

第2号様式 (運輸局長提出用・表面)

第 平成 年 月 号 日

東邦車輛株式会社 殿

概要等説明書(試作車・組立車審査結果通知書)

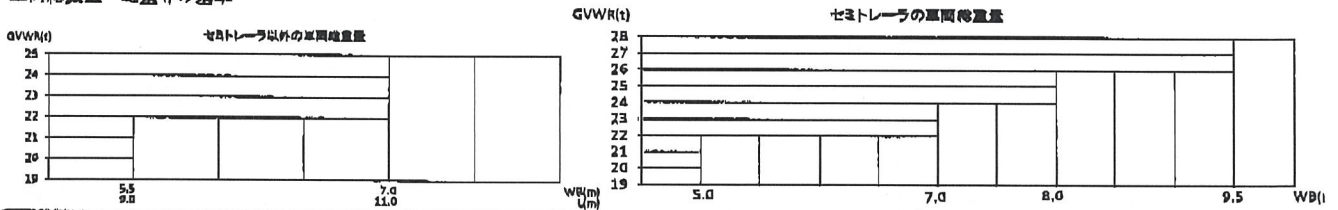
[指示事項]

主要諸元比較表

(試作車) 組立車、試作車・組立車改造

項目		標準車	試作車・組立車	基準・限度	項目	標準車	試作車・組立車	基準・限度
車名	型式		東邦 TL35G8E3S		乗車定員人		-	
自動車の種別	用途		普通 貨物		最大積載量 kg		25400	
車体の形状	燃料の種類		セミトレー		車両総重量 kg	前前軸重	9010	(- kg)
原動機型式	種別		-			後前軸重	8450	≤10t (- kg)
種別質量(L)又は定格出力(kW)	型式		-			後中軸重	8450	≤10t (- kg)
長さ m			10.400 (9.950)	≤12m		後後軸重	8450	≤10t (- kg)
幅 m			2.990	≤2.5m		計	34360	≤26t (- kg)
高さ m			1.565	≤3.8m	最大安定傾斜角度°	左	* 56	一般 ≥35° その他 ≥30°
軸距 m			6.710+1.100 +1.100 =8.910		右	* 56		
	前前輪		-		タイヤサイズ	前前軸	-	-
後前輪		2.100		後前軸		235/75R17.5 143/141J	(10300 kg)	
後中輪		2.100		後中軸		235/75R17.5 143/141J	(10300 kg)	
後後輪		2.100		後後軸		235/75R17.5 143/141J	(10300 kg)	
室内又は荷台の内側の寸法	長さ m		6.500		前輪荷重割合	空車	-	≥18, 20%
	幅 m		2.990			積車	-	
高さ m			-		リヤ・オーバーハング m		1.040	≤1/2 (4.455 m)
	前前軸重		2150		荷台オフセット m		2.110	
車両重量 kg	後前軸重		2270		最小回転半径 m		* 9.7	≤12m
	後中軸重		2270					
	後後軸重		2270					
	計		8960					

車両総重量・軸重等の基準



隣接軸距	1.8m未満	1.8m以上	1.3m以上1.8m未満(1の車軸にかかる荷重が9.5t以下である場合)
隣接軸重	16900kg ≤ 18 t	kg ≤ 20t	kg ≤ 19 t

能力強度等検討			
制動能力	踏力 - N	60km/h 4,96m/s ²	×
	空気圧	650kPa	×
推進軸	回転数	-	×
	強度	-	-
車枠強度	$\sigma_b / \sigma = 490 / 75.123 \times 2.5 = 2.60 \geq 1.6$	制動装置強度	$\sigma_b / \sigma = 444 / 217.4 = 2.04 \geq 1.6$
	$\sigma_y / \sigma = 315 / 75.123 \times 2.5 = 1.67 \geq 1.3$	連結装置強度	×
		操縦装置強度	-
		緩衝装置強度	$\sigma_b / \sigma = 1814.2 / 361.2 \times 2.5 = 2.00 \geq 1.6$ $\sigma_y / \sigma = 1274.9 / 361.2 \times 2.5 = 1.41 \geq 1.3$

- 注1: (試作車・組立車)の欄には、該当するものを○で囲むこと。
- 注2: 能力強度検討欄は、該当しないものは、省略したものは×を記入すること。
- 注3: 能力強度等検討欄は、必要に応じて指示欄又は項目を追加・削除することができる。
- 注4: ※印は日野QPG-SH1EDDC型トラクタと連結時の計算値を示す。
- 注5: 長さ欄の()内の数値は連結装置の中心(キングピン位置)から車両後端までの長さを示す。

R018047

第2号様式（運輸局長提出用・裏面）

装置の概要

目的	建設機械の安全輸送をはかるため、低床式セミトレーラとして新たに製作されるものである。
車枠及び車体	全体の構造は梯子型で、主レールとクロスメンバーとは電気溶接で組まれており、前部下面にキングピンを、後部に車軸装置を取り付けている。
原 助 機	
動力伝達装置	
走行装置	東邦TL26G4E2型セミトレーラ（29国自審 第1771号 新00012号）と同一。 車軸は高張力鋼で、中実丸軸スピンドル一体型の構造を有する。
操 縦 装 置	
制 動 装 置	（主ブレーキ）気圧内部拡張式 （駐車ブレーキ）スプリング式 ABS装置一式（KNORR製）
緩 衝 装 置	東邦TL28J7E3型セミトレーラ（24国自審第204号新15617号）と同一。 イコライザー付きトリプルスプリングサスペンションの半だ円板ばね型である。 ばねサイズは900×90×14-5
連 結 装 置	東邦TF50H4C3型セミトレーラ（24国自審 第494号 新16884号）と同一。 第5輪方式 JIS D 6602に準じて製作してある。
燃 料 装 置	
電 気 装 置	

注1 該当する事項がない場合については、斜線を記入すること。

注2 届出者は、自動車の点検及び整備に関する情報の提供並びにリコール届出に関する責務があります。なお、リコール届出に関しては、その実施について道路運送車両法（昭和26年6月1日法律第185号）に基づく勧告、命令を受ける場合があります。（第57条の2、第63条の2、第63条の3関係）

