

諸元確認者の氏名 又は名称	日本フルハーフ(株) 設計部 システムグループ 深澤 誠 電話 (046)-286-8865	所在地	神奈川県厚木市上依知上ノ原3034番地
車名・型式	フルハーフ ・ DFWDG241B	車台番号	DFWDG241B-72105
種別・用途	普通 ・ 貨物	車体形状	バンセミトレーラ

原動機

原動機型式	—————	総排気量又は 定格出力	————— kw	燃料の種類	—————
-------	-------	----------------	----------	-------	-------

車両寸法

全 長	12.855 m [ 11.980 m ]	全 幅	2.495 m	全 高	3.735 m
荷台内法長さ	12.530 m	荷台内法幅	2.385 m	荷台内法高さ	2.585 m
ホイールベース	7.960 + 1.550 = 9.510 m			計算上ホイールベース	8.735 m
サ・オ・バ・ハング	2.400 m	限度( 6.340 m)		オフセット	3.110 m
同上[荷台内側]	3.155 m	≤ 1/2 · (2/3) · 11/20		計算上オフセット	—————

荷重分布

	前 輪 (kg)		後 輪		合 計 (kg)	車体の塗色	
車両重量	2430		6060		8490	赤・橙・茶・黄・緑 青・紫・白・灰・黒	
	—————	—————	3030	3030			
前2軸車の補正值	—————		—————		—————	最大安定 傾斜角度 一般≥(35°)その他≥30°	
乗員定員( )名	—————		—————		—————		
最大積載量	6945		12555		19500		
車両総重量	9375		18615		27990		
	—————	—————	9310	9305			
許容軸重限度	11890		28800		36880		
	—————	—————	14400	14400		45 °	45 °
タイヤサイズ	—————		265/60R22.5 143/140J		前輪荷重割合	————— % ≥ 18・20 %	
タイヤ推奨荷重	—————	—————	10000	10000		—————	—————
タイヤ負荷率	—————	—————	93.1 %	93.1 %	—————	—————	—————

備 考 最大安定傾斜角度は、日野 KL-SHD1EAG との連結時の計算値である。  
全長の[ ]内の寸法は、連結部中心より車両後端までの距離である。

# フルハーフ DFWDG241B型セミトレーラ 外観図

