

第2号様式

北陸車第13号
平成14年4月9日東急車輛製造株式会社特装自動車事業部
取締役特装自動車事業部長 大塚 洋 殿

北海道運輸局長



改造概要等説明書（改造自動車等審査結果通知書）

〔指示事項〕

1. 本試作は、製造番号「TC28H7B2S-G038」の1台限りとする。
2. 車台番号は、職権打刻を受けること。
3. けん引車は、日野 KC-SH1FDCA（第五種9ト）で検討した。

主要諸元比較表

（改造車・試作車・組立車）

項 目	標準車	改造車	基準	項 目	標準車	改造車	基準
車 名		東 急	—	乗車定員 人			—
型 式		TC28H7B2S	—	最大積載量 kg		23700	—
自動車の種別		普通	—	車 間 検 査 量 kg	前前軸重	8960	—
用 途		貨物	—		前後軸重		—
車体の形状		コクピット	—		後前軸重	9470	≤10t
燃料の種類			—		後中軸重		≤10t
原動機型式			—		後後軸重	9470	≤10t
総排気量 cc			—		計	27900	≤28t
長 さ		12.555 (11.970)	≤12 m	最大安定傾斜角度	右	※ 51	一般±35°
幅		2.490	≤2.5m		左	※ 51	その他±30°
高 さ		1.600	≤3.8m	タイヤ サイズ	前前軸		—
軸 距		7.980+1.550 = 9.530	(8.755)		前後軸		—
軸 距	前前軸		—		後前軸	10.00-20-14PR	9700kg
	前後軸		—		後中軸		—
	後前軸	1.850	—		後後軸	10.00-20-14PR	9700kg
	後中軸		—	積 重 時 タイ ヤ 荷 重 割 合 %	前前輪		—
	後後軸	1.850	—		前後輪		—
全内又は 荷台の内 側の寸法	長さ		—		後前輪	97.6	≤100
	幅		—		後中輪		≤100
	高さ		—		後後輪	97.6	≤100
	前後軸重	1000	—	積重時前後荷重割合			≥18, 20%
車両重量 kg	前後軸重		—	リア・オーバーハング		2.440	≤(1/2) 11/20, 2/3L
	後前軸重	1600	—	荷台オフセット		2.940	—
	後中軸重		—	最小回転半径		※ 10.6	≤12 m
	後後軸重	1600	—				
	計	4200	—				

能力強度等検討

制動能力	踏 力	— kg 60 km/h 39 m	車 枠 強 度	$\sigma_1/\sigma = 6812 / 1362.7 \times 2.5 = 1.7 > 1.6$
	空 気 圧	637 kPa	車 軸 強 度	東 急 TC28H7B2 型セミトレーラと同一
推進力	回転数	N/C/N	操縦装置強度	
	強 度	σ_B/τ	緩衝装置強度	東 急 TC28H7B2 型セミトレーラと同一
			制動装置強度	東 急 TC28H7B2 型セミトレーラと同一
			通風装置強度	東 急 TC28H7B2 型セミトレーラと同一

注1. (改造車・試作車・組立車)の欄には、該当するものを○で囲むこと。

注2. 能力強度等検討欄は、該当しないものは—、省略したものは×を記入すること。

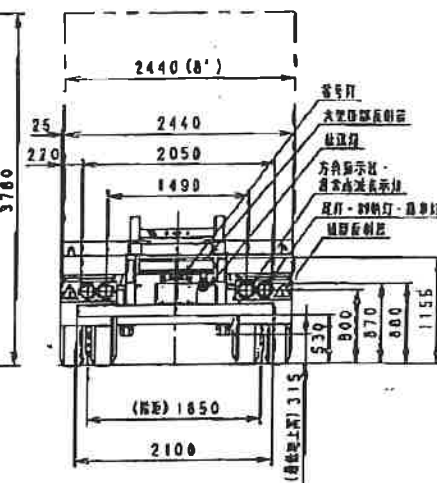
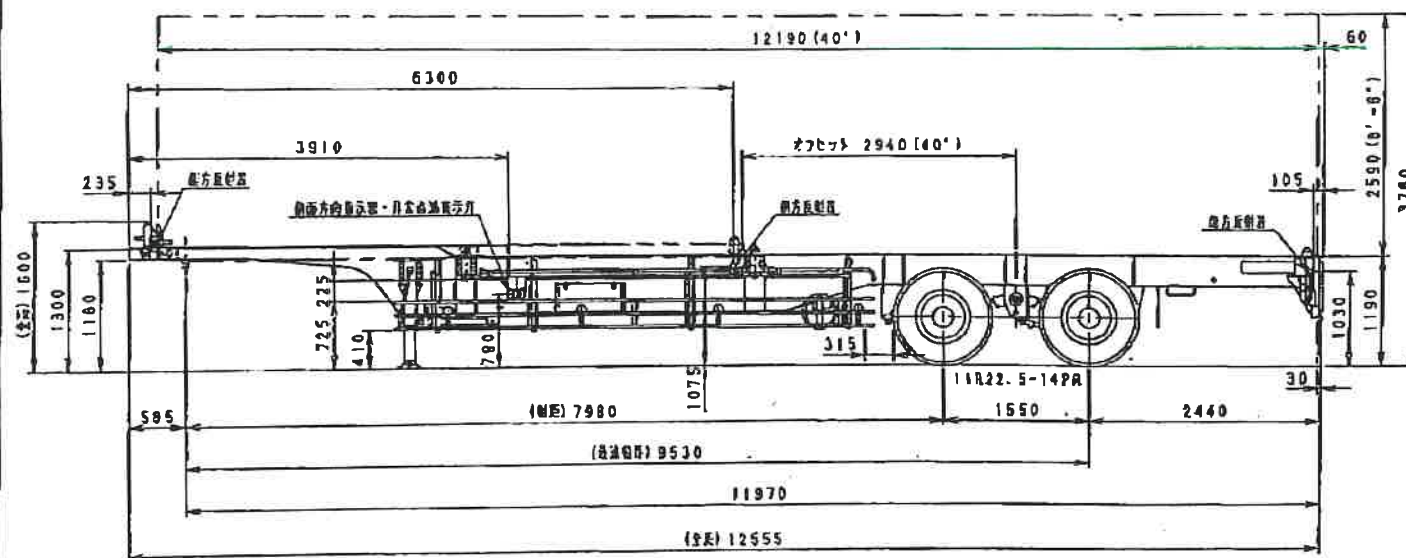
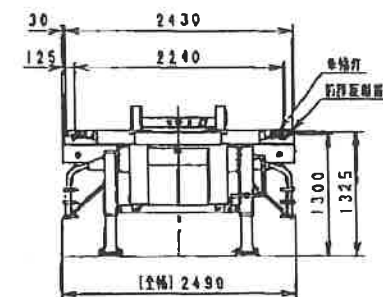
注3. ※印は、日野 KC-SH1FDCA 型トラックと連結時の計算値を示す。

④ BA007169
24.4.22

改 造 等 の 概 要

目 的	20.40フィート海上コンテナの安全輸送をはかるため、コンテナセミトレーフとして新たに製作されるものである。
車枠及び車体	コンテナ固定金具(ツイストロック)を装着する。 全体の構造は梯子型で主レールとアウトリガーおよびクロスメンバとは電気溶接で組まれており前部下面にキングピンを、後部に車軸装置を取り付けている。 突入防止装置は突出深みの10Aを取り付ける。
原 動 機	
動力伝達装置	
走行装置	東急 TC280B2 型セミトレーフと同一。(11自警 第 1587号 新型自動車第 15512号) 車軸は高張力鋼で中空角型断面の両端にスピンドルを溶接した構造を有し、 タイヤサイズは 10.00-20-14PR を 8 本使用する。
操縦装置	
制 動 装 置	東急 TC280B2 型セミトレーフと同一。(11自警 第 1587号 新型自動車第 15512号) (主ブレーキ)気圧内部鼓動式 (駐車ブレーキ)ハンドル式 ABS装置一式(車軸センサー、コントローラ、コントロールバルブ等) およびエアタンク 36 l を 2個取り付ける。
緩衝装置	東急 TC280B2 型セミトレーフと同一。(11自警 第 1587号 新型自動車第 15512号) イコライザ付タンデムスプリングサスペンションの半だ円変ねばね型である。
運 送 装 置	東急 TC280B2 型セミトレーフと同一。(11自警 第 1587号 新型自動車第 15512号) 第5軸方式 JIS-D-6602 に準じて製作してある。
燃料装置	

注 変更のない事項については、斜線を記入すること。



東急TC28H7B2S型
トレーラ全体図

[illegible]