



日本フルハーフ(株) 殿

自動車検査独立行政法人
関東検査部 相模事務所



改造等の概要

改造概要等説明書(改造自動車審査結果通知書)

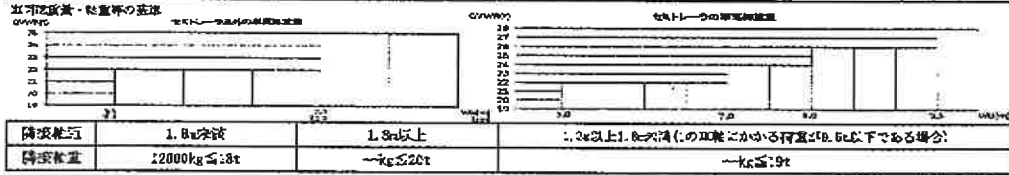
[指示事項]

- 1 本改造は車台番号RFVFA240BN-00140~00141の2台限りとする。
- 2 けん引車は日野ADG-SHLEDXG(第5輪10.0寸)で検討した。
- 3 本申請は複数台数届出とする。なお、通知書の写しは交付できない。
- 4 審査の際は本紙を提示すること。

主要諸元比較表

※車両間の異なる項目を記載する。(30P1)

項目	原車車	改造車	基準・限度	項目	原車車	改造車	基準・限度	
工名	フルハーフ	フルハーフ		取組定員	—	—		
型式	RFVFA240BN	RFVFA240BN改		最大積載量 kg	2000	1900		
自動車の種別	普通	普通		車体重量 kg	前部重量	9230	9655	≤10t (10400kg)
用途	普通	特殊			前部重量	—	—	≤10t
車体の形状	全長が4m以下	全長が4m以下			後部重量	9305	9140	≤10t (10810kg)
燃料の種類	—	—			後部重量	9305	9135	≤10t (10810kg)
原動機形式	—	—		軸重	前	27930	27930	≤20t~23t (30900kg)
最大出力(kW)	—	—			右	41	41	一様≥35°
長さ mm	12,965(±1,995)	13,130(±1,995)	≤12t	最大安定傾斜角度	左	41	41	一様≥35°
幅 mm	2,490	2,490	≤2.5t		右	41	41	その他≥30°
高さ mm	3,700	3,750	≤3.8t	タイヤ	前部軸	—	—	(— kg)
軸距 mm	7,960±1,550 →9,510	7,960±1,560 →9,510			前部軸	—	—	(— kg)
	前軸	—	—	タイヤサイズ	後部軸	11R22.5 4APR	11R22.5 14PR	(9000kg)
後軸	1,820	1,830	前部軸重割合		後部軸	11R22.5 4APR	11R22.5 14PR	(9000kg)
穴又は穴の寸法	長さ mm 12,085	12,255		リヤ・オーバーハング mm	前部軸重割合	—	≥20%	
穴の寸法	幅 mm 2,275	2,255			積車	—	—	≥20%
	高さ mm 2,175	2,210		リヤ・オーバーハング mm	リヤ・オーバーハング mm	2,475	2,475	≤2.5t (5,340kg)
穴の寸法	前部軸重	2330	2330		荷台オフセット mm	荷台オフセット mm	2,985	3,045
	前部軸重	—	—	後部軸重		—	—	—
穴の寸法	後部軸重	2500	2850					
	後部軸重	2530	2850					
計	7930	8930						



耐力強度等検査表

項目	検査結果	検査結果	検査結果
耐力	合格	合格	合格
強度	合格	合格	合格
耐力	合格	合格	合格
強度	合格	合格	合格

- 注1: 耐力検査結果は、該当しないものは、省略したものに×を記入すること。
- 注2: 指示事項又は能力限度等項目等には、必要に応じて指示欄又は項目を追加・削除することができる。
- 注3: 現車審査の際は、通知書及び改造部会審査区等の審査資料を提示すること。(9. (1) 別添)

目的	積載容量に合わせるため、モノコック構造の車体長さの変更を行う。
車枠及び車体	フロントオーバーハング等を265mm延長して、車体長さを12385mmより12650mmに変更する。車体傾斜を36mm上方に延長して、車体の高さを2523mmから2561mmに変更する。
原動機	
動力伝達装置	
走行装置	
操縦装置	
制動装置	
緩衝装置	
連結装置	
燃料装置	
電気装置	

- 注1: 変更のない事項については、空欄を記入又は網掛けを施すこと。
- 注2: 届出者は、自動車の点検及び整備に関する情報の提供並びにリコール届出に関する責務があります。なお、リコール届出に関しては、その実施については道路運送車両法(昭和25年6月1日法律第138号)に基づく届出、命令を受ける場合があります。(第57条の2、第63条の2、第63条の3関係)

2024年 9月18日 11時28分
日本フルハーフ株式会社北海道
NO.1856 P. 2

フルーフ RFVFA240BN改型セミトレーラ 外観図

