

新規検査等届出書

平成17年1月11日

諸元確認者の氏名 又は名称	日本フルハーフ(株) 技術・開発管理部 管理グループ 深澤 誠 電話 (046)-286-8865	所在地	神奈川県厚木市上依知上ノ原3034番地
車名・型式	フルハーフ ・ DFPFH239M改	車台番号	DFPFH239M-72010
種別・用途	普通 ・ 貨物	車体形状	ダンプセミトレーラ

原動機

原動機型式	_____	総排気量又は 定格出力	_____ kw	燃料の種類	_____
-------	-------	----------------	----------	-------	-------

車両寸法

全 長	10.130 m [9.590 m]	全 幅	2.490 m	全 高	3.450 m
荷台内法長さ	9.000 m	荷台内法幅	2.320 m	荷台内法高さ	1.250 m
ホイールベース	6.650 + 1.360 = 8.010 m	計算上ホイールベース	7.330 m		
リヤ・オーバ'ハング'	1.425 m	限度(4.005 m)	オフセット	2.400 m	
同上[荷台内側]	2.100 m	$\leq (1/2) \cdot 2/3 \cdot 11/20$	計算上オフセット	_____	

荷重分布

	前 輪 (kg)		後 輪		合 計 (kg)		車体の塗色			
車両重量	2750		6460		9210		赤・橙・茶・黄・緑 青・紫・白・灰・黒			
	――	――	3230	3230						
前2軸車の補正值	――		――		――					
乗員定員()名	――		――		――					
最大積載量	5470		11230		16700					
車両総重量	8220		17690		25910					
	――	――	8845	8845						
許容軸重限度	18660		28800		44230					
	――	――	14400	14400						
タイヤサイズ	――		11R22.5-14				最大安定 傾斜角度 一般 $\geq 35^{\circ}$ その他 $\geq 30^{\circ}$			
	――		11R22.5-14				左	右		
タイヤ推奨荷重	――	――	10000	10000			40	°	40	°
タイヤ負荷率	――	――	88.5 %	88.5 %			前輪荷重割合	――	% $\geq 18 \cdot 20$ %	

備 考 最大安定傾斜角度は、いすゞ KL-EXD52E3 との連結時の計算値である。
全長の[]内の寸法は、連結部中心より車両後端までの距離である。



第2号様式

日本フルハーフ株式会社 殿

神陸相検第 3 号

平成 14 年 4 月 12 日

関東運輸局神奈川陸運支局

相模自動車検査登録事務所



改造概要説明書(改造自動車等審査結果通知書)

指示事項 1.けん引車は日野 KL-SH4FDGG (第5輪 9.0ト)で検討した。

主要諸元比較表

(改造車) 試作車・組立車)

項 目				項 目			
標準車		改造車		標準車		改造車	
基準		基準		基準		基準	
車 名				乗 車 定 員 人			
型 式				最大積載量 kg			
自動車の種別				20600			
用 途				18200			
車 体 の 形 状				普通			
燃料の種類				普通			
原 動 機 型 式				普通			
総 排 気 量 L				普通			
長 さ m				普通			
幅 m				普通			
高 さ m				普通			
軸 距 m				普通			
前 輪				普通			
後 輪				普通			
長さ m				普通			
幅 m				普通			
高さ m				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			
計				普通			
前前軸重				普通			
前後軸重				普通			
後前軸重				普通			
後後軸重				普通			

能力強度検討

制動能力		踏 力	N	km/h	m	車 枠 強 度	$\sigma B / \sigma$	/	=	—	>1.6	
		空 気	kpa			車 軸 強 度	$\sigma B / \sigma$	=	/	=	—	>1.6
						操縦装置強度	$\sigma B / \sigma$	=	/	=	—	>1.6
推進軸	回 轉 速 度	N_c / N	/	=	—	緩衝装置強度	$\sigma B / \sigma$	=	1230 / 342	=	3.59	>1.6
	強 度	$\sigma B / \tau$	/	=	—	制動装置強度	$\sigma B / \sigma$	=	/	=	—	>1.6
						連結装置強度	$\sigma B / \sigma$	=	/	=	—	>1.6

注1. (改造車・試作車・組立車)の欄には、該当するものを○で囲むこと。

注2. 能力強度等検討欄は、該当しないものは—、省略したものは×を記入すること。

注3. []内の長さは、連結部中心より車両後端までの長さを示す。

注4. ※1は いすゞKC-EXR82G1

※2は 日野 KL-SH4FDGG

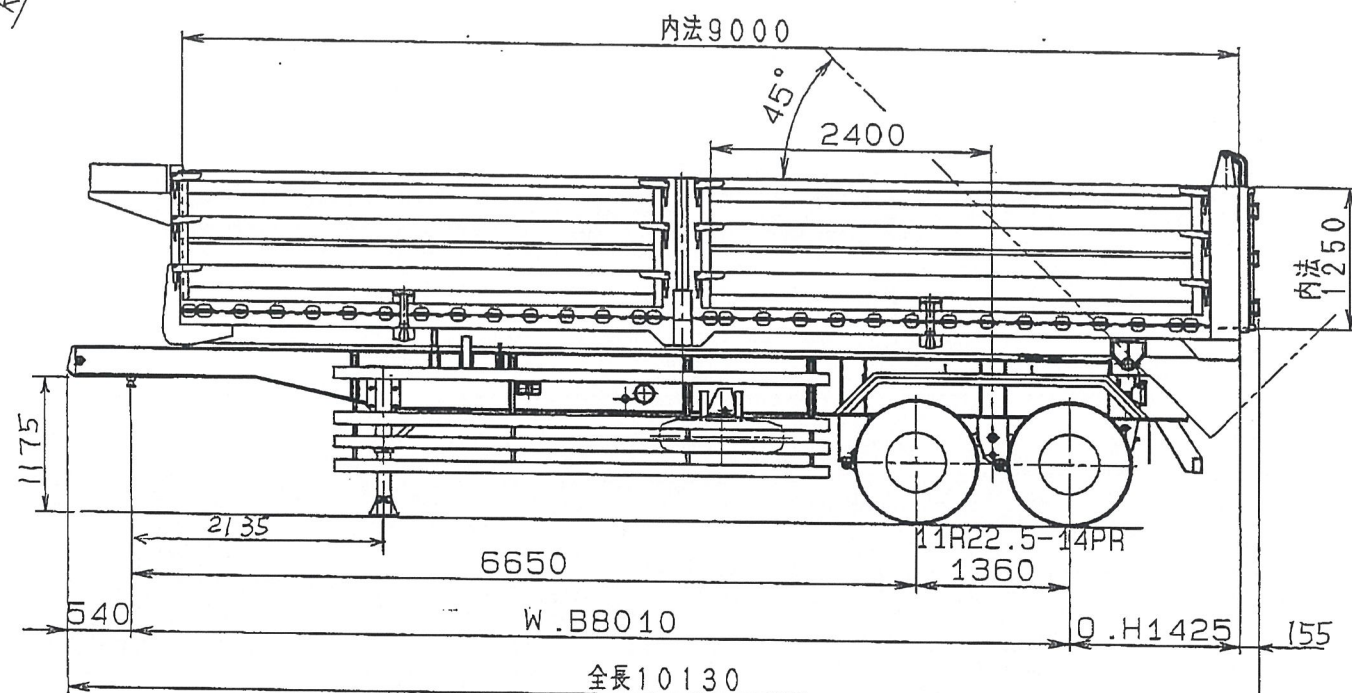
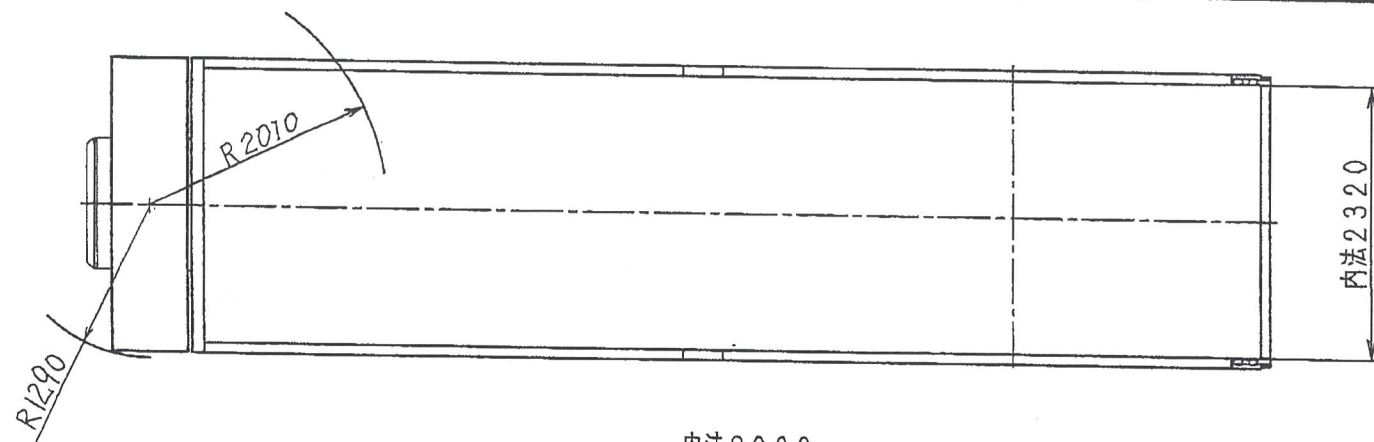
※3は 日野 KL-SH4FDGG

との連結時を示す。

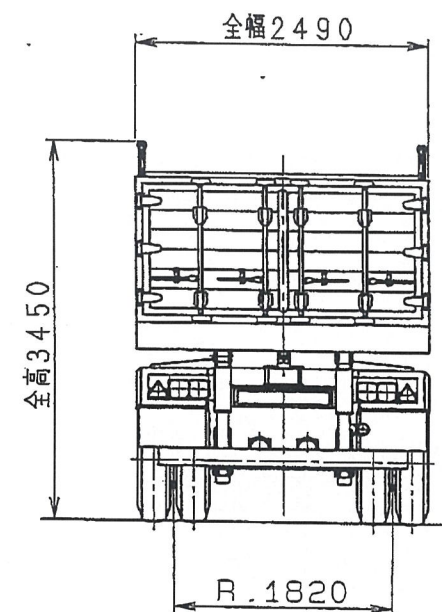
改造等の概要：

目 的	耐久性を向上するため、スプリングブラケット及び板ばねを変更する。
車枠及び車体	なし
原 動 機	なし
動力伝達装置	なし
走行装置	なし
操縦装置	なし
制動装置	なし
緩衝装置	スプリングブラケットを溶接構造より、鋳物製に変更する。 (フルハーフ FPB239型 62地審第464号 新型自動車第11009号と同一装置) 板ばねを、900×80×18-1,20-3(テ-ハ)より 900×80×15-8 に変更する。
連結装置	なし
燃料装置	なし

注 変更のない事項については、「斜線」・「横線」又は「なし」で記入すること。



	ダンプトラック諸元	
ボデー	内法寸法	9000x2320x1250mm
	容積	26.1m ³
ダンプ	ホイス型式	VE22-10
機構	ポンプ型式	
	ダンプ角度	約45°
	上昇時間	約20sec
	下降時間	約20sec
	最大積載量	16700kg



工事No 04U10-5035	尺度 1/60	シャシ 日本フルハーフ DFPFH231	名称 深ボデー付セミトレーラダンプ 9000x2320x1250
	形式 KD19-96A		図番 OKD-N3C130

E	K	N	Y	W	M	F	S							控	計	第2原
配元先								1						1	2	日(第)

Kyokuto Kaihatsu

日付	04 1228	整理No
----	---------	------