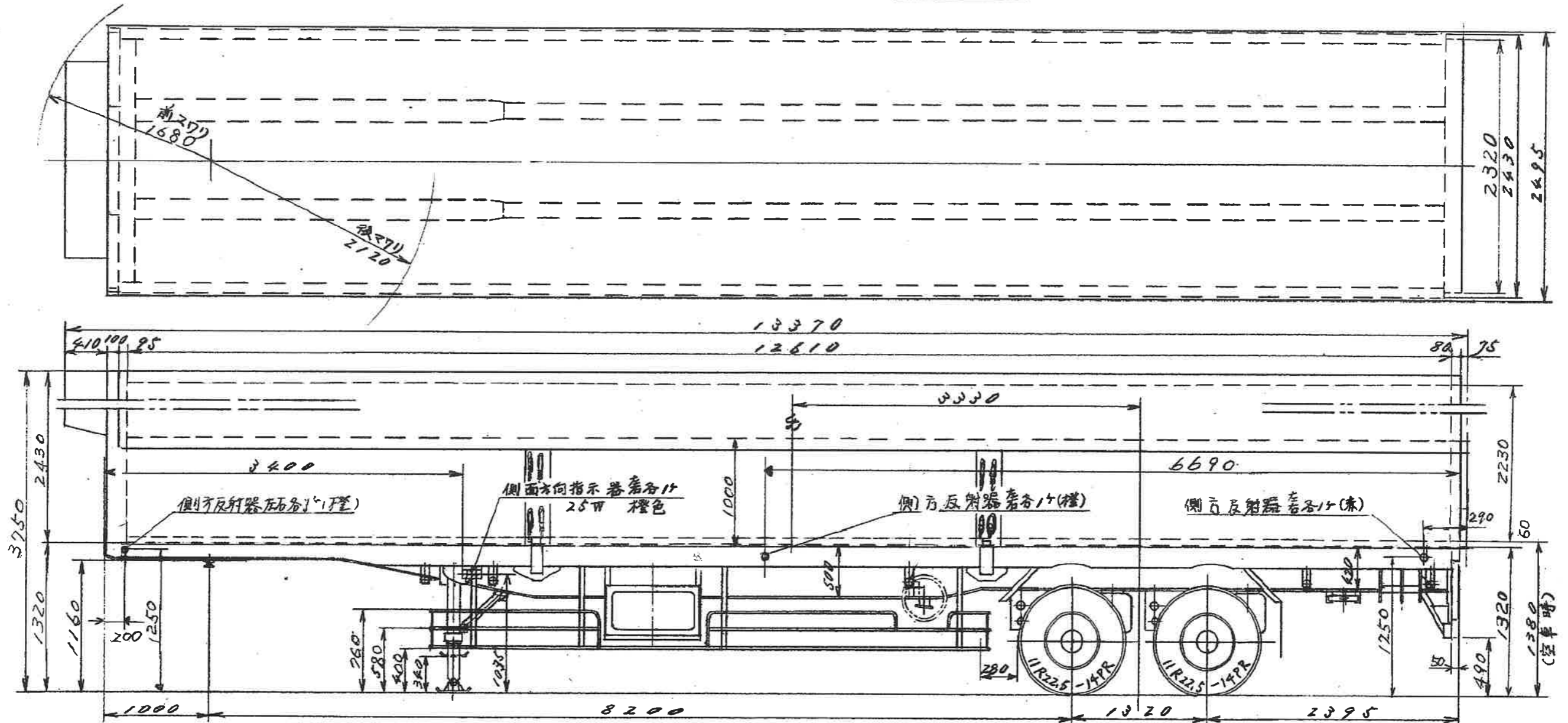
目的	本トレーラーは一般貨物の安全及び効率輸送を目的として製作されたものである。
車枠及び車体	フレームは2本のI型断面の中を前後に貫通させ溝形鋼の側梁及び横梁を溶接にて強固に結合した梯子型フレームである。 本トレーラの形状は2軸8輪平床式セミトレーラである。 荷台は2.2m/mの床張りとし、平床で安全性を高めた構造である。
原動機	
動力伝達装置	
走行装置	車軸はフレーム後部 下面に位置し2軸4輪で複輪とし、リムとタイヤからなり、その内部にブレーキドラムを装置する。
操縦装置	
制動装置	空気制動であって主制動と駐車制動よりなっている。主制動は内部拡張式による全車輪制動で非常時には自動的に制動できる構造である。駐車制動は機械式(手巻式)でハドルを回す事により刹の張力により制動を得る装置である。 ABS制動装置(ボッシュ)
緩衝装置	中梁の後部左右下面にブラケットにて支持されたスイングアーム中央部に車軸を取付けスイングアーム後部に円形のペローズ空気バネを装備した構造である。
連結装置	グースネック下面にトラクタ第5輪と結合する連結用キングピン(2")を取付ける。 キングピンはJIS規格(D6602)に準じ材質SCM435にて製作されたものである。
燃料装置	

注 変更のない事項については、斜線を記入すること。

TAD 34936

トロー外観図 (YFZ200C)

尺度 1/40



TAD 34936