

第2号様式

平成 年 月 日 第 号

東急車輛製造株式会社 殿

改造概要等説明書 (改造自動車等審査結果通知書)

指示事項

主要諸元比較表

項目	標準車	改造車	基準	項目	標準車	改造車	基準	
車名	東急	←	—	乗車定員 人			—	
型式	TF28H7B2	TF28H7B2改	—	最大積載量 kg	21800	21600(8000)	—	
自動車の種別	普通	←	—	車両 総重量 kg	前前軸重	8950	8970(5150)	
用途	貨物	←	—		前後軸重			
車体の形状	セミトレーラ	←	—		後前軸重	9480	9495(-)	≤10t
燃料の種類			—		後中軸重			≤10t
原動機型式			—		後後軸重	9480	9495(9210)	≤10t
総排気量 cc			—	計	27910	27960(14360)	≤20t	
長さ m	12.530	←	—	最大安定傾斜角度	右	47	※ 50 一般 $\geq 35^\circ$	
	(11.990)	(←)	≤12 m		左	47	※ 50 其他 $\geq 30^\circ$	
幅 m	2.490	←	≤2.5m	タイヤ サイズ	前前軸		—	
高さ m	3.060	3.110	≤3.8m		前後軸			—
軸距 m	7.960 + 1.550	←	—		後前軸	10.00-20-14PR	11R22.5-14PR	—
	= 9.510	(9.510)	—		後中軸		(-)	—
輪距 m	前前輪		—		後後軸	10.00-20-14PR	11R22.5-14PR	—
	前後輪		—	積車時 タイヤ 荷重割合 %	前前輪		—	
	後前輪	1.850	← (-)		前後輪			—
	後中輪				後前輪	—	95.0 (-)	≤100
	後後輪	1.850	←		後中輪			≤100
後後輪			後後輪		—	95.0 (92.1)	≤100	
室内又は荷台の内側の寸法	長さ m	12.290	←	積車時前輪荷重割合			≥18.20%	
	幅 m	2.350	2.400	リア・オーバーハング m	2.430	←	≤(1/2) 11/20.2/3L	
	高さ m	0.980	0.770	荷台オフセット m	2.980	2.980(3.755)	—	
車両重量 kg	前前軸重	1510	1600(1990)	最小回転半径 m	—	※ 10.8(11.5)	≤12 m	
	前後軸重							
	後前軸重	2330	2380(-)					
	後中軸重							
	後後軸重	2330	2380(4370)					
計	6110	6360						

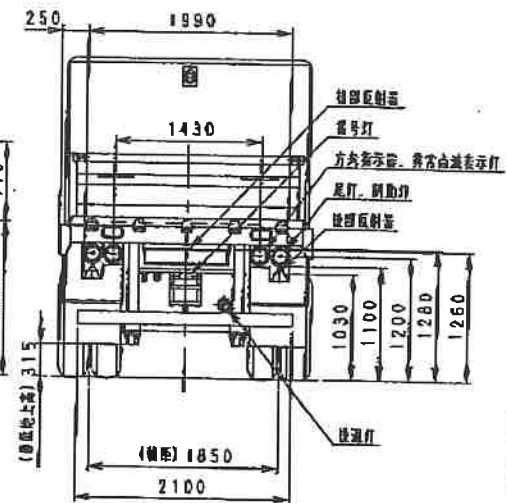
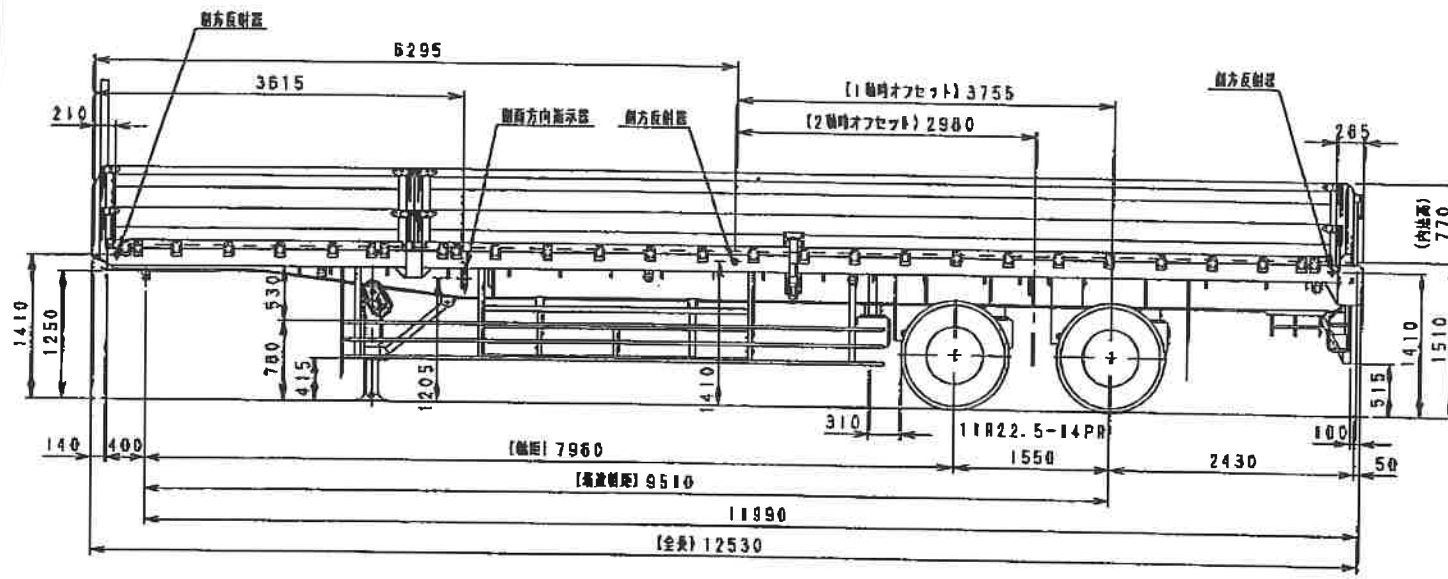
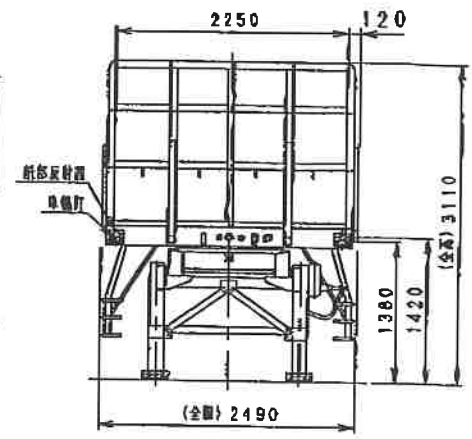
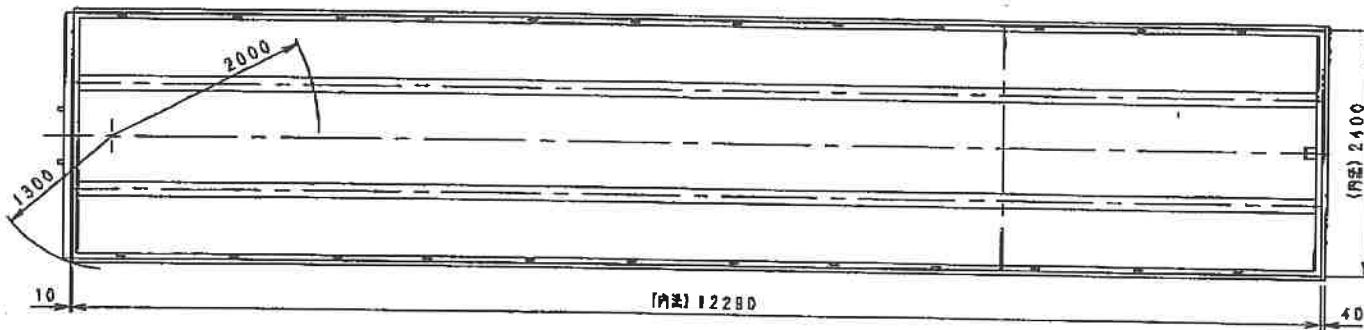
能力強度等検討

制動能力	踏力 — kg	60 km/h	39 m	車枠強度	$\sigma_B/\sigma =$	/	x	= x > 1.6
	空気圧 637 kPa			車軸強度	$\sigma_B/\sigma =$	/	x	= x > 1.6
推進軸	回転数 N C / N	/	=	操縦装置強度	$\sigma_B/\sigma =$	/	x	= - > 1.6
				緩衝装置強度	$\sigma_B/\sigma =$	/	x	= x > 1.6
				制動装置強度	$\sigma_B/\sigma =$	/	x	= x > 1.6
				連結装置強度	$\sigma_B/\sigma =$	/	x	= x > 1.6
強度	σ_B/τ	/	=					

注1. 能力強度等検討欄は、該当しないものは—、省略したものは×を記入すること。

注2. ※印は、キャブディゼン KL-CN552GXT 型トラクタと連結時の計算値を示す。

注3. 主要諸元比較表中 () 内数値 (長さ欄を除く) は1軸使用時を示す。(併記無し欄は共通)



配 寸	
車窓2	1
車品管	2
再生管	5
SCP	1
生管物	1
設2車	1
車窓川	1
車窓川	1
計	13

東急TF28H7B2改型
トレーラ全体図