

新規検査等届出書

平成17年9月9日

諸元確認者の氏名 又は名称	日本フルーフ(株) 設計部 システムグループ 深澤 誠 電話 (046)-286-8865	所在地	神奈川県厚木市上依知上ノ原3034番地
車名・型式	フルーフ ・ DFPFF233P	車台番号	DFPFF233P-72110
種別・用途	普通 ・ 貨物	車体形状	セミトレーラ

原動機

原動機型式	_____	総排気量又は 定格出力	_____ kw	燃料の種類	_____
-------	-------	----------------	----------	-------	-------

車両寸法

全 長	10.245 m [9.710 m]	全 幅	2.490 m	全 高	1.425 m
荷台内法長さ	10.110 m	荷台内法幅	2.470 m	荷台内法高さ	- m
ホイールベース	6.650 + 1.360 = 8.010 m			計算上ホイールベース	7.330 m
リヤ・オバ・ハング	1.700 m	限度(4.005 m) ≤ (1/2) · 2/3 · 11/20	オフセット	2.675 m	
同上[荷台内側]	2.380 m		計算上オフセット	_____	

荷重分布

	前 輪 (kg)		後 輪		合 計 (kg)	車体の塗色	
車両重量	1050		4060		5110	赤・橙・茶・黄・緑 青・紫・白・灰・黒	
	_____	_____	2030	2030			
前2軸車の補正值	_____		_____		_____	最大安定 傾斜角度 一般 ≥ 35° その他 ≥ 30° 左 右	
乗員定員()名	_____		_____		_____		
最大積載量	7590		13210		20800		
車両総重量	8640		17270		25910		
	_____	_____	8635	8635			
許容軸重限度	11090		28800		30280		
	_____	_____	14400	14400			
タイヤサイズ	_____		11R22.5-14		_____		
	_____		11R22.5-14				
タイヤ推奨荷重	_____	_____	10000	10000	49 °		
タイヤ負荷率	_____	_____	86.4 %	86.4 %	前輪荷重割合	_____ % ≥ 18・20 %	

備 考 最大安定傾斜角度は、いすゞ KL-EXD52D3 との連結時の計算値である。
全長の[]内の寸法は、連結部中心より車両後端までの距離である。

フルハーブ DFPFF233P型セミトレー 外観図

